

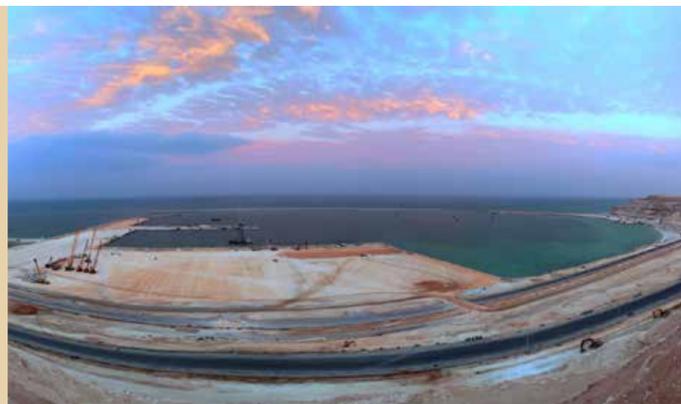


DUQM : UN POTENTIEL ÉCONOMIQUE MAJEUR

Le marché d'exploitation du port de Duqm ayant été attribué à la société Marsa Al Duqm Investments, la SAS Ker-Oman en tant qu'associée au projet souhaite mobiliser des compétences complémentaires et attirer des investisseurs pour la réalisation des superstructures (80 M€), ainsi que pour leur gestion sur le long terme. Cultivant des expertises diverses, de l'ingénierie de projet à la sécurité opérationnelle, en passant par la gestion des process et des flux comme par la formation, chacune des entités de l'écosystème maritime lorientais peut prendre part à cet essor, quelle que soit sa spécialité, navale, halieutique ou bien agroalimentaire.

INVESTIR DANS LA CONSTRUCTION DE DUQM, C'EST

- Intégrer un marché stable et prometteur au Moyen-Orient
- Développer un nouveau savoir-faire sur un projet innovant
- Bénéficier d'un environnement économique et fiscal propice
- Faciliter l'émergence d'un point d'appui à l'international
- Bâtir un référentiel à l'export



« Aujourd'hui, environ 500 navires débarquent chaque semaine à Duqm et y font leur avitaillement (eau, carburant, vivres) »

Maurice Benoish, président de la SAS Ker-Oman

S'ENGAGER POUR L'EXPLOITATION DE DUQM, C'EST

- Sécuriser les approvisionnements en produits de la mer
- Renforcer les standards de qualité des produits importés
- Accéder à de nouveaux débouchés commerciaux
- Élargir le vivier des talents et des expertises maritimes
- Enrichir les liens culturels entre la Bretagne et le Moyen-Orient

LORIENT : UNE EXPERTISE MARITIME AU SERVICE DE L'INTERNATIONAL

Ville aux 6 ports, réunissant les métiers de la pêche, de la défense, de l'industrie navale, du commerce, du trafic de passagers, de la plaisance, et de la course au large, Lorient déploie un écosystème parmi les plus complets et originaux, à l'avant-garde des innovations et des ambitions maritimes de la France. Par l'étendue, la variété et la richesse de leurs expériences, les compétences qui s'y déploient sont complémentaires et transférables à l'export.



DUQM : UNE AMBITION MARITIME DE DIMENSION MONDIALE

- Ensemble portuaire pouvant recevoir et traiter 200 000 tonnes de produits de la mer annuellement d'ici 5 ans, puis 500 000 tonnes d'ici 10 ans, voire 1 million de tonnes à plus long terme.
- Filière de transformation des produits de la mer : découpe, préparation, surgélation, conditionnement, valorisation des coproduits...
- Pôle de construction, de réparation et d'entretien des navires de pêche
- Activités et métiers périphériques...
 - Formation aux métiers de la pêche et de l'économie maritime
 - Digitalisation des procédés de commercialisation
 - Énergies renouvelables (éolien, solaire et hydrogène vert)
 - Pêche-plaisance et tourisme durable
 - Sports nautiques et course au large



