

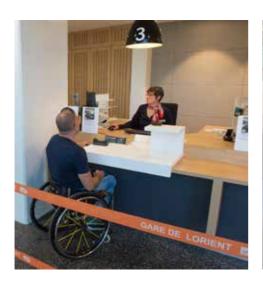






# BIENVENUE ALANOUVELLE GARE DE LORIENT BRETAGNE SUD rejoindre le centre ville depuis Kerentrech.

Moderne, lumineuse, accessible, désormais ouverte sur le centre-ville, la nouvelle gare de Lorient Bretagne Sud accueille les voyageurs depuis le 17 mai dernier. Si des aménagements restent à faire dans les prochaines semaines, l'essentiel est bien là, pour l'arrivée de la ligne à grande vitesse, le 2 juillet. Visite guidée et photographique.





La boutique SNCF s'est elle aussi parée de bois pour offrir un accueil chaleureux aux voyageurs souhaitant souscrire un abonnement, acheter ou échanger un billet ou tout simplement se renseigner sur les horaires. Des bornes sont aussi disponibles dans le hall pour les achats de dernière minute ou le retrait des réservations effectuées en ligne.



Depuis la mezzanine ou en accédant par l'entrée principale, on découvre un hall généreux, lumineux et chaleureux grâce au bois de la charpente. Le sol en asphalte et granit laisse apparaître un cheminement de bandes blanches conçu pour l'accessibilité des malvoyants et qui guide le trajet de tous.

# UN RELAIS D'INFORMATIONS TOURISTIQUES

Le hall de la gare est doté d'un relais d'informations touristiques, l'un des 20 dispositifs de ce type qui équipent désormais le territoire. Pour y trouver les prévisions météo, l'agenda des animations à venir, les adresses à proximité (restaurants, lieux culturels, etc.). Il permet même d'envoyer une carte postale virtuelle!

### D'AUTRES AMÉNAGEMENTS À VENIR

- Après la démolition de l'ancienne gare, prévue à la rentrée, un escalier fixe sera installé entre la passerelle et le quai A (courant de l'automne) :
- L'escalier permettant de descendre côté Nord depuis la passerelle était jusqu'à présent doté de marches provisoires qui seront remplacées (cet été);
- Par ailleurs il est à noter que les escaliers mécaniques simples fonctionnent dans le sens de la montée, des quais vers la passerelle. Les voyageurs et les piétons peuvent toutefois emprunter l'ascenseur en bout de passerelle. Après une période de rodage, il est maintenant en parfait état de fonctionnement.



La gare s'est métamorphosée, est passée au sud, en revanche, les voies TGV restent les mêmes : les départs vers Rennes-Paris se font toujours voie A par les accès Nord et Sud désormais.







Deux confortables salons sont proposés au rez-de-chaussée et en mezzanine. Equipés de bancs et de tables dotées de prise électrique, on peut y surfer en wifi.

Ceux qui avaient l'habitude de fréquenter la boutique Relay dans l'ancienne gare ne seront pas trop dépaysés : le personnel est lui aussi passé au Sud et accueille les voyageurs dans un espace tout neuf dans lequel sont proposés de la restauration rapide, des boissons, toujours la presse, bien sûr, et un tabac.







CENTRAL

Outre la signalétique et les panneaux d'information

dynamiques dans le hall et sur les quais, les voyageurs peuvent se renseigner au point d'information situé dans le hall.

# UNE GARE ACCESSIBLE

Des bandes de guidage, trois ascenseurs, des guichets adaptés et des escalators permettent un accès et des déplacements aisés aux personnes à mobilité réduite.





Déjà présent dans l'ancienne gare, le piano propose toujours son clavier noir et blanc aux voyageurs ou aux visiteurs en mal de détente musicale.

# **AU CŒUR** DES TRANSPORTS

S'appuyant sur l'arrivée de la ligne TGV « Bretagne à Grande Vitesse », le 2 juillet 2017, Lorient Agglomération a engagé la mutation de la gare en un véritable pôle d'échanges multimodal afin de faciliter les déplacements.

> Depuis le 2 juillet, Lorient accueille la LGV (Ligne à Grande Vitesse) qui met désormais sa gare à moins de trois heures de Paris, et réciproquement. Cette ligne à grande vitesse Bretagne-Pays de la Loire entre Le Mans et Rennes prolonge la LGV entre Paris et le Mans de 182 km pour un gain de temps de 37 minutes : les TGV y circulent à une vitesse comprise entre 300 et 320 km/heure.

> Plus rapides, les liaisons seront aussi plus nombreuses, puisque d'ici 2018, Lorient et son agglomération bénéficieront progressivement de neuf aller-retours TGV quotidiens, soit deux de plus qu'actuellement.

