



LES NOUVELLES

WWW.LORIENT-AGGLO.BZH

DE LORIENT AGGLO

HORS SÉRIE AVRIL 2024

*Course
au large:*
c'est à Lorient
La Base qu'il
faut être



Lorient
Bretagne Sud
AU SENS LARGE

LORIENT
AGGLOMÉRATION

« Course au large : c'est à Lorient qu'il faut être »

Les plus grands skippers et les plus grands bateaux, baptisés les formules 1 des mers, ont choisi Lorient La Base pour s'entraîner ou développer leur projet.

UN SITE FAIT POUR *les grandes courses au large*

Avec le départ de la Transat CIC le 28 avril, Lorient renoue avec l'histoire des grandes courses au large qui s'est écrite bien avant la création du pôle. À trois reprises, en 1979, 1983 et 1989, la transat en double, un aller-retour Lorient-Les Bermudes-Lorient, a vu les plus grands marins du moment, dont Éric Tabarly, s'affronter dans l'Atlantique nord. Entre-temps, le territoire a accueilli une autre grande course mythique, l'Océan Race, une course à la voile autour du monde en équipage et par étapes réservée aux monocoques. L'édition 2012 est même remportée par Franck Cammas, l'un des premiers skippers à s'être installé à la Base. Plus récemment, l'accueil en 2021 d'une étape de la Solitaire du Figaro, le départ de l'Océan Race Europe (mai 2021), une escale de la Transat Jacques Vabre (novembre 2023) et l'arrivée de la nouvelle course transatlantique Retour à la Base (12 décembre 2023) ont confirmé les capacités du territoire à accueillir de grandes courses au large. À noter aussi que Lorient La Base accueille tous les ans le Défi Azimut - Lorient Agglomération, une manche du championnat du monde des Imoca, les 24h Ultim et la Plastimo Lorient Mini 6.50, épreuve du championnat qui prépare les futurs champions à la Mini Transat puis aux courses prestigieuses.



© N. Saint-Maur

Directeur de la publication : Fabrice Loher Directrice de la rédaction : France-Laure Sulon Coordination éditoriale et digitale : Maxime Goguet
Rédacteur en chef : Éric Burthey Coordination photo : Lucie Bergon
Rédacteurs : Direction de la communication Photographes : Hervé Cohonner, Fanch Galivel, Nicolas Saint-Maur Couverture : Alexis Courcoux / Gitana SA
Graphisme et mise en page : @agencescoopcommunication 14978-MEP
Impression : Imaye Dépôt légal : 4^e trimestre 2024 n°ISSN : 1760-4222



LE PIONNIER
DE LA VOILE MODERNE

ÉRIC TABARLY

Son nom, attaché à celui de la Cité de la Voile, est indissociable de Lorient La Base. Il est celui qui fera aimer la voile moderne aux Français, en devenant le premier français, à remporter en 1964 la transat anglaise.

© Fonds Mariannick Buffard / Archives de Lorient



MARIN DE LA DÉCENNIE
EN 2020

FRANCK CAMMAS

Il possède l'un des plus beaux palmarès de la voile française : record du Tour du Monde en équipage, vainqueur de la Route du Rhum, de l'Océan Race, leader du Team Groupama France lors de la Coupe de l'Amérique 2015.

© AlexanderChampy-McLean_OERT



LE ROI DES TRANSATS
TEAM TR RACING

THOMAS RUYANT

Avec deux victoires consécutives sur la Transat Jacques Vabre et sa victoire sur la Route du Rhum, il a réussi l'exploit de remporter trois transats Imoca d'affilée.

© Pierre Bouras



RECORDMAN DU VENDÉE GLOBE
TEAM BANQUE POPULAIRE

ARMEL LE CLÉAC'H

Il est le seul skipper à compter trois podiums sur le tour du monde en solitaire, dont l'édition 2016, année où il a battu le record de la course.

© BPCE / Jérémie Leclaudy



MONSIEUR VOLVO Océan RACE
TEAM GITANA

CHARLES CAUDRELIER

Vainqueur à deux reprises de l'Océan Race, il est devenu une figure incontournable de la course au large grâce à sa victoire et sa performance sur l'Arkéa Ultim Challenge, le premier tour du monde en solitaire sur trimaran géant.

© Eloi Stichelbaut / polaRYSE / Gitana SA



LE CHASSEUR DE RECORDS
TEAM SODEBO

THOMAS COVILLE

Spécialiste de la chasse aux records, il appartient au petit cercle de skippers qui ont réussi à accomplir un tour du monde sans escale, en multicoque et en solitaire.

© V.Curutchet / Team Sodebo



LA MARRAINE DES ENFANTS
TEAM INITIATIVES CŒUR

SAMANTHA DAVIES

Repérée lors du Vendée Globe 2008, elle s'est engagée à la barre d'Initiatives-Cœur, une association dont le but est de sauver des enfants cardiaques. Elle a notamment terminé trois fois dans le top 6 de la Transat Jacques Vabre.

