

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

24/11/2021

Dossier complet le :

24/11/2021

N° d'enregistrement :

G-2021-009431

### 1. Intitulé du projet

Dragages d'entretien et gestion des sédiments de qualité non immergeable des ports de Lorient Agglomération et aménagement d'un ponton en rive gauche du Blavet maritime au niveau du site de la Becquerie

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Lorient Agglomération

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

LOHER FABRICE Président de Lorient Agglomération

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 2 1 7 4 0 0 0 9 0

Forme juridique

Collectivité territoriale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
25°a	Évaluation environnementale - R122-2 CE : 25°a) : Dragage en milieu marin, avec dépassement de seuils N2 ->cas-par-cas Nomenclature Loi sur l'Eau - R214-1 CE : 4130-1 : Dragage en milieu marin avec dépassement de seuil N2 -> Autorisation 2230 : Rejet dans les eaux de surface potentiellement > R1 -> Déclaration 4120 : Aménagement portuaire, potentiellement > 1,9M€ -> Autorisation

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en un :

- Dragage mécanique/hydraulique de sédiments non immergeables (dépassements de seuil N2) du port de plaisance de Lorient La Base / Pôle Course au large pour un volume d'environ 20 000m3 réparti sur la période 2022-2031.
- Dragage mécanique/hydraulique de sédiments non immergeables (dépassements de seuil N2) du bassin de plaisance et de l'avant-port de Lorient Centre pour un volume d'environ 74 000m3 réparti sur la période de 2022-2031.
- Dragage éventuel de sédiments non immergeables (dépassements de seuil N1/2) des ports de plaisance de Larmor-Plage (Kernével) et de Port-Louis.
- Éventuellement transport par voie maritime vers la plateforme de transit temporaire du Scorff Rive Gauche (site Région).
- Transfert par voie maritime ou terrestre des sédiments vers le site de traitement final (par exemple site de la Becquerie à Hennebont, site de Tohannic à Vannes/Séné... site défini suite à appel d'offres).
- Aménagement d'un appontement dans le Blavet, au niveau du site ICPE de La Becquerie pour permettre le transfert des sédiments depuis une barge vers la plateforme de transit/traitement, ainsi que le dragage ponctuel associé pour permettre l'appontement des barges (4600m3).

## 4.2 Objectifs du projet

Le projet vise un rétablissement des fonds des ports de plaisance de Lorient (Centre et La Base), accueillant des sédiments pollués, et ce afin de garantir un fonctionnement optimal des infrastructures portuaires et sécuriser les usagers. Les ports de Port-Louis et de Kernével n'accueillent pas de sédiments non immergeables en l'état des connaissances mais un gisement pollué pourrait être identifié suite aux analyses sédimentaires régulières, dans le cadre des dragages d'entretien.

L'Arrêté Préfectoral du 3 juin 2019 ne concerne que le dragage d'entretien et clapage des sédiments de qualité immergeable de la rade de Lorient. Le présent projet vise à traiter également les gisements pollués de sédiments, de qualité non immergeable et nécessitant un dragage d'entretien.

Le projet comprend également la réalisation d'un appontement sur le site de La Becquerie, en rive gauche du Blavet maritime, visant à accueillir des barges et dragues et ainsi permettre le transfert des sédiments qu'elles contiennent vers le site ICPE autorisé de transit et traitement.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Le dragage porte sur un volume de 10 à 15 000 m<sup>3</sup> par campagne. Ces sédiments présentent des dépassements de seuils N2 et sont non inertes et non dangereux (analyses de 2016 et 2019).

Les matériaux sont transférés le cas échéant vers le site de transit temporaire du Scorff Rive Gauche (aménagé par la Région Bretagne), permettant de ressuyer les matériaux mais aussi d'adapter les cadences de dragage et l'acceptation sur le site de traitement final.

Ce site de valorisation n'est pas défini précisément aujourd'hui, il fera en effet l'objet d'un appel d'offre. Il pourrait s'agir par exemple du site de la Becquerie (Hennebont), de Tohannic (Vannes/Séné) ou un autre site encore. Les sédiments y seront acheminés soit par voie terrestre soit par voie maritime en fonction de la localisation géographique et des contraintes d'accès. Pour l'appontement de La Becquerie, le projet retenu est un appontement de 50m de long et de 8m de large. Le projet prévoit la

démolition de l'ancien quai trop vétuste et la réalisation d'une dalle en béton supportée par 39 pieux en acier ou une dalle en bois supportée par 130 pieux en bois. Les travaux comprendront ainsi la réalisation d'une souille, la démolition des vestiges du quai et le retalutage de la berge, le battage (ou vibrofonçage) de l'ensemble des pieux, à partir d'une barge stationnée dans le Blavet puis la mise en oeuvre des poutres puis de la dalle béton, depuis la berge ou le Blavet.