> Lorient bénéficiera aussi de 48 TER par jour, soit sept de plus qu'aujourd'hui. Quant à la desserte des cars, avec huit arrêts (voir le plan ci-contre), elle permettra de faire le lien entre Lorient et plusieurs destinations du Morbihan (plus de détails en pages 22-23).

### Au cœur de la mobilité

Avec son réseau de transports collectifs exploité par la CTRL, Lorient Agglomération transporte

OLIVIER LE LAMER VICE-PRÉSIDENT DE LORIENT AGGLOMÉRATION, CHARGÉ DES MOBILITÉS



La circulation a été organisée pour faciliter l'accès intuitif aux transports : en sortant de la gare, le voyageur trouve sur sa gauche les transports collectifs, avec la gare routière, et sur sa droite les transports individuels (vélo. marche, taxi, voiture). »

chaque année 17 millions de passagers, grâce à un ensemble de 34 lignes (bus et Transrade), dont la gare constitue le point central avec la gare d'échanges à l'Orientis. Anticipant l'arrivée de la ligne TGV « Bretagne à Grande Vitesse » et l'augmentation du trafic, Lorient Agglomération a donc engagé, il y a une dizaine d'années, la transformation de la gare en pôle d'échanges multimodal (PEM). Plus qu'un pari architectural, c'est toute l'organisation des transports qui est repensée autour de la nouvelle gare, devenue le point de convergence des multiples modes de transport qui maillent le territoire. Véritable interface entre la ville et le réseau de transport, la nouvelle gare vise à faciliter l'interconnexion entre tous les déplacements et à les rendre plus fluides. L'accent est mis aussi sur les TER, avec une liaison facilitée entre TGV et TER, la construction d'un nouveau quai dédié aux trains régionaux, l'aménagement des cadences et des horaires des trains.

### Une gare routière elle aussi repensée

Rapprochée de la gare ferroviaire depuis qu'elle est passée au sud des voies, la gare routière est plus visible et plus rapidement accessible. En face de la gare, on trouve rapidement la station de bus Triskell, puis la boutique transport (dans le bâtiment l'Orientis), et la gare d'échanges. Ouverte début mai, la voie dédiée au Triskell, remontant vers le pont d'Oradour et enjambant les voies ferrées, garantit plus de rapidité aux bus. « Aux heures de pointe, on pouvait perdre 5 à 10 minutes entre Lorient et Quéven, constate Emmanuel Brulay, ingénieur réseau à Lorient Agglomération. Avec cette nouvelle voie, nous offrons l'assurance d'être à l'heure, ou en tout cas de ne pas être en retard à cause du bus! » Cette voie est également ouverte aux vélos et aux piétons.



### LA CTRL LANCE SON APPLI MOBILE

Pour faciliter la vie de ses voyageurs et convaincre ceux qui hésitent encore à adopter les transports collectifs, la CTRL, la compagnie délégataire gestionnaire du réseau de bus et bateaux de Lorient Agglomération, vient de lancer son application mobile. Gratuite et téléchargeable sur Google Play et sur l'Apple Store, elle permet de trouver les itinéraires, connaître l'heure de passage d'un bus, se situer sur un plan, obtenir des informations géolocalisées ou encore être alerté sur les éventuelles perturbations des lignes.

Pour plus d'informations www.ctrl.fr

### LES TRANSPORTS DE LORIENT AGGLOMÉRATION EN **CHIFFRES**



### 17 millions

de passagers chaque année sur le réseau CTRL dont 800 000 empruntent les liaisons maritimes





34

lignes de bus et Transrade

3

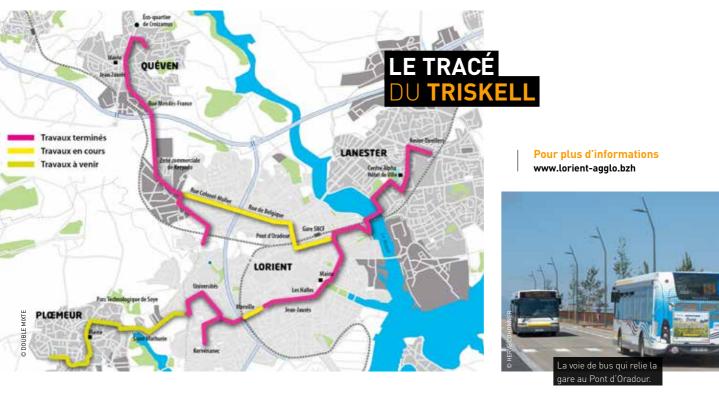
services d'autocars longue distance au départ de la gare routière



5

lignes maritimes régulières plus une en été

### **J** DÉPLACEMENTS

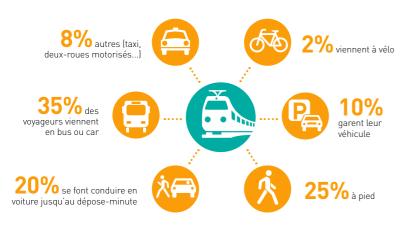


L'ENSEMBLE DU TRISKELL **BIENTÖT LIVRÉ** 

Au départ du projet Triskell, il y a le choix fait par l'agglomération d'un transport collectif sur des voies réservées, une véritable réponse aux problèmes de pollution et de circulation que génère la croissance de l'utilisation de l'automobile. Au cœur des déplacements, le Triskell a aussi vocation à prolonger l'effet grande vitesse jusque dans le bus! Le hall de la nouvelle gare sert en effet de lien entre la gare routière, la nouvelle station « Gare SNCF » et la gare d'échanges côté cours de Chazelles.