CONTACTS
Maurice Benoish
06 85 82 87 93
maurice@benoish.net

Lorient Agglomération
02 90 74 71 00
contact@agglo-lorient.fr



dynamo

DE KEROMAN À KER OMAN

PERSPECTIVES D'UN PARTENARIAT DURABLE ENTRE LES PORTS DE PÊCHE DE LORIENT ET DE DUQM

SAVOIR-FAIRE MÉTIERS
RESSOURCES
EXPÉRIENCE



UN HORIZON MARITIME EN COMMUN

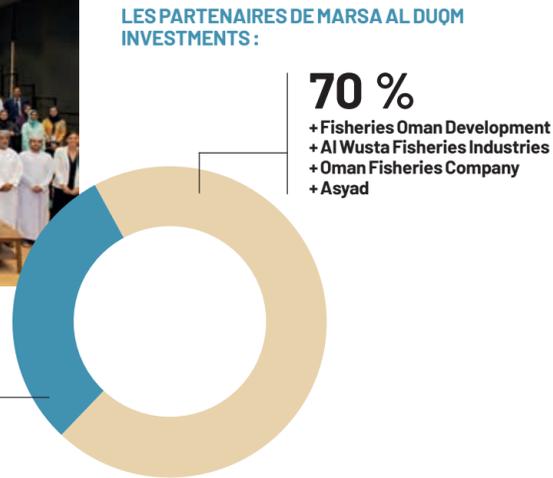
Bâtie au XVII^e siècle pour développer le commerce avec les Indes, Lorient perpétue sa vocation d'ouverture et d'échanges vers l'international. Forte d'un savoir-faire unique dans les métiers maritimes, halieutiques et portuaires, elle écrit aujourd'hui une nouvelle page de son histoire avec le Sultanat d'Oman afin de mieux répondre aux enjeux et aux défis du XXI^e siècle.

AUX ORIGINES DU PROJET

Suite à une visite du port de pêche de Lorient et de ses principaux représentants à l'occasion du salon Itechmer en octobre 2019, une délégation officielle du Sultanat d'Oman exprime le besoin et l'ambition de développer dans la localité de Duqm, un ensemble portuaire directement inspiré de l'écosystème lorientais. Les bases d'une relation de confiance sont posées afin de tisser des échanges économiques durables fondés sur le partage de savoir-faire et d'expérience. Un avant-projet est élaboré puis retenu par les autorités omanaises, conduisant à la constitution de la société **Marsa Al Duqm Investments** en 2021.



Les partenaires du projet



30 %

SAS Ker-Oman
La SAS Ker-Oman est constituée de quatre associés à parts égales (25 %), dont la SEM Lorient-Keroman, entreprise gestionnaire du port de pêche de Lorient.



« Le port de Duqm revêt une importance stratégique sans précédent »

Justine Clément, *Les Clés du Moyen Orient* (septembre 2022)

LA PÊCHE OMANAISE

535 000 KM²
de zone économique exclusive

+ de **20 000**
navires de pêche de 5 à 140 mètres de long



DUQM : UN FUTUR PÔLE D'EXCELLENCE MARITIME

DES INTÉRÊTS PARTAGÉS

Comptant un siècle d'expériences dans le management et le développement commercial des produits de la pêche, **les entreprises du port de Lorient Keroman** bénéficient d'un savoir-faire dans l'intégration des procédés « de la mer à l'assiette ».

Principal pôle halieutique breton, leader en France sur la valorisation des captures, l'écosystème lorientais est aussi un important centre d'innovation et de recherche, de même qu'un hub commercial de premier ordre en Europe.

Afin de pérenniser cette position, Lorient doit sécuriser ses approvisionnements, notamment à l'international. En effet, si la France réussit à débarquer près de 600 000 tonnes de produits de la mer chaque année, elle doit aussi en importer plus de 1,1 million de tonnes pour répondre à une demande grandissante*. Le secteur des produits de la mer ouvre régulièrement de nouveaux champs d'application, notamment sur les marchés de la cosmétique et de la pharmacie.