© J.L. Carif



JEUNE TALENT
TEAM LA BOULANGÈRE BIO

AMÉLIE GRASSI

Elle a choisi de mettre entre parenthèse sa carrière de juriste afin de se consacrer à sa passion et compte déjà plusieurs victoires dans sa catégorie (class 40). À travers son projet, elle souhaite encourager chaque femme à nourrir ses rêves de sport et d'aventure.

© J.L. Carif

A noter aussi

À cette liste, on peut ajouter Jérémie Beyou, Isabelle Joschke, Boris Herrmann ou encore Nicolas Troussel, cinq des douze skippers qui étaient basés ou s'entraînaient au pôle course au large lorsqu'ils ont pris le départ du Vendée Globe, le tour du monde en solitaire, en 2020.

Retrouvez tous les skippers de Lorient La Base et leur actu sur www.lorientgrandlarge.org

Made in Lorient

Ces entreprises* qui font la course au large.

L'UNIVERS DU BATEAU

* Le pôle course au large compte une cinquantaine d'entreprises dont voici quelques fleurons.

AVEL ROBOTICS

Un spécialiste des pièces composites par drapage

La PMI conçoit et fabrique foils, dérives et safrans des classes Imoca et Ultim.

CDK TECHNOLOGIES

Un chantier leader dans la fabrication de structures composites de grande taille

Le chantier participe à la construction de monocoques et multicoques vainqueurs des plus grandes courses océaniques.

LORIMA

Leader mondial de la fabrication de mâts en carbone pour les bateaux de course ou de croisière

L'entreprise équipe 80% des Imoca qui seront au départ du Vendée Globe 2024.

LE PÔLE COURSE AU LARGE DE LORIENT LA BASE EN CHIFFRES

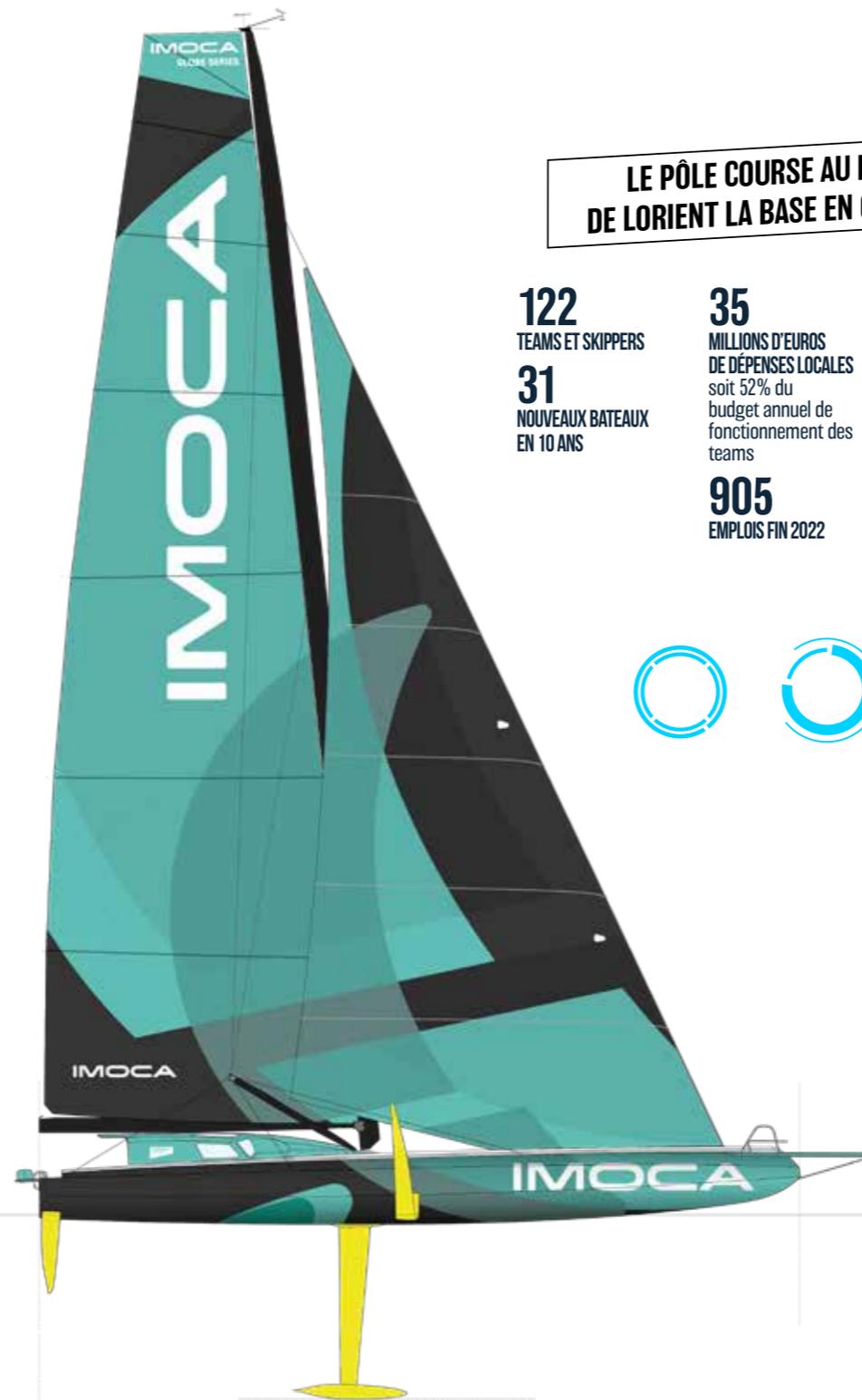
122
TEAMS ET SKIPPERS
31
NOUVEAUX BATEAUX
EN 10 ANS