Ainsi, les bus disposent d'un accès réservé à la nouvelle gare et même d'une voie dédiée qui rejoint le pont d'Oradour.

Depuis la première phase du Triskell en 2007, des voies prioritaires relient Lorient et Lanester. Dès l'automne 2017, à Lorient, les aménagements du carrefour de Kerjulaude (carrefour des lycées) et la rue de Belgique desserviront des secteurs de l'agglomération concentrant plus de 50 000 habitants, 12 500 emplois et 12 000 scolaires. D'ici mai 2018, la seconde phase ralliera la commune de Plœmeur avec un arrêt devant la nouvelle gare, véritable cœur des trois branches du Triskell.



MODES DE

DÉPLACEMENT

UTILISÉS POUR

REJOINDRE LA GARE

### MIEUX SE DÉPLACER **AU QUOTIDIEN**

L'enjeu des déplacements est important au regard des nouveaux voyageurs attendus en gare de Lorient Bretagne Sud (2,5 millions à l'horizon 2020-2030, contre 1,4 million aujourd'hui), mais aussi pour le confort des Lorientais, de tous les habitants de l'agglomération et des usagers qui y gagneront au quotidien dans leurs déplacements. Ce sont tous ces modes qui sont orchestrés pour fluidifier l'ensemble des déplacements du territoire, aussi bien à l'arrivée qu'au départ de la nouvelle gare. Ainsi, la nouvelle gare améliore l'accueil et l'accès à tous les transports : bus, taxi, vélo, avion, bateau, et même piétons!



La future place sur laquelle s'ouvre la nouvelle gare de Lorient Bretagne Sud est un vaste espace de près de 6 000m², à la jonction de la ville, de la médiathèque et du futur quartier. Interview de Florence Mercier, en charge de l'aménagement de cet espace, via son agence de paysagisme.

### Quels sont les objectifs de ce nouvel espace?

La place doit répondre à quatre missions : l'accueil des voyageurs depuis la gare et la première image sur les portes du territoire ; un espace à vivre à l'échelle de la ville avec des commerces, un hôtel, des habitations, la médiathèque ; une esplanade pour tous, un lieu du quotidien ; une fonction culturelle car la place peut accueillir des événements et manifestations comme un marché de Noël par exemple.

### Quels matériaux et quelles couleurs ont été privilégiés?

Nous avons organisé la place en espaces différents. D'abord, un grand socle minéral, comme un vaste tapis, depuis la gare jusqu'aux commerces et au boulevard Cosmao-Dumanoir. Il y a aussi de grandes lignes de granit avec des matières minérales dans les teintes gris clair et ocre.

Au cœur de la place, un grand carré matérialisé par des petits pavés plus sombres évoquera la maritimité. Dans ce carré, des îles végétales viendront s'incruster pour composer des espaces plus intimes : l'idée est de venir s'installer sur les bancs et d'utiliser la place comme des petits morceaux de jardin au quotidien, ou bien en attendant son train.

### Y aura-t-il des végétaux?

Oui, la place sera plantée d'arbres tiges et les îles végétales accueilleront quelques plantes exotiques pour ouvrir l'imaginaire et rappeler, avec subtilité, l'histoire maritime de la ville et évoquer l'ailleurs. De grands bancs linéaires seront adossés à ces îles végétales.

### Comment sera-t-elle éclairée la nuit?

La place est conçue comme une scène urbaine avec une mise en scène des parcours et des usages. Même la lumière y contribue, avec des grands mâts aiguilles qui peuvent créer des projections au sol sur le grand carré, tandis que des mâts piétonniers plus classiques sont placés sur la périphérie. Cette grande place combine des espaces de liberté et en même temps des aménagements intimes, elle associe tous les usages pour être un lieu très vivant et attractif, aussi pour les événements ponctuels.











Avec la mise en service de la nouvelle gare, l'aménagement prochain du parvis et la construction des deux immeubles (C1 et C2), c'est un quartier moderne, écoresponsable, confortable et accueillant, qui se dessine autour de la gare.

Étendu sur plus de 15 hectares, ce futur quartier s'inscrit entre le cours de Chazelles à l'Est, le boulevard Cosmao-Dumanoir au Sud, la rue Mancel à l'Ouest et la rue Braille au Nord. La première phase s'organise en deux îlots au Sud des voies, éclairés par de grandes émergences évoquant des phares.

