

LITTORAL



Submersion : ces agents sont les premières vigies

Quatre agents sont chargés de la surveillance des principaux ouvrages de protection contre les fracas de la mer et des sites littoraux les plus exposés.



PAULINE LE NARDANT,
Responsable du service

“ La compétence GEMAPI * a été rendue obligatoire en 2018. Des études ont été menées afin de définir les ouvrages de prévention des inondations, c'est-à-dire ceux qui protègent des inondations un secteur d'habitation en zone basse. Mes missions consistent à mettre en œuvre les obligations réglementaires de Lorient Agglomération dans ce domaine. L'objectif est de déterminer pour chaque ouvrage la « zone protégée » contre les inondations et cela jusqu'à un certain niveau d'événement, appelé « niveau de protection ». Le lien avec les communes est permanent dans la mise en œuvre de cette compétence. Pour nous permettre d'assurer la surveillance, la prévision et l'alerte des événements météo-marins et en cas de dégradation de l'ouvrage, une astreinte est déclenchée d'octobre à avril. Nous sommes 9 agents à assurer cette mission. Nous travaillons également à l'élaboration d'une démarche de Programme d'Actions de Prévention des Inondations (PAPI) sur les 13 communes littorales du territoire. ”

* gestion des milieux aquatiques et protection contre les inondations

À Gâvres, un suivi est réalisé sur les ouvrages de prévention des inondations et sur la plage afin de maintenir le niveau de protection.



JEAN SIMONNET,
Technicien suivi du littoral et conduite de travaux de génie écologique

“ Je suis chargé du suivi des travaux et des ouvrages. Je réalise des visites régulières sur les ouvrages d'endiguement. Par exemple à Gâvres, sur le secteur de la Grande Plage, plusieurs installations sont à surveiller : un émissaire, une zone d'endiguement, des murets parapets, des clapets, des casiers de ganivelles, des pieux, des épis... Je vérifie l'état de chacun, et, en fonction de mes observations, des travaux peuvent être entrepris. Je suis intervenu récemment sur la digue du Riant sur une vanne dont le clapet n'était plus étanche : on constatait un peu de refoulement de l'eau. Je voulais m'assurer que le clapet ferme bien et vérifier l'évolution sur la chaussée. J'ai une vision au quotidien de tous ces ouvrages et des plages, je suis constamment sur le terrain. Je vois les évolutions, l'érosion du littoral, et la portée de nos actions. ”



Des casiers de ganivelles ont été installés en haut de la plage de l'Anse du Stole à Ploemeur au printemps dernier. Le dispositif vise à renforcer le cordon dunaire.

JULIEN THEBAUD,
Chargé d'opérations de génie écologique

“ Je suis en charge des aménagements de génie écologique qui viennent en complément des systèmes d'endiguement. La présence d'une dune permet d'absorber les vagues et empêche le passage des paquets de mer. Je m'attache donc à renforcer ces espaces naturels, voire à reconstruire des espaces dunaires dégradés ou disparus. Nous avons réalisé ce type d'aménagements à Larmor-Plage et à Gâvres. De l'argile est apportée afin de créer une base résistante face aux tempêtes, puis on ajoute du sable et des plantations afin de reconstituer la surface de la dune. La végétation naturelle s'installe aussi rapidement, participant ainsi à fixer le sable. Dans d'autres cas, on peut installer des clôtures ganivelles en haut de plage, comme à l'Anse du Stole à Ploemeur. Elles retiennent le sable et piègent des algues, ce qui apporte des nutriments et facilite ainsi la végétalisation. ”

CAROLINE CANNY,
Chargée des études, travaux et suivi des ouvrages de protection

“ Je m'occupe de la surveillance des systèmes d'endiguements de Lorient Agglomération, c'est-à-dire des digues et autres ouvrages qui protègent contre les inondations. Des études sont menées sur ces ouvrages pour déterminer leur niveau de protection et leurs caractéristiques structurales. Je suis donc le déroulé de ces études et je veille à l'entretien courant des ouvrages. On fait appel à des entreprises pour intervenir par exemple sur les vannes et clapets des digues. Les organes amovibles sont sensibles, il faut les surveiller et cela fait partie de mes missions. J'interviens également sur un volet stratégique avec l'élaboration du prochain PAPI mais la majeure partie de mon temps est consacrée au suivi opérationnel des systèmes d'endiguement. ”



À Riantec, la digue du Riant va faire l'objet d'une étude de dangers visant à classer l'ouvrage en système d'endiguement.