35
MILLIONS D'EUROS
DE DÉPENSES LOCALES
soit 52% du budget annuel de fonctionnement des teams

905
EMPLOIS FIN 2022

67,4
MILLIONS D'EUROS
DE BUDGET CUMULÉ
3
FOIS PLUS DE DÉPENSES LOCALES
par les teams en 10 ans

ÉTUDE AUDÉLOR
octobre 2023
www.audelor.com



© Jean-Baptiste Epron / IMOCA

PLASTIMO

Une marque emblématique de la plaisance

La société historique équipe les navigateurs de toutes les mers du globe avec compas, combinaisons de survie et radeaux de survie.

L'UNIVERS DU MARIN

NKE

Innové dans l'électronique embarquée

Groupe familial basé à Hennebont, NKE est spécialisé dans l'instrumentation marine, la fabrication de capteurs et de pilotes automatiques.

ROM - ARRANGÉ

Développeur de solutions informatiques

La société fournit à bord ordinateurs, réseau embarqué, communications satellite, logiciels de navigation et de performance...

LYOPHILISE & CO

Les repas haute performance

Lyophilise & Co fournit les plats que les plus grands skippers embarquent lors de leurs tours du monde à la voile.

PIXEL SUR MER

Spécialiste des systèmes électroniques embarqués

L'entreprise équipe une partie de la flotte du Vendée Globe et a instrumenté les AC72 et AC50, les catamarans de la dernière coupe de L'America.

La spectaculaire transformation de *Lorient La Base*

Que vous soyez marin, entrepreneur ou simplement en quête d'évasion, plongez dans une expérience inoubliable où le passé navigue vers un avenir prometteur.

1 000 EMPLOIS dans le nautisme

De nombreuses sociétés liées au secteur de la course au large ont choisi Lorient La Base pour développer leur activité.



© Fly HD

BARS ET restaurants

Un lieu de balade et une véritable destination touristique.



© Lezbroz / LBS7

LE SOUS-MARIN Flore ET SON MUSÉE

Un parcours de visite interactif suivi de la découverte d'un vrai sous-marin



© N. Saint-Maur

© Fly HD



HYDROPHONE

Une salle de concerts dans un bunker.

Les pontons COURSE AU LARGE

Viviers de nombreux skippers et port d'attache des Imoca, bateaux du Vendée Globe, ou encore des Ultim, les maxi-trimarans. 600 mètres de pontons supplémentaires sont prévus à l'horizon 2027.



© Fly HD



© N. Saint-Maur

La Cité de la Voile ÉRIC TABARLY

L'équipement consacré à la course au large et à ses skippers accueille près de 110 000 visiteurs par an.



© Ville de Lorient

À VENIR

UNE CITÉ DES MOUSSAILLONS

Entièrement dédié au jeune public, ce nouveau parcours offrira une expérience immersive, ludique et pédagogique autour du monde maritime et de la navigation. Ouverture : automne 2024.



© Ville de Lorient

UN patrimoine HISTORIQUE

Le K3 véritable forteresse de la Seconde Guerre Mondiale et le musée sous-marin, mémoire des vestiges engloutis de la bataille de l'Atlantique.

LES TEAMS des skippers

Des bâtiments géants pour les formules 1 des mers.



À VENIR

UNE MAISON DES SKIPPERS

Un lieu emblématique pour tous les teams de course.



RETROUVEZ TOUTE L'OFFRE DE LORIENT LA BASE SUR lorientlabase.fr

DANS LA COURSE... DES GRANDS !

Lorient Bretagne Sud

AU SENS LARGE



CITÉ VOILE
ÉRIC TABARLY



AUDÉLOR
Développeur de l'événement

Lorient Bretagne Sud
EXPO-CONGRÈS



le Musée
sous-marin