Innovant, ce nouveau quartier fait le pari de la modernité, de la mixité du bien vivre ensemble. Mêlant habitations, commerces et bureaux, il s'ouvre sur la nouvelle gare et son vaste parvis dans l'axe du centre-ville. Le premier îlot accueillera des logements, dont un quart de logements sociaux (lire pages suivantes), des activités artisanales et économiques et des bureaux. En plus des 290 places du parking public de l'Orientis, une offre de stationnements est aussi prévue à l'intérieur des îlots (200 places pour les voitures en sous-sol et 200 places pour les vélos en rez-dechaussée), tenant compte de l'activité générée par ce nouveau quartier et par la nouvelle gare.

Dès la fin 2019, la première phase de construction proposera déjà 111 logements, des bureaux, des commerces en rez-de-chaussée, et un hôtelrestaurant en face de la gare.

### NICOLAS MICHELIN.



L'idée est d'animer les rues en créant des immeubles vivant toute la journée. L'architecture des bâtiments est en filiation avec celle de la belle période de la Reconstruction de Lorient. Ce sont des immeubles hauts, fins. élancés comme des phares, qui marquent l'entrée du quartier. C'est une architecture à facettes combinant plusieurs matériaux et couronnée par des volumes arrondis et lumineux, qui font signal dans la ville. »

# ESPACIL: LA COMMERCIALISATION SUR LES RAILS

2017 DÉBUT DES TRAVAUX Espacil est l'un des deux promoteurs immobiliers sélectionnés par Lorient Agglomération pour les premières constructions de Lorient Odyssée, composées de deux bâtiments d'un programme baptisé Upside. Explications d'André-Yves Lambert, directeur commercial d'Espacil.

« Notre programme immobilier porte sur un total de 63 logements du T1 au T5 en duplex, répartis sur deux bâtiments. Les deux immeubles sont composés de 29 et 34 appartements sur une hauteur de 40 mètres (13 étages). Nous proposons des logements de standing, avec de belles prestations. Près de la moitié d'entre eux sont des T3 d'une soixantaine de mètres carrés, un bon quart sont des petites surfaces type studio ou T1 bis, le reste revient aux grands appartements. » De grands appartements

en duplex seront installés au sommet : 110m². C'est ce qu'on appelle des « penthouses » : des appartements atypiques et exceptionnels. Notre offre s'adresse aux investisseurs comme aux propriétaires occupants.

« Les nouveaux quartiers de gare sont toujours couronnés de succès, ils deviennent même recherchés. On l'a vu par exemple à Saint-Malo ou Saint-Nazaire. C'est là qu'il faudra être d'ici quelques mois », conclut André-Yves Lambert.

### Pour plus d'informations

0 800 080 204

ou www.upside-lorient.com





listes reconnus de l'accession sociale à la propriété en Bretagne et propose des programmes d'accession aidée sur le territoire de Lorient Agglomération.

Le Logis Breton est l'un des spécia-

C'est donc naturellement que le Logis Breton s'est associé à Lorient Odyssée pour commercialiser des appartements neufs et de standing grâce au dispositif PSLA (Prêt social locationaccession). Les explications d'Yves-Marie Rolland, directeur général.

« Il s'agit d'une offre d'accession sociale à la propriété par le principe de la location-accession. En clair, vous louez l'appartement neuf avant de l'acheter. Pendant la phase locative, vous pouvez commencer à épargner. Le tout se commercialise et se finance à des tarifs très compétitifs. Les avantages du PSLA sont nombreux : une TVA réduite à 5,5 %, une exonération de taxe foncière pendant 15 ans, la garantie de reprise du bien en cas de coup dur, une assurance revente, etc. Le PSLA est soumis à des conditions de ressources : autour de 40 800 euros de revenus annuels pour un couple avec enfants. Ce sont des plafonds légèrement supérieurs à ceux du locatif social, sachant que près de 65 % de la population est éligible au logement social. Par ailleurs, le PSLA ne peut porter que sur la résidence principale, mais pas nécessairement pour un premier achat. Bref, les deux tiers de la population sont concernés.