Encore dépendant de la rente des hydrocarbures qui représente environ 30 % de son PIB et 80 % de ses recettes budgétaires, **le sultanat d'Oman** est engagé dans une ambitieuse stratégie de diversification économique formalisée dans le programme Oman Vision 2040 afin de garantir une économie soutenable et attractive ainsi qu'une souveraineté alimentaire décarbonée.

*Source : France Agrimer



DUQM : UNE FENÊTRE OUVERTE SUR L'OcéAN INDIEN

« Développer un pôle halieutique moderne, de classe mondiale et respectueux de l'environnement »

Offrant un accès direct aux eaux internationales et, par conséquent, à la route commerciale entre l'Asie et l'Europe, la position de Duqm a l'avantage de se situer à l'écart du très sensible détroit d'Ormuz, à distance à peu près équivalente entre la capitale Mascate (environ 1 million d'habitants), au nord, et la ville de Salalah (environ 200 000 habitants), au sud-ouest.

Porte d'entrée d'Al Wusta, territoire désertique d'environ 80 000 km² riche d'importantes ressources en hydrocarbures, Duqm devrait voir passer sa population de 50 000 à 200 000 habitants d'ici 2040. Porté par de nouveaux intérêts géostratégiques, ce dynamisme démographique entraîne la nécessité de renforcer la sécurité alimentaire sur l'ensemble de la région.

État riverain des eaux poissonneuses de l'Océan Indien, le Sultanat d'Oman a nettement étendu ses capacités permettant d'accroître sa production d'environ 150 000 à plus de 900 000 tonnes sur la dernière décennie*. Des captures composées pour majorité par des poissons pélagiques de type thon, maquereau et sardine.

*Source : FAO

« Duqm bénéficie d'une situation géographique extrêmement intéressante, permettant d'envisager le développement d'un hub logistique et commercial de taille »

Justine Clément, *Les Clés du Moyen Orient* (septembre 2022)

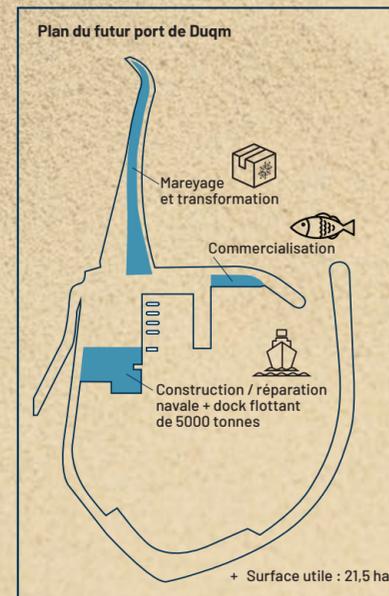
LA MODERNISATION DU PORT DE DUQM

200
millions d'euros d'investissements pour les infrastructures

80
millions d'euros d'investissements pour les superstructures

« Les événements s'accroissent pour atteindre les objectifs d'Oman Vision 2040 visant à développer l'énorme potentiel du secteur de la pêche conformément aux normes internationales et à le transformer en secteur rentable et écologiquement durable »

Nabil Al Bimani, PDG de Oman Fisheries Development (août 2023)



2019
OCTOBRE

premier contact au salon Itechmer à Lorient.

2020
JANVIER

publication de l'appel d'offres

2020
DÉCEMBRE

sélection du consortium franco-omanais pour l'exploitation du port de Duqm

2022
MAI

remise du plan masse

2023
JUIN

lancement de l'étude d'ingénierie (durée 3 mois)

2023
FIN

lancement d'un appel d'offres aux entreprises spécialisées & investisseurs pour la construction des superstructures (80 M€)

2024
DÉBUT

sélection des candidats

2026

fin des travaux et début d'exploitation du port (concession de 28 ans)