

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Dragages d'entretien et gestion des sédiments de qualité non immergeable des ports de Lorient Agglomération et aménagement d'un ponton en rive gauche du Blavet maritime au niveau du site de la Becquerie

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Lorient Agglomération

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

LOHER Fabrice, Président de Lorient Agglomération

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 2 1 7 4 0 0 0 9 0

Forme juridique Communauté d'agglomérations

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
25°a) examen au cas par cas	Évaluation environnementale - R122-2 CE : 25°a) : Dragage en milieu marin, avec dépassement de seuils N2 ->cas-par-cas Nomenclature Loi sur l'Eau - R214-1 CE : 4130-1 : Dragage en milieu marin avec dépassement de seuil N2 -> Autorisation 2230 : Rejet dans les eaux de surface potentiellement > R1 -> Déclaration 4120 : Aménagement portuaire, potentiellement > 1,9M€ -> Autorisation

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en un :

- Dragage mécanique/hydraulique de sédiments non immergeables (dépassements de seuil N2) du port de plaisance de Lorient La Base / Pôle Course au large pour un volume d'environ 20 000m3 réparti sur la période 2022-2031.
- Dragage mécanique/hydraulique de sédiments non immergeables (dépassements de seuil N2) du bassin de plaisance et de l'avant-port de Lorient Centre pour un volume d'environ 74 000m3 réparti sur la période de 2022-2031.
- Dragage éventuel de sédiments non immergeables (dépassements de seuil N1/2) des ports de plaisance de Larmor-Plage (Kernével) et de Port-Louis.
- Éventuellement transport par voie maritime vers la plateforme de transit temporaire du Scorff Rive Gauche (site Région).
- Transfert par voie maritime ou terrestre des sédiments vers le site de traitement final (par exemple site de la Becquerie à Hennebont, site de Tohannic à Vannes/Séné... site défini suite à appel d'offres).
- Aménagement d'un appontement dans le Blavet, au niveau du site ICPE de La Becquerie pour permettre le transfert des sédiments depuis une barge vers la plateforme de transit/traitement, ainsi que le dragage ponctuel associé pour permettre l'appontement des barges (4600m3).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet de dragage est soumis à autorisation environnementale conformément à la nomenclature Loi sur l'Eau - rubrique 4.1.3.0 : Dragage et/ou rejet y afférent en milieu marin (1°) dont la teneur des sédiments extraits est supérieure ou égale au niveau de référence N2 pour l'un au moins des éléments qui y figurent.

Le projet d'apportement est également soumis à autorisation, en considérant la solution la plus coûteuse au stade AVP, et conformément à la rubrique Loi sur l'Eau 4.1.2.0 - Travaux d'aménagement portuaires et autres ouvrages réalisés en contact avec le milieu marin et ayant une incidence directe sur ce milieu, (1°) d'un montant supérieur ou égal à 1 900 000 euros.

De par ces deux rubriques, le projet est soumis à autorisation environnementale.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Volume de sédiments à draguer : - Port du Centre de Lorient - Port de la Base de Lorient - Souille de la Becquerie Dimensions de l'apportement de La Becquerie	20 000m3 sur 10 ans 74 000m3 sur 10 ans 4 600m3 en une opération 50m de long, 8m de large, ancrage à -9m CM

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Dragage:

Périmètre portuaire Région / gestion

Lorient Agglomération :

- Lorient Centre (DPM - proche

56100 LORIENT)

- Lorient La Base (56100 LORIENT /

56260 LARMOR PLAGE)

- Port de Kernével (DPM - proche

56260 LARMOR-PLAGE)

Périmètre portuaire CD56 / gestion

Lorient Agglomération

- Port de Port-Louis (DPM - proche

56290 PORT-LOUIS)

Apportement : rive gauche du

Blavet - DPM, site de La Becquerie

(proche 56700 HENNEBONT)

Coordonnées géographiques¹

Long. - 3° 2' 1' 35" 000 Lat. 47° 44' 42" 000

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)

et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),

10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,

38° ; 43° a), b) de l'annexe à

l'article R. 122-2 du code de

l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les communes de Lorient et Port-Louis sont concernées chacune par un PPRL, ils ont été prescrits par Arrêté Préfectoral du 24 avril 2019 (Lorient) et du 11 janvier 2016 (Port-Louis). La commune de Hennebont est concernée par un PPRI (Blavet Aval). Il a été approuvé le 20 décembre 2001.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le ponton de la Becquerie n'est pas de nature à impacter le périmètre classé BASOL de la Becquerie.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le port de Port Louis n'est pas dans le périmètre du site inscrit de Port Louis (Ensemble).
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR5310094- Rade de Lorient situé à 900m de l'avant port de Lorient Centre. FR5300027- Massif dunaire Gâvres-Quiberon et zones humides associées à 500m du site de dragage potentiel du port de Port-Louis Autres zones à plus de 2,5 km (FR5300026, FR5300031, FR3500059, FR5300028, FR5302001)
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sites classés les plus proches : promontoire et chapelle St Christophe à Lorient (1,6km du site de dragage de Lorient Centre), Fontaine Notre Dame de Larmor Plage (2,5km d'un site de dragage potentiel - Kernével)

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les sites de dragage ne sont pas cartographiés dans les zones de risque des PPRL, étant sur le DPM ou "en eau". Le site de la Becquerie est concerné par les crues du Blavet (cartographie PPRI). L'ancrage du ponton en berge est donc potentiellement concerné.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les sédiments à draguer ne sont pas dangereux (test HP14)
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En fonction du site autorisé ICPE retenu, le transfert entre site de transit et filière de traitement/valorisation pourra se faire par voie terrestre (cas d'un site "à proximité" hors rade de Lorient, par exemple Tohannic à Vannes). Pour une campagne, on peut estimer ~700 allers-retours de camions. Dans le cas d'un site en rade de Lorient (la Becquerie à Hennebont) ou en zone portuaire éloignée (grand port maritime par exemple), le transfert se fera préférentiellement par voie maritime.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les opérations de dragage, les différents engins associés et le trafic généré sont des sources de bruits. Pour les ports de Lorient La Base et Kernével, les émergences prévisionnelles sont inférieures aux niveaux d'émergences admis (nuit comme jour). Le port de Lorient Centre a un dépassement du niveau d'émergence admis en période nocturne(seulement en dragage mécanique). A la Becquerie, dragage, battage des pieux, autres travaux et trafics sont sources de bruit également.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est néanmoins soucieux de l'intégration paysagère et architecturale du ponton de la Becquerie.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les dragages de sédiments non immergeables de Lorient Agglomération s'articuleront avec ceux de la Région Bretagne. Le site de transit temporaire de la Région Bretagne (site Scorff Rive Gauche) pourra ainsi être utilisé également pour les sédiments des ports de Lorient Agglomération.

Il apparaît néanmoins que hormis le dragage du port de pêche de Lorient Keroman la première année (20 à 25 000 m3, site Région Bretagne), les dragages ne dépasseront pas 15 000 à 20 000 m3 par an, sites de Lorient Agglomération et Région Bretagne mélangés.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☒

Fait à Lorient

le, 08/11/2021

Signature

Le Président,
Ushur
Fabrice LOHER