Avec le programme Kéréon, en référence au phare d'Ouessant, nous commercialisons 28 appartements, du T2 au T4 : 3 T4, 15 T3 et 10 T2, de 44 à 86,8 m², orientés sud et ouest. L'architecte qui les a conçus a mis la priorité sur les pièces à vivre et leur agencement avant de dessiner la facade. Bien sûr, les bâtiments répondent à la réglementation thermique RT2012, ils sont aussi équipés d'ascenseurs et de parkings en sous-sol. Enfin, presque tous les appartements disposent d'un balcon ou d'une terrasse. »

### DES LOYERS TRÈS MODÉRÉS AVEC LORIENT HABITAT

Lorient Habitat proposera 20 logements en locatif social dans la résidence Kéréon, au pied de la nouvelle gare, avec des loyers très attractifs et à proximité immédiate du centre-ville et des transports. « C'est un impératif posé par le PLH (Programme Local de l'Habitat) développé par Lorient Agglomération, confirme Claude Le Gallic, directeur du département Développement construction de Lorient Habitat. C'est aussi une garantie de mixité dans un guartier en plein développement. » L'offre se compose de 20 appartements : 5 T2, disposé à l'Ouest de l'ilot C2 et donnant sur le boulevard Cosmao-Dumanoir. « Nous achetons ces 20 logements plus 13 garages pour un montant global de 2,369 millions d'euros.» Confort, grand espace de vie, vastes chambres, luminosité, isolation et maîtrise énergétique : les logements ont été concus par l'architecte Nicolas Michelin. Pour autant, les loyers resteront très abordables, puisque 17 logements seront à loyers minorés (PLAI et PLUS minorés) : ainsi, un T2 se entre 500 et 570 euros environ (hors charges).

> Pour plus d'informations www.lorient-habitat.fr

Pour plus d'informations

02 97 21 47 28

ou www.kereon-lorient.fr



Adim Ouest, filiale de Vinci Construction France, est en charge de la commercialisation des surfaces tertiaires et commerciales du projet Lorient Odyssée. Le point avec Christophe Lefèvre, directeur.

« Nous avons une expertise et une capacité technique fortes à mener ce type de projet mixte mêlant habitat. commerces. bureaux. hôtels... Nous avons livré 8000 m² autour de celle de Nantes et nous construisons près de celle d'Angers. Nous croyons beaucoup en la réurbanisation des villes, notamment autour des gares : elles sont souvent bien placées, centrales et offrent un fort potentiel à développer. Pour Lorient Odyssée, nous proposons des commerces sur les deux premiers lots, en pied d'immeuble. Les bureaux sont dans les étages. Il y a aussi l'hôtel de 60 chambres et le restaurant qui donnent sur le parvis de la gare et qui intéressent déjà le groupe Kolibri. Concernant les commerces, nous proposons 1 600 m² répartis en 7 cellules sur le premier îlot (980 m²) et 3 cellules sur le deuxième (620 m²). Pour les bureaux, il y a un peu plus de 3 100 m<sup>2</sup>: 1 233 m<sup>2</sup> en C1 et 1 900 m<sup>2</sup> en C2. Les cellules commerciales, modulables de 35 à 620 m², s'implantent en pied d'immeuble et offrent un linéaire continu depuis le parvis de la gare. Les bureaux permettent une grande modularité d'aménagement.

Sur la gare de Lorient, on crée une zone très qualitative, qui répond plutôt à un marché prime, c'est-à-dire avec du standing : des bureaux haut de gamme, une desserte des transports locaux, régionaux et nationaux, l'accessibilité du centre-ville à pied, les restaurants, les services. C'est un produit pépite! »

Pour plus d'informations

0251112808 ou www.adim.fr



# PLUS VITE, PLUS PRES

Voici quelques exemples de destinations et de durées de trajets, pour les loisirs ou les affaires, au départ du pôle d'échanges multimodal de la gare de Lorient Bretagne Sud.





Aller encourager les cyclistes du Grand Prix de Plouay en **40mn** en bus.



à vélo depuis Lorient.



en 35mn en bus + bateau.

BRETAGNE SUD



Une sortie à la patinoire en 18mn en bus.



Les grands sables en 1h



en 1h40 avion depuis l'aéroport

5h35



Les célèbres marchés de Noël en 5h35 en TGV.

## GRANDE VITESSE ET LORIENT ODYSSÉE, BOOSTERS D'ÉCONOMIE

La nouvelle gare et la ligne à grande vitesse devraient donner un véritable coup d'accélérateur à Lorient Agglomération et à ses 25 communes membres, grâce aux déplacements d'affaires et touristiques ainsi facilités.

« Les transports sont en effet un levier important de développement », explique Philippe Leblanche, directeur d'Audélor, agence d'urbanisme, de développement économique et technopole du Pays de Lorient. Comme ont pu le constater Marseille ou plus près de nous Saint-Malo, « la grande vitesse accroît les déplacements d'affaires. Pour les entreprises qui cherchent à s'implanter en province, l'agglomération de Lorient gagnera encore un peu plus d'intérêt. »

De plus, l'amélioration du réseau de transport en cours dans l'agglomération mettra encore davantage en valeur les atouts du territoire (Festival Interceltique, les événements nautiques, sites touristiques, etc.). Autant d'atouts à la portée nationale et internationale qui devraient recevoir encore plus de visiteurs dans les années à venir et favoriser le tourisme qui représente déjà 7 % du PIB sur le territoire de Lorient Agglomération, et près de 3500 emplois directs, soit 5 % de l'emploi salarié.