La souille consiste en un dragage de 4 600 m<sup>3</sup> avec les cotes objectifs -1mCM et -2mCM pour permettre l'accostage et le retournement des barges. Les sédiments concernés par cette opération seront extraits et gérés de la même manière que ceux du port de Lorient Centre ou de Lorient la Base.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Une fois draguées, les souilles retrouvent leurs cotes de fonctionnement normales.

L'appontement de la Becquerie permettra le déchargement des matériaux transportés par les barges et dragues intervenant sur la rade de Lorient. Les sédiments non immergeables seront ainsi acheminés vers le site ICPE de la Becquerie.

Le site de La Becquerie est prévu pour accueillir les sédiments issus des dragages de la rade de Lorient sur une période de 10 ans, à raison de 15 000 m<sup>3</sup> par an en moyenne, pour un volume total de 150 000m<sup>3</sup> de sédiments.

Ces sédiments transiteront potentiellement tous par le ponton.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

autorisation de loi sur l'eau (IOTA)

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Volume de sédiments à draguer : - Port du Centre de Lorient - Port de la Base de Lorient - Souille de la Becquerie Dimensions de l'apponement de La Becquerie	20 000m3 sur 10 ans 74 000m3 sur 10 ans 4 600m3 en une opération 50m de long, 8m de large, ancrage à -9m CM

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Ports de la rade de Lorient 56100  
LORIENT; LARMOR PLAGE; PORT  
LOUIS; HENNEBONT

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 3 ° 2 1 ' 3 5 " O Lat. 4 7 ° 4 4 ' 4 2 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☐

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le port de La base et de Port-Louis se situent dans la ZNIEFF de type 2 Rade de Lorient (n°530015154), le Port de La Base est à proximité de la ZNIEFF de type 1 Anse de Quélisoy (n°530015667) Les ports de Lorient Centre et Kernével sont hors ZNIEFF mais en bordure de la ZNIEFF de type 1 Anse de Quélisoy (n°530015667) et de la ZNIEFF de type 2 Rade de Lorient (n°530015154)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les zones de dragage se situent dans ou le long des communes de Larmor-Plage, Lorient et Port-Louis. L'apponement de la Becquerie est situé le long de la commune d'Hennebont.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Arrêté Préfectoral du 10 juillet 2014 portant réglementation des bruits de voisinage dans le Département du Morbihan.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le port de Lorient Centre, bassin de plaisance et avant-port, est compris dans la servitude du monument historique de la Préfecture maritime de Lorient. Le site de la Becquerie est partiellement compris dans la servitude du monument historique de la Chapelle Saint Gunthiern de Locoyarn. L'emplacement du ponton est hors périmètre de la servitude.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les berges du Blavet dans le secteur de La Becquerie ont été identifiées comme zone humide spécifique au PLU d'Hennebont

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les communes de Lorient et Port-Louis sont concernées chacune par un PPRL, ils ont été prescrits par Arrêté Préfectoral du 24 avril 2019 (Lorient) et du 11 janvier 2016 (Port-Louis).</p> <p>La commune de Hennebont est concernée par un PPRI (Blavet Aval). Il a été approuvé le 20 décembre 2001.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le ponton de la Becquerie n'est pas de nature à impacter le périmètre classé BASOL de la Becquerie.</p>
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le port de Port Louis n'est pas dans le périmètre du site inscrit de Port Louis (Ensemble).</p>
<p><b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b></p>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>FR5310094- Rade de Lorient situé à 900m de l'avant port de Lorient Centre.</p> <p>FR5300027- Massif dunaire Gâvres-Quiberon et zones humides associées à 500m du site de dragage potentiel du port de Port-Louis</p> <p>Autres zones à plus de 2,5 km (FR5300026, FR5300031, FR3500059, FR5300028, FR5300001)</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Sites classés les plus proches : promontoire et chapelle St Christophe à Lorient (1,6km du site de dragage de Lorient Centre), Fontaine Notre Dame de Larmor Plage (2,5km d'un site de dragage potentiel - Kernével)</p>