QUELLE PROCÉDURE EN CAS D'ALERTE ?

Les agents assurent une surveillance météo permanente (vent, pluviométrie, houle, marées) d'octobre à avril, 24 h sur 24. Si le dépassement du seuil de protection d'un ouvrage est annoncé, une cellule d'alerte se met en place. Le rôle de la mission GEMAPI est de prévenir immédiatement les communes en cas de risque de débordement ou de submersion. Les agents surveillent spécifiquement les sept ouvrages d'endiguement sous gestion de Lorient Agglomération.

Voir la carte des sites gérés par Lorient Agglo et des contenus pédagogiques sur www.lorient-agglo.bzh/actions/prevention-des-inondations



en bref

FC LORIENT : UN BRASSARD À L'UNIVERS CHANGEANT



Compagnie des Indes, Bagad de Lann-Bihoué, fusi-liers-marins, Vendée Globe : depuis le début de la saison, le brassard porté par le capitaine des Merlus dévoile un nouvel univers à chaque rencontre au stade du Moustoir. Pour la réception d'Ajaccio, fin septembre, un dispositif exceptionnel a même été déployé avec l'arrivée du brassard en rappel par des Commandos marines qui l'ont remis au capitaine du jour tandis que le Bagad de Lann-Bihoué interprétait la musique d'entrée des joueurs. Ce concept, inédit sur un terrain de football, permet au club de mettre en avant les richesses et les atouts du territoire et de proposer au public une animation originale.

PLUS D'INFOS

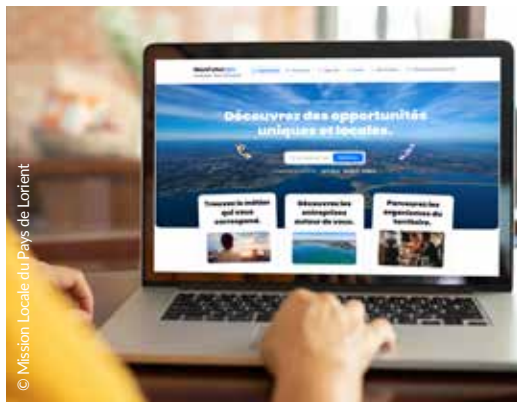
www.fclorient.bzh/les-brassards-de-capitaine

Un nouveau ponton au Péristyle

Le nouveau ponton installé sur les quais du Péristyle, là même où les bateaux de la Compagnie des Indes accostaient au 17^e et 18^e siècle, a été baptisé. Son appellation, ponton de la Découverte, a été choisie par une majorité d'habitants ayant répondu à un sondage. Il rappelle le nom de la tour qui surplombe le quartier, utilisée pour surveiller les bateaux. Cet équipement a été dimensionné pour recevoir notamment des navires exceptionnels à fort tonnage (grands navires en bois, voiliers) et sera accessible au public lors de manifestations nautiques. Il permet également à la Sellor, gestionnaire des ports de Lorient Agglomération, de disposer d'espaces pour des bateaux de plus de 50 pieds, comme les grands voiliers de plaisance ou les voiliers de course. Un emplacement est dédié à la vedette SNSM de Groix afin de faciliter le rapatriement sanitaire depuis l'île pour des personnes transférées à l'hôpital du Scorff.



MONFUTURPRO : LA PLATEFORME WEB SUR LES MÉTIERS DU TERRITOIRE



Lancée par la Mission locale du Pays de Lorient, en partenariat avec Lorient Agglomération, BBO Communauté et Quimperlé Communauté, la plateforme MonFuturPro a pour objectif de faciliter les liens entre les jeunes à la recherche d'un stage ou d'un emploi et les entreprises du territoire. Grâce à une recherche intuitive, vous pouvez explorer les entreprises proches de chez vous, découvrir les métiers et filières du territoire, notamment les secteurs qui recrutent, et suivre les actualités des événements dédiés à l'emploi et à la formation.

