



© Nicolas Saint-Maur

FABRICE LOHER,
Président de Lorient
Agglomération
Maire de Lorient

TRANSITION ET AMBITIONS

Lorient Agglomération un moteur d'innovation

En 2025, Lorient Agglomération poursuit ses projets ambitieux en matière de mobilité, de logement et de développement maritime, malgré un contexte budgétaire contraint.

Après cinq années de mandat, quel bilan tirez-vous de la mise en œuvre du projet de territoire ?

Depuis maintenant cinq années, Lorient Agglomération accélère sur sa transition écologique. Celle-ci est bien le fil conducteur de notre projet de territoire dont près des trois quarts des objectifs opérationnels sont aujourd'hui réalisés ou en cours de réalisation. Par exemple, la « révolution des mobilités » que nous menons ardemment propose ce double objectif : améliorer l'offre de mobilités du quotidien sur l'ensemble du territoire et décarboner notre réseau de transports en commun IziLo, notamment avec le bio-GNV et l'hydrogène.

« Attirer de nouvelles filières »

De même, notre ambition que l'on peut qualifier d'historique pour le logement, son effort de production de logements neufs, de rénovation énergétique des logements anciens, doivent permettre de répondre aux besoins de logement des ménages et des familles, avec une nouvelle priorité accordée aux classes moyennes et aux jeunes. Lorient Agglomération accélère également les renouvellements de ses réseaux d'eau potable, d'assainissement et d'eaux pluviales pour préserver nos ressources et nos milieux naturels. Ces chantiers, incontournables pour notre

qualité de vie, mobilisent des efforts budgétaires et financiers conséquents nous obligeant d'être un acteur clé de notre développement économique. Nous ne pourrions pas maintenir un niveau de services à nos communes et à nos habitants satisfaisant sans un développement harmonieux de nouvelles activités sur l'ensemble de notre territoire. L'enjeu est donc de renforcer nos activités traditionnelles (pêche, construction et réparation navale, agro-alimentaire, tourisme d'agrément) et d'attirer de nouvelles filières d'avenir (hydrogène, composite, transport maritime à la voile / vélique, voile de compétition, numérique, tourisme d'affaire). En lien avec les acteurs économiques du territoire, notre rôle est de stimuler les investisseurs à venir s'installer sur notre territoire. Lorient Agglomération doit devenir le territoire le plus attractif du Grand Ouest.

En 2025, dans le contexte budgétaire national que nous traversons, Lorient Agglomération maintiendra-t-elle un niveau d'investissement élevé ?

Malgré le cadre budgétaire national très contraint que nous traversons, Lorient Agglomération va poursuivre en 2025 la mise en œuvre de son projet de territoire avec une politique volontariste d'investissements pour renforcer son action au service des habitants, des entreprises et de l'équilibre des communes. En 2025, de nombreux nouveaux équipements verront le jour sur l'ensemble de notre territoire. Je pense notamment à la Maison des skippers qui sera le nouveau phare de notre pôle course

« Renforcer l'action au service des citoyens »

au large, l'ouverture de la grande halle équestre du Haras d'Hennebont, la réhabilitation du môle du port de la pointe à Port-Louis, le déménagement quai de Rohan de l'office de tourisme de Lorient. J'ajoute également la mise en service de nos premiers bus hydrogène et de leur station d'approvisionnement au technicentre IziLo de De-main. Le maintien d'un niveau d'investissement compatible avec des ratios financiers acceptables est un effet de levier indispensable pour conserver une économie performante et dynamique, pourvoyeuse de valeur ajoutée et d'emplois. Nos ambitions budgétaires en 2025 confirment l'ambition d'une agglomération plus que jamais engagée au service de ses habitants, de ses communes et de son tissu économique.

L'année 2025 sera également marquée par le 80^e anniversaire de la Libération de la Poche de Lorient. Comment Lorient Agglomération prépare-t-elle ces commémorations ?

Le 80^e anniversaire de la libération de la Poche de Lorient constitue un événement majeur pour notre territoire. Je me réjouis que Quimperlé Communauté, Blavet Bellevue Océan Communauté et Auray Quiberon Terre Atlantique travaillent avec nous dans la préparation de ce grand cycle d'événements au service de la mémoire et de l'Histoire qui vont ponctuer les mois à venir jusqu'à la grande

« Accompagner les projets portés par les communes »

journée commémorative du 10 mai 2025. À l'heure où la guerre en Ukraine nous rappelle que la paix n'est jamais acquise, la commémoration de la Libération de la Poche de Lorient est l'occasion de rappeler aux jeunes générations que le sacrifice de leurs aînés et leur engagement pour la réconciliation entre les peuples européens doivent être poursuivis. Je remercie les nombreux acteurs (communes, associations, membres du Conseil scientifique) qui œuvrent pleinement d'ores et déjà pour la réussite de cette commémoration.