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prélèvements d'eau en cas de dragage hydraulique en quantité importante (quatre à cinq fois le volume de sédiments) ou prélèvements limités à l'eau emprisonnée dans les sédiments lors de l'extraction par le godet en cas de dragage mécanique. L'eau est rejetée au niveau du site de transit du Scorff Rive Gauche (Région Bretagne), hors périmètre de demande d'autorisation de Lorient Agglomération.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Extraction d'un volume de sédiment compris d'au moins 90 000m <sup>3</sup> sur les sites de Lorient Centre et Lorient La Base, à destination d'un site de traitement et valorisation
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les dragages pourront causer des dérangements de l'avifaune (anse de Quélisoy notamment). Les herbiers de zostères présents à l'état relictuel dans l'anse de Quélisoy (entre Kernével et Lorient La Base) pourront également être impactés par les sédiments remis en suspension, mais les mesures de protection limiteront cet impact. Sur la Becquerie, l'aménagement du ponton pourra déranger l'avifaune et impactera la slikke et les habitats benthiques à proximité.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un système de confinement de la matière en suspension au sein de l'atelier de dragage et des zones de dragage sera mis en oeuvre, afin de limiter leur dispersion hors du port. La turbidité sera contrôlée sur le site de dragage et en périphérie, avec définition de seuils d'alerte et d'arrêt de chantier. Il en sera de même pour le fonçage des pieux sur le site de la Becquerie.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les sites de dragage ne sont pas cartographiés dans les zones de risque des PPRL, étant sur le DPM ou "en eau". Le site de la Becquerie est concerné par les crues du Blavet (cartographie PPRI). L'ancrage du ponton en berge est donc potentiellement concerné.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les sédiments à draguer ne sont pas dangereux (test HP14)
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En fonction du site autorisé ICPE retenu, le transfert entre site de transit et filière de traitement/valorisation pourra se faire par voie terrestre (cas d'un site "à proximité" hors rade de Lorient, par exemple Tohannic à Vannes). Pour une campagne, on peut estimer ~700 allers-retours de camions. Dans le cas d'un site en rade de Lorient (la Becquerie à Hennebont) ou en zone portuaire éloignée (grand port maritime par exemple), le transfert se fera préférentiellement par voie maritime.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les opérations de dragage, les différents engins associés et le trafic généré sont des sources de bruits. Pour les ports de Lorient La Base et Kernével, les émergences prévisionnelles sont inférieures aux niveaux d'émergences admis (nuit comme jour). Le port de Lorient Centre a un dépassement du niveau d'émergence admis en période nocturne(seulement en dragage mécanique). A la Becquerie, dragage, battage des pieux, autres travaux et trafics sont sources de bruit également.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	L'extraction des sédiments engendre des odeurs de vase. Cette odeur concerne les sites de dragage, compris dans l'enceinte portuaire. Les nuisances seront donc limitées au niveau des habitations. Sur le site de La Becquerie, les travaux de la réalisation de l'appontement engendreront des odeurs mais le secteur correspondant à une ancienne décharge et à proximité d'une STEP est peu sensible.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En cas de vibrofonçage des pieux du ponton de la Becquerie, des vibrations seront générées par le projet.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	En fonction des contraintes liées aux activités portuaires, il n'est pas exclu de réaliser des dragages de nuit. Des équipements d'éclairage seront alors mis en place.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les engins utilisés (pelles mécaniques, barges) engendrent des rejets dans l'air comme tout engin thermique (NOx, SO2, CO, CO2, HC, ...).
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets se feront au niveau du site de transit temporaire du Scorff Rive Gauche (site Région Bretagne, non objet de la présente demande d'autorisation) ou au niveau du site ICPE de traitement / valorisation retenu. Dans les deux cas, les rejets sont contrôlés et maîtrisés. Pour le site de transit temporaire, les rejets sont faits en rade (Scorff Aval).
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le dragage consiste en l'extraction de sédiments hors du milieu marin, caractérisés comme des déchets non inertes non dangereux.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est néanmoins soucieux de l'intégration paysagère et architecturale du ponton de la Becquerie.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les dragages de sédiments non immergeables de Lorient Agglomération s'articuleront avec ceux de la Région Bretagne. Le site de transit temporaire de la Région Bretagne (site Scorff Rive Gauche) pourra ainsi être utilisé également pour les sédiments des ports de Lorient Agglomération. Il apparaît néanmoins que hormis le dragage du port de pêche de Lorient Keroman la première année (20 à 25 000 m<sup>3</sup>, site Région Bretagne), les dragages ne dépasseront pas 15 000 à 20 000 m<sup>3</sup> par an, sites de Lorient Agglomération et Région Bretagne mélangés.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Lorient Agglomération a décidé de réaliser une évaluation environnementale indépendamment de la décision de l'Autorité Environnementale suite à la demande d'examen par cas. Malgré des impacts limités et les mesures adéquates, Lorient Agglomération considère en effet que la réalisation de son projet de dragage nécessite une vision globale, intégrant l'ensemble des paramètres environnementaux en interaction avec le projet.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

le,

Signature

Téledéclaré le 24/11/2021