PLUS D'INFOS

monfuturpro.paysdelorient.bzh



en bref

Les compteurs d'eau doivent être facilement accessibles

© DR



Les agents chargés de relever les consommations d'eau sont régulièrement confrontés à des compteurs inaccessibles. Certains de ceux-ci sont recouverts de terre, de gravillons, de ronces

et parfois de plaques de ciment trop lourdes pour être déplacées ou sont encombrés par des poubelles, des gravats, des déchets bois... Le service de l'eau de Lorient Agglomération doit pouvoir accéder facilement et librement au compteur, sauf s'il est à l'intérieur de la maison bien sûr, afin de relever régulièrement les consommations réelles. La transmission par l'utilisateur de sa consommation doit rester une exception, et le règlement prévoit des pénalités si ce relevé ne peut pas être réalisé plusieurs années de suite.

PLUS D'INFOS

Règlement de l'eau disponible sur www.lorient-agglo.bzh rubrique vos services/eau

Toute l'info tourisme en un week-end

Lorient Bretagne Sud Tourisme propose aux habitants des 25 communes de l'Agglomération de découvrir le territoire et les nombreuses activités à faire près de chez soi. Dans cette optique, la troisième édition de l'événement Bienvenue chez vous est organisée au Palais des congrès à Lorient, les 4 et 5 avril prochain. Dans ce salon vous pourrez retrouver de nombreux exposants, qui vous présenteront une multitude d'activités à faire dans le Pays de Lorient. Plus de 50 structures, entrepreneurs et

prestataires de services de toute la Bretagne Sud vous proposeront de découvrir loisirs et savoir-faire du territoire. Certains exposants proposeront même des animations. À découvrir, les nombreuses pépites de la destination : nautisme, musée, parcs, croisières, sorties, événements et bien d'autres surprises.

PRATIQUE

Bienvenue chez vous, les 4 et 5 avril au Palais des Congrès de Lorient. Entrée et activités gratuites.

UN VIDE-DÉCHÈTERIE POUR LOANE



© Lucie Bergon

Afin de réduire les déchets, Lorient Agglomération organise son 1er « Vide déchèterie », en partenariat avec l'association la Dé-marche de Loane, le dimanche 30 mars de 10h à 16h.

À cette occasion, les visiteurs pourront venir à la déchèterie de Guidel pour se fournir en objets et matériaux de seconde main : matériaux de bricolage (planches en bois, revêtement de sol, fenêtres...), objets issus du Comptoir du Réemploi, ainsi que du compost et du broyat. L'association gèrera cette vente à prix libre, les bénéfices permettront de financer les soins et le matériel de Loane, jeune fille en situation de handicap.

Attention, aucun dépôt de déchet ne sera autorisé.

L'accès au site se fera principalement à pied, les modalités d'accès des véhicules seront communiquées sur place.

Vide-déchèterie de Guidel, rue Jean Britto, Zone Pen Mané 30 dimanche mars de 10h à 16h.





INDUSTRIE

La filière composite recrute

Avec des applications dans la course au large, les énergies renouvelables, l'automobile ou l'aéronautique, Lorient Composite Valley offre de nombreuses places à prendre aussi bien en formation que dans les entreprises.

Constructeurs de bateaux, de mâts géants ou de pales d'éoliennes, concepteurs de pièces d'architecture, fabricants de moules sur mesure, prototypeur de réservoirs à hydrogène ou encore laboratoires de recherche et bureaux d'études : le territoire compte une cinquantaine d'entreprises et plus de sept cents emplois liés aux matériaux composites*.

Trois cents emplois supplémentaires devraient être créés dans les 10 ans à venir, et plusieurs entreprises locales recherchent déjà activement des opérateurs composites, drapeurs et stratificateurs. Certaines proposent des formations internes.

Installé à Lorient La Base, dans trois nefs du bloc K2, Grand Large Yachting fait partie de ces entreprises qui ont un carnet de commandes bien rempli et qui, pour accompagner leur développement, recrutent de nouveaux collaborateurs. La société a racheté la société Marsaudon Composites en 2023 et intégré le site lorientais au sein du groupe qui comprend aussi Cherbourg, La Rochelle et La Grande-Motte. L'entreprise y a déplacé la construction des catamarans Outremer 45 et a relancé la fabrication de la marque historique ORC. « Il faut plusieurs corps de métiers pour construire un bateau, souligne

“ On fabrique des produits d'exception ”

Guillaume Tétard, directeur du site lorientais. Menuiserie, systèmes électriques et plomberie, accastillage, motorisation, voilerie. Le composite constitue la première étape de fabrication, dès la naissance du bateau. Nous disposons d'un très grand savoir-faire ici, poursuit-il. Lorient bénéficie d'un cadre hors normes, au cœur d'un écosystème hyper spécialisé. » On a multiplié par deux notre production et nos besoins de personnel spécialisé. »

« On construit les éléments bruts à partir de nos propres moules : le pont-roof, les bordées, la nacelle, un contre-roof, complète Sébastien,



Grand Large Yachting, installée à Lorient La Base, construit notamment des catamarans de luxe



chef d'équipe. Notre problématique aujourd'hui est de trouver de la main-d'œuvre, de la former et de la garder. On accepte tout type de candidat, des pâtisseries, des surfeurs, des hommes comme des femmes... Les conditions de travail ont évolué avec plus de sécurité et moins de poussières. On fabrique des produits d'exception ! » Grand Large Yachting a d'ailleurs lancé avec France Travail une formation interne sur les composites d'une durée de 3 mois, avec la perspective de 10 emplois à la clé.

*combinaison d'au moins deux matériaux différents

DES FORMATIONS SUR LE TERRITOIRE



- Bac pro Plastiques et composites au lycée Jean Macé à Lanester
- Contrat de qualification professionnelle Opérateur de matériaux composites de la fédération des industries nautiques avec le Greta
- Master éco-conception des polymères et composites à l'Université Bretagne Sud
- Opérateur composite haute performance à l'AFPA de Brech

PLUS D'INFOS sur www.monfuturpro.paysdelorient.bzh (lire aussi en p. 16)

ILS ONT SUIVI LA FORMATION OPÉRATEUR DE MATÉRIAUX COMPOSITES

CATHERINE, 57 ANS

« J'ai vu une annonce dans le composite, j'ai cherché ce que c'était, ça m'a plu et je me suis inscrite à la formation. Après 10 ans dans la Marine, j'avais envie de retrouver cet univers, et j'aime tout ce qui est manuel ! J'ai appris les différentes façons de fabriquer du composite comme la stratification contact, par superposition de tissus imbibés de résine, ou la stratification sous vide, avec superposition de tissus imbibés puis une mise sous vide. C'est un métier très technique, il faut être minutieux et organisé, ne pas rater une étape ou une découpe au risque de gâcher toute la pièce. Il y a de plus en plus de femmes, le métier est accessible à tous. Je travaille aujourd'hui chez SMM Composites à Lanester. On intervient en équipe, on s'aide les uns les autres. Et ça me plaît de participer à de beaux projets comme ceux des cargos à voile et des voiles rigides. »

VINCENT, 28 ANS

« J'étais auto-entrepreneur, je fabriquais des planches de surf sur mesure. J'ai eu envie de me former pour me diversifier et apprendre de nouvelles techniques. Je me suis inscrit à la formation de 8 mois proposée par le Greta. J'avais envie de travailler dans le monde de la course au large. J'ai fait mon premier stage à Erdevén chez un fabricant de petits bateaux à foils en carbone, puis chez Thomas Ruyant Racing et enfin chez Gitana. Ce dernier vient de m'embaucher en CDI, ce qui est assez rare dans le milieu. J'arrive au démarrage de la construction d'un nouveau bateau pour cette belle écurie : un grand projet, je serai fier quand il sera mis à l'eau ! Ce qui me plaît aussi, c'est la diversité et la polyvalence : greffer des cloisons, fabriquer des pièces, effectuer des réparations... »