Pour anticiper et répondre à l'affluence attendue, l'agglomération, avec Lorient Bretagne Sud

Tourisme, a repensé sa politique touristique. « Il y a une forte utilisation des nouvelles technologies dans le domaine du tourisme, note Nathalie Le Magueresse, vice-présidente de Lorient Agglomération, chargée du tourisme. Nous avons voulu répondre à ces nouveaux usages. »

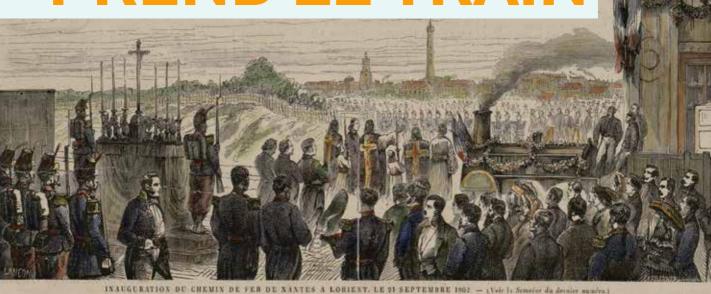
Dans les offices de tourisme de Larmor-Plage, Lorient et plus récemment Port-Louis, le choix a donc été fait d'une décoration intérieure épurée et moderne, au service d'outils numériques. « Et pour toucher tous ceux qui n'ont pas l'habitude de se rendre dans un office de tourisme, nous avons déployé sur le territoire une vingtaine de bornes d'information touristique qui diffusent de l'information en libre-service, explique Manuel Houvenaeghel, directeur de Lorient Bretagne Sud Tourisme. Dont un à la nouvelle gare de Lorient bien sûr! ».

### Pour plus d'informations

www.audelor.com et www.lorientbretagnesudtourisme.fr



QUAND LA BRETAGNE PREND LE TRAIN



@ ARCHIVES DE LORIENT,30FI801

Le train a été un véritable accélérateur social, économique et touristique pour la région. Pourtant, son destin n'était pas tracé dès le départ...

### LA BRETAGNE OUBLIÉE?

C'est en 1832 que la première ligne de chemin de fer est créée en France et en 1837 qu'est inaugurée la première ligne voyageurs entre Paris et Saint-Germain-en-Laye. Un an plus tard, le premier réseau grandes lignes est dessiné en étoile et centré sur Paris. Mais il oublie la Bretagne! Destiné à aider le développement économique par le transport de marchandises, le réseau dessert en priorité les cités minières et industrielles du Nord et de l'Est. D'ailleurs, à ses débuts, les trains sont considérés par les Ponts et Chaussées comme des « canaux secs ». simples compléments des canaux d'eau. Il faudra beaucoup de débats et de passion pour que les lignes soient prolongées vers l'Ouest. Napoléon III va œuvrer pour le désenclavement de la Bretagne et propose en 1855 un projet de deux lignes : l'une passant par le Nord, l'autre longeant la côte Sud. Ce sont la Compagnie de l'Ouest et la Compagnie

d'Orléans qui en prennent les concessions. Les travaux débutent au sud en 1859, mais les difficultés techniques rencontrées sur le terrain et la construction de Viaducs à Auray, Hennebont et Lorient ralentissent le chantier. Le train fera son entrée en gares de Vannes et de Lorient le 21 septembre 1862, en grandes pompes. Deux ans plus tard, Napoléonville (Pontivy), est reliée par le chemin de fer. Avant la Seconde Guerre mondiale, le train dessert 626 gares dans toute la Bretagne.

> Dans les années 1840. les marchandises mettent 7 jours à voyager entre Paris et Vannes ou Auray, 8 jours pour Lorient, 10 jours pour Pontivy. Pour le voyageur lorientais, Paris est à 25 heures de trajet!

### LE RÉSEAU SECONDAIRE ACCÉLÈRE LE DÉVELOPPEMENT

Le réseau d'intérêt général porté par l'État s'achève en 1879 avec la ligne Ploërmel-Châteaubriant. Pour autant, de nombreuses localités ne sont pas desservies. Un réseau secondaire sera construit, mais pour des raisons d'économies, il sera réalisé sur une voie unique avec un écartement réduit d'un mètre. Ce chemin de fer d'intérêt local comptera dix lignes, entre 1899 et 1921, multipliant ainsi le nombre d'arrêts par trois dans le Morbihan (de 30 à plus de 100). En Bretagne, ce « réseau métrique » atteint 426 km. c'est l'un des plus importants réseaux secondaires de France. Il est composé de cinq lignes organisées autour de Carhaix et aura permis le développement du Centre-Bretagne. Trains de pommes de terre, de paille ou d'animaux partant aux foires étaient fréquents sur ces lignes, comme le matériel agricole, mais aussi les produits de marée, les ardoises, le beurre, jusque-là intransportable, les étalons pour le Haras de Lamballe ou encore les pins des Landes de Lanvaux destinés au Pays de Galles.