Un premier salon terre/mer autour de l'alimentation, de la souveraineté alimentaire sera organisé au printemps prochain : en quoi consiste cet événement ?

Renforcer l'accès pour tous à une alimentation locale de qualité est une des priorités de notre projet alimentaire territorial et un enjeu de santé publique. Cette première édition du salon de l'alimentation Terre Mer s'inscrit pleinement dans cette dynamique en faisant la promotion de l'alimentation comme levier important pour l'emploi, l'environnement et la santé. Co-organisé par Lorient Agglomération, les chambres d'agriculture, de commerce et d'industrie, de Métiers et de l'artisanat ou les Comités des pêches et de la conchyliculture, cet événement ambi-

tionne de promouvoir le « manger et consommer local » de la production à l'assiette et s'organisera au printemps 2025 autour de 4 grands pôles : mer et littoral, végétal, animal et « éducation alimentaire » et gastronomie. Une cuisine simple « à la lorientaise » est assurément à la portée de tous autour de produits « bien de chez nous » comme le chou lorientais, le merlu, la langoustine ou le Kari gosse... Lorient Agglomération et sa partie rétro-littorale bénéficient d'un secteur agricole dynamique sur lequel elles peuvent s'appuyer pour renforcer l'accès de tous à une alimentation locale de qualité. Il en est de même pour sa partie maritime. Lorient Keroman est un des cœurs de la pêche française.

« La solidarité est l'ADN du territoire »

Lorient Agglomération est pleinement mobilisée pour favoriser la solidarité sur son territoire. Pouvez-vous nous citer quelques exemples d'actions concrètes ?

Depuis le début de ce mandat, j'agis pour une agglomération au service de ses communes et de ses habitants. Lorient Agglomération se mobilise ainsi pour accompagner et parfois financer des projets initiés par les communes notamment au travers de fonds d'intervention comme le contrat territorial. Mais elle se mobilise aussi sur des actions qui impactent directement la vie quotidienne de nos concitoyens : politique en faveur des logements sociaux et de l'accession sociale à la propriété via un nouvel outil, le bail réel solidaire (BRS) et l'organisme foncier solidaire (OFS), le maintien de la tarification solidaire pour notre réseau de transports en commun IziLo, le nouveau chèque eau pour les ménages les plus modestes. La solidarité est l'ADN du territoire et fait aussi partie des priorités de notre projet de territoire.

2025 correspondra à la tenue d'une Année de la Mer, intitulée « La Mer en commun ». Lorient Agglomération y participera-t-elle ?

Lorient Agglomération est le grand territoire maritime de la Bretagne avec ses différentes fonctions portuaires constituées en un écosystème unique. Nous portons une ambition maritime forte avec la volonté de réinventer nos activités portuaires traditionnelles en les adaptant aux exigences des transitions écologique, énergétique, sociale et numérique. Terre d'excellences maritimes, Lorient agglomération est un concentré de compétences maritimes qui constituent des opportunités locales réelles de développement et de rebond. À ce titre, notre territoire et ses acteurs maritimes doivent se saisir de cette opportunité de l'année de la Mer pour « maritimer » les esprits, pour rappeler aux habitants de notre territoire l'importance de l'océan dans nos vies, pour notre souveraineté, pour notre économie, et pour tenir les équilibres si fragiles qui permettent la vie sur Terre.