réseau secondaire

### CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS



PORT DE PÊCHE DE LORIENT LE QUAI DE DÉCHARGEMENT DU POISSON

### L'ESSOR DU TOURISME

Dès la fin du XIX<sup>e</sup>, le chemin de fer participe au développement du tourisme en Bretagne. Les Compagnies rivalisent de créativité en imprimant affiches et billets touristiques pour vanter les côtes bretonnes. Dans le Morbihan, la Compagnie d'Orléans communique sur Carnac, Quiberon et Belle-Ile-en-Mer. Billets de bain de mer, billets de famille, éventails et marque-pages réalisés par les imprimeries Oberthur accompagnent la création des premières stations balnéaires bretonnes. À cette époque, les séjours d'agrément pouvaient durer plusieurs semaines ou plusieurs mois. En 1912, la LPO (Lique pour la protection des Oiseaux) est créée suite aux massacres des oiseaux de l'archipel des Sept-Îles (22) où la Compagnie des Chemins de Fer de l'Ouest proposait des parties de chasse. Pour cette compagnie, la chasse aux macareux-moines était un argument touristique...

ARCHIVES DE LORIENT, 7F1968

# UNE AGGLOMÉRATION À GRANDE VITESSE

Nous y sommes. Après la mise en service de la nouvelle gare, c'est la ligne à grande vitesse qui est en fonction depuis le 2 juillet dernier. Concrètement, en semaine, le TGV le plus rapide (avec le moins d'arrêts intermédiaires) réalisera la liaison Paris - Lorient en 2h56 soit un gain de temps de 42 minutes! Le vendredi, un TGV « bolide » réalisera même la liaison en 2h43. Grâce à la grande vitesse étendue entre Le Mans et Rennes, c'est tout un projet de territoire qui prend forme avec une offre régionale plus performante, pour une meilleure desserte de toute la région Bretagne, grâce au trafic TGV et TER globalement augmenté de 20 %. Ils circuleront aussi désormais davantage en complémentarité : les correspondances étant améliorées, notamment en termes d'horaires, afin d'optimiser la desserte intra Bretagne et propager les effets de la grande vitesse à tous les territoires. Pour les voyageurs bretons, cela signifie plus de trains, et donc plus de choix pour se déplacer en Bretagne ou hors de la région. Et pour l'agglomération lorientaise ? Grâce à la mise en place de 4 A/R TGV supplémentaires par jour entre Paris et la pointe bretonne, la gare de Lorient voit elle aussi son offre TGV améliorée avec 18 arrêts TGV par jour au lieu de 15 auparavant. Idem pour les transports régionaux, puisque Lorient bénéficiera d'ici la fin de l'année 2017 de 41 arrêts TER par jour, soit 6 de plus qu'actuellement. Les grilles horaires ont donc été organisées en conséquence pour répondre aux besoins de l'ensemble des usagers. Un travail important a été mené par la Région et la SNCF, en concertation avec les services de l'agglomération, afin de mieux répartir les horaires des liaisons pendulaires domicile/travail sur les heures de pointe du matin et du soir.

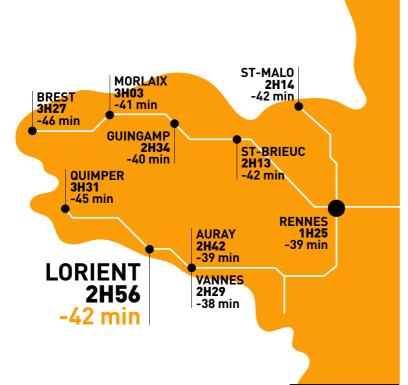
### HORAIRES ÉTÉ

Dép. LORIENT	05:55	07:59	08:54	09:55	10:48	12:06	13:52	13:55	14:55	15:59	16:02	17:31
Arr. MASSY TGV			12:22		14:22							
Arr. PARIS MONT.	09:04	11:04		13:04		15:04	17:04	17:04	18:04	18:58	19:04	20:21
	LU AU SA	LU AU SA	DI	LU AU DI	LU AU SA	LU, SA ET DI	VE	LU AU JE SA ET DI	LU	SA	LU AU VE ET DI	DI
Dép. PARIS MONT.	08:05	00 E/	00 E/	40 F/	40 57							
	00:03	08:56	08:56	10:56	10:56	12:56	13:07	15:04	16:45	16:56	17:56	17:56
Dép. MASSY TGV	00:03	06:36	08:56	10:56	10:56	12:56	13:07	15:04	16:45	16:56	17:56	17:56
	11:00	11:57	12:00	13:58	14:00	16:00	13:07	15:04	16:45	16:56	21:00	17:56 20:52

### **HORAIRES AUTOMNE**

Dép. LORIENT	05:55	05:59	07:06	07:59	09:55	12:06	13:52	13:55	15:59	17:31	17:55	18:01
Arr. PARIS MONT.	09:04	09:04	10:04	11:04	13:04	15:04	17:04	17:04	19:04	20:21	21:04	21:04
	SA	LU AU VE	LU AU VE	LU AU SA	LU AU DI	LU AU VE	VE	LU AU JE SA ET DI	LU AU DI	DI	DI	LU AU JE
Dép. PARIS MONT.	06:56	08:56	10:56	10:56	12:56	13:07	14:56	15:04	16:45	16:56	17:56	17:56
Arr. LORIENT	09:52	12:00	14:00	13:59	15:56	16:05	18:00	18:00	19:50	20:00	20:52	21:00
	LU AU VE	LU AU DI	LU AU JE SA ET DI	VE	LU AU JE SA ET DI	VE	LU AU JE ET SA	VE ET DI	VE	LU AU JE SA ET DI	LU AU JE ET DI	VE

Horaires donnés à titre indicatif, susceptibles de changements. Plus d'informations sur www.sncf.com



Les temps de trajets gagnés sur la distance avec Paris grâce à la ligne à grande vitesse.

17:55	18:25	18:22	18:55	19:43	19:55	20:24	20:59
21:04	21:25	21:25	21:56	22:47	23:04	23:25	00:04
DI	LU AU JE ET SA	VE	DI	DI	LU AU SA	DI	DI
18:56	19:19		19:56	20:10	20:56	22:14	
		19:38					
22:02	22:02	22:53	23:02	23:14	00:00	01:57	
LU AU JE ET SA	VE	LU AU DI	LU AU JE ET DI	VE	VE	VE	

18:22	18:55	19:43	19:55	20:59	
21:25	21:56	22:47	23:04	00:04	
VE	DI	DI	LU AU SA	DI	
18:56	18:56	19:19	19:56	20:56	22:14
22:00	22:02	22:02	22:59	00:00	01:57
DI	LU AU JE ET SA	VE	LU AU VE ET DI	VE	VE

## LE CALENDRIER DES TRAVAUX

**2017** Arrivée de la ligne BGV et inauguration de la nouvelle gare, de la passerelle et de la gare interurbaine

2018 Achèvement de l'aménagement du parvis Sud

Fin 2019 Livraison du premier îlot du quartier Lorient Odyssée avec 110 logements et un hôtel-restaurant

**2019** Achèvement du pôle d'échanges multimodal sud (nouveau quai TER et parkings Sud)

**2020** Fin des travaux du pôle d'échanges multimodal avec la mise en service du côté Nord (accès secondaire, parvis et parkings Nord)

**2030** Livraison globale du quartier de la gare, Lorient Odyssée

### **FINANCEMENTS**

Les maîtres d'ouvrage du projet de la nouvelle gare de Lorient Bretagne Sud sont **SNCF/Gares & Connexions, Lorient Agglomération et Réseau Ferré de France** (SNCF Réseau depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015). Le contrat de pôle signé le 26 juin 2013 a défini les modalités suivantes :

Lorient Agglomération	30,53 M€
Région	11 M€
Ville de Lorient	10 M€
État	2,6 M€
SNCF	2,53 M€
Département	1,5 M €
Réseau Ferré de France	0,22 M€
Total	58,38 M€

### Financements du nouveau quartier :

Dépenses 20 M€ (acquisitions foncières, démolitions, études, réaménagement des voies...)

Recettes

20 M€
(assurées par la vente des emprises pour des futures constructions auprès des promoteurs)

Triskell 2017	44 M €
Lorient Agglomération	23,5 M €
> État	5,6 M €
> FEDER	11 M €
> Région	2,8 M €
> Villes	1,2 M €
(Lorient, Quéven, Plæmeur)	

Directeur de la publication: Norbert Métairie Directeur de la rédaction: Pascal Poitevin Responsable éditoriale: Fany Gibiard Rédacteur en chef: Éric Burthey Coordination photo: Gwenaëlle Pichard-Royer

**Rédaction:** Anne-Laure Parmelan **Photographes:** ABdrone, Stéphane Cuisset,

Hervé Cohonner, A. Sanchez Perspectives: AREP-LAcellule3D Vidéos: ABdrone, AREP

Réalisation et mise en page : Dynamo+ Photo couverture : © Hervé Cohonner

Impression: Imaye Graphic Dépôt légal: mai 2017

Explorez

# LORIENT LA BASEN

Baladez-vous
le long de la nouvelle
expo permanente
QUALDES VISAGES

CITÉ DE LA VOILE ÉRIC TABARLY

SOUS-MARIN FLORE

MUSÉE SOUS-MARIN

PÔLE COURSE AU LARGE

**PATRIMOINE** 



PLUS D'INFOS SUR

www.lorient-agglo.bzh

Tél.: 02 97 655 656