ATTRACTIVITÉ

Une nouvelle salle de spectacle au Haras



Fiche chantier

- ▶ 730 spectateurs assis et 1 430 debout
- ▶ Une irrigation de la piste gérée par un système automatique
- ▶ Une charpente en 12 arches de deux fois 34 mètres chacune
- ▶ Une piste modulable jusqu'à 40 mètres de long
- ▶ Une surface de 1 500 m²
- ▶ De l'ardoise pour le toit
- ▶ Du pin Douglas pour la structure

 **Premier spectacle : octobre 2025**

La halle équestre accueillera de nombreux spectacles et confèrera au lieu un prestige et une attractivité uniques en France

Le Haras National d'Hennebont, un des trois espaces muséographiques de Lorient Agglomération, vivra en septembre prochain une nouvelle phase de son développement. Lorient Agglomération achèvera à cette date la construction d'une halle de spectacle équestre, un bâtiment à la conception très originale et à l'architecture soignée. Implantée dans l'une des deux cours de ce site historique, inauguré en 1858 par Napoléon III, cette salle, unique en France, s'inspire dans sa conception des premiers cirques sédentaires. L'une des grandes originalités ré-

side dans la possibilité de laisser la halle ouverte grâce à des portes coulissantes et ainsi de laisser aux visiteurs une vue sur les écuries qui bordent la cour. Cette nouvelle salle permettra de développer l'offre de spectacles, limitée aujourd'hui aux périodes d'été et de Noël et proposés sous un chapiteau monté pour l'occasion. Elle permettra aussi d'accueillir les spectateurs dans de meilleures conditions et positionne le Haras National comme un lieu de référence pour la création et la diffusion de spectacles équestres.

TRANSPORT

De l'hydrogène pour les bus de l'Agglo

Alors que 24 bus au bio-GNV sont déjà en circulation sur le réseau IziLo, Lorient Agglomération mettra en service au second semestre de cette année les cinq premiers bus à hydrogène, faisant du Pays de Lorient le premier territoire breton à se doter de bus zéro émission (ni rejet de CO₂, ni rejet de particules fines). Cette nouvelle énergie sera non seulement locale - elle est produite à Buléon, dans le Morbihan -, mais aussi renouvelable, puisque l'électricité nécessaire à la fabrication d'hydrogène est fournie par un champ d'éoliennes. Parallèlement, Lorient Agglomération a lancé sur le dépôt de bus de Lorient la construction d'une station de distribution d'hydrogène pour les 19 bus standards H2 prévus sur le réseau de transport IziLo. La station est dite à charge lente : elle ne nécessite ni compresseurs ni systèmes de refroidissement, réduisant ainsi la consommation électrique. De plus, elle se fait de manière automatique la

nuit, sans intervention humaine. On pourra aussi ravitailler les 19 bus en moins de 4h, une condition imposée par le service de bus lors du Festival Interceltique.

 **Mise en service : septembre 2025**



Les chiffres

- ▶ **9 000 TONNES** de CO₂ rejetées en 2032 (flotte totalement décarbonée) contre 21 600 tonnes en 2022 (95 bus diesel)
- ▶ **19 BUS** H2 pour un montant total de 13,40 M€ (dont une subvention de l'État via l'ADEME de 3,25 M€)



Prix et labels

En 2024, Lorient Agglomération a reçu plusieurs labels ou prix qui récompensent les investissements et actions publiques menées sur le territoire en matière de transition écologique et énergétique.

- ▶ Label national « Territoire d'eau en transition écologique » pour les 2 compétences Eau potable et Assainissement
- ▶ Lauréat de l'appel à projets national « Action des Collectivités Territoriales pour l'Efficacité Énergétique »
- ▶ Lauréat de l'appel d'offres national « Centrales au sol » portant sur la réalisation et l'exploitation d'installations de production d'électricité à partir de l'énergie solaire
- ▶ Lauréat de l'appel à projets national « Des solutions fondées sur la nature pour adapter les territoires côtiers à l'érosion »
- ▶ 4^e étoile du label national « Territoire Engagé Transition Écologique » pour le Plan climat air énergie
- ▶ Marque Tourisme et handicap pour les 4 grands types de handicap (moteur, visuel, auditif et mental) pour le Parc des Expositions Lorient Bretagne Sud

Voir tous les prix et labels



VALORISATION DES DÉCHETS

Jusqu'à 20 000 tonnes triées à **ADAOZ**

D'ici environ un an, le centre de tri des déchets de Lorient Agglomération, situé à Caudan, sera dimensionné afin de traiter jusqu'à 20 000 tonnes de déchets (emballages et cartons) contre 18 000 tonnes aujourd'hui. Il sera en effet amené à recevoir les emballages et les cartons des habitants des 25 communes du territoire, mais également les emballages et cartons de Blavet Bellevue Océan Communauté et d'Auray Quiberon Terre Atlantique (AQTA). Afin de s'adapter à cette hausse, Lorient Agglomération investit dans la modernisation de cet équipement, où sont dirigés les emballages issus des poubelles jaunes et les cartons déposés en déchèterie. L'objectif est d'augmenter sa capacité de traitement et d'optimiser la qualité de tri de huit flux différents (cartons, plastiques souples, plastiques rigides...) afin de répondre aux exigences des recycleurs.

Les chiffres

LE CENTRE DE TRI, C'EST :

- Plus de **18 000** tonnes de déchets traités par an
- Les **3** principaux flux :
 - Carton : **6 400** tonnes
 - Journaux, papiers, magazines : **3 000** tonnes
 - Plastiques : **2 000** tonnes



© FLY HD

TOURISME

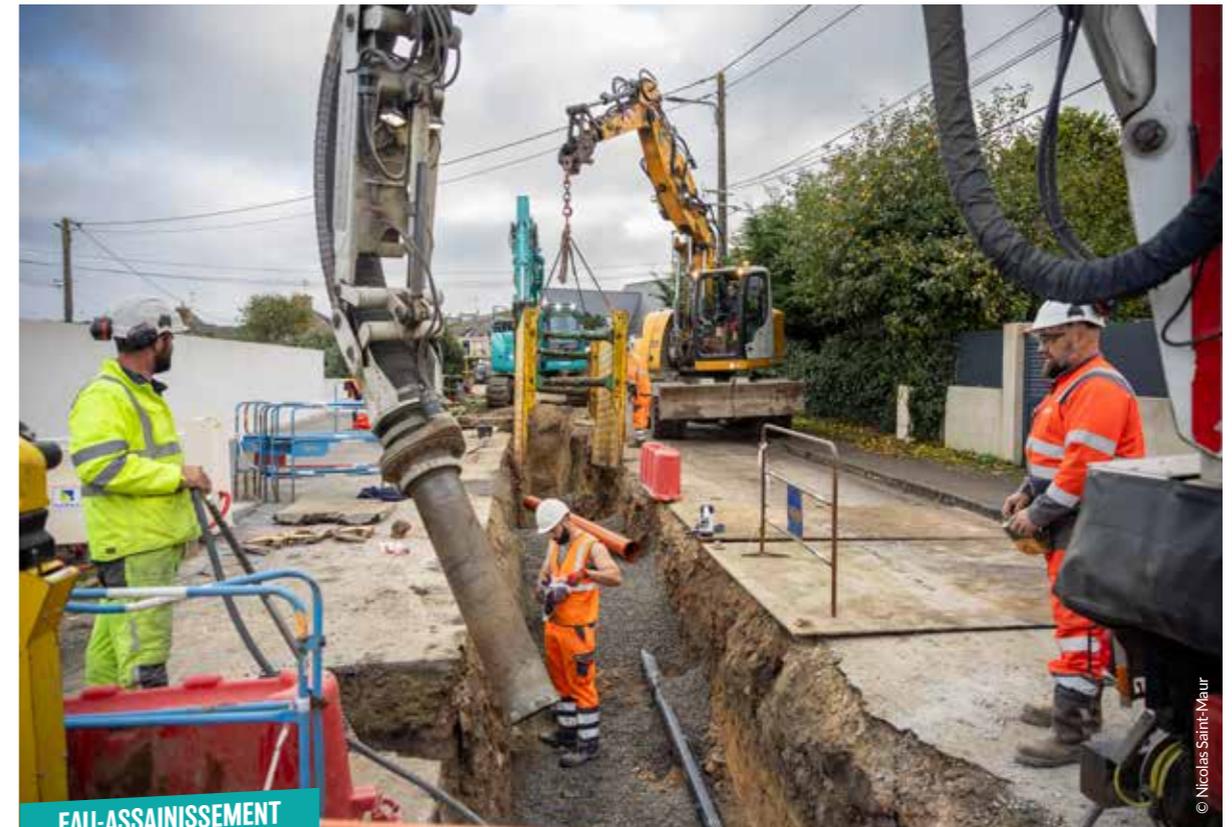
Un afflux attendu de **50 à 60 000** visiteurs par an

Les nouveaux locaux de l'office de tourisme de Lorient ouvriront leurs portes au printemps 2025, sur le quai de Rohan. Situé en entrée de ville, au cœur du port et à proximité des commerces, cet emplacement stratégique offrira un accueil idéal aux touristes et aux habitants en quête d'informations.

 Ouverture : printemps 2025



© LBST-Sonia Lorec



EAU-ASSAINISSEMENT

© Nicolas Saint-Maur

Moderniser les réseaux **d'eau**

Avec plus de 20 millions d'euros par an, les travaux réalisés pour la qualité de l'eau potable et de l'assainissement (usines de production, stations d'épuration, canalisations, stations de pompage...) représentent plus d'un quart des investissements annuels de Lorient Agglomération. En 2025, Ploemeur est plus particulièrement concerné avec deux chantiers qui courent sur plusieurs mois pour un montant cumulé de 3,3 millions d'euros. Depuis plusieurs années, l'Agglomération a en effet choisi d'accélérer le renouvellement des réseaux d'eau potable et d'assainissement sur cette commune dont les canalisations présentent un risque plus fort de casse ou ne

sont plus étanches. « Sur le secteur de Kerlir et Kervam, tout près de Lomen, le réseau d'assainissement est sujet à des infiltrations d'eau provenant de la nappe ou de mauvais raccordements des habitations, explique David Le Squer, technicien suivi de travaux à Lorient Agglomération. C'est autant d'eau qui transite par le réseau jusqu'à la station d'épuration et qui ne devrait pas être traitée, alors que cela coûte très cher. En outre, en cas de fortes précipitations, le réseau déborde et il y a un risque de rejet de ces eaux usées directement dans la nature et, au final, dans la mer. »

Un autre chantier est en cours sur un secteur plus urbanisé de Ploemeur, le quartier du Bois pins. Ici, certaines canalisations risquaient

Fiche **chantier**

SECTEUR BOIS PINS

- 2 400 mètres de réseaux d'eaux usées et d'eau potable
- Coût : 2 140 194 euros
- Durée : 8 mois

SECTEUR KERLIR-KERVAM

- 2 250 mètres de réseaux d'eaux usées et d'eau potable
- Coût : 1 079 970 euros
- Durée : 6 mois

de casser et d'autres, très anciennes, subissent une oxydation qui donne à l'eau un aspect très trouble, voire marron, sans être risquée d'un point de vue sanitaire.



PLAISANCE

Le môle de Port-Louis retrouve son lustre

Il est à la fois l'une des entrées sur le territoire pour les touristes, un lieu d'accueil pour les usagers du port, une aire d'attente pour les passagers des bateaux et un poste d'observation des oiseaux. Pour toutes ces raisons, Lorient Agglomération a porté un soin particulier au réaménagement du môle (ou digue) de Port-Louis : utilisation d'un béton décoratif, dépose et repose des pavés, installation de points lumineux sur la capitainerie, pose d'un mobilier urbain neuf... Un nouvel abri pour les usagers de la liaison maritime d'IziLo Mobilités a été créé. L'objectif de ce dernier est de signaler et d'équiper une station de transport public en proposant un confort d'attente (assise, effet d'auvent) et en permettant une signalétique touristique. Une esplanade est aménagée, dans le prolongement de la capitainerie, favorisant l'organisation d'événements.



Fiche chantier

- ▶ 1 250 m² de pavés
- ▶ Rénovation de l'éclairage
- ▶ Création de cheminement pour personnes à mobilité réduite
- ▶ Respect des règles d'urbanisme en matière de respect du patrimoine

NAUTISME

Une nouvelle Maison pour les *skippers*

Avec une quinzaine de bateaux lorientais au départ, le Vendée Globe 2024 l'a encore prouvé : le pôle course au large de Lorient La Base est devenu en 20 ans une référence mondiale. Afin de conforter cette place, Lorient Agglomération construit sur le site une Maison des skippers. À la fois lieu d'accueil des marins, notamment des jeunes skippers, avec des bureaux, des salles de

sport et d'animation, et, de manière partagée, des hangars modulaires pour recevoir les différentes jauges de bateaux, cet équipement de près de 3 000 m² répondra à une multiplicité d'usages. La Maison des skippers accueillera également la capitainerie du port et les locaux de l'association Lorient Grand Large.

 **ouverture :**
Dernier trimestre 2025



Fiche chantier

- ▶ Surface totale : 3 000 m²
- ▶ Circulation extérieure en balcon
- ▶ Charpente bois pour les deux hangars

ÉNERGIES RENOUVELABLES

De l'énergie solaire pour 2 000 foyers

À Kermat, le centre d'enfouissement des déchets couvert de plus de 8 000 panneaux photovoltaïques



La puissance de l'installation

8 620 panneaux photovoltaïques sont montés sur une surface au sol d'environ 70 000 m² (soit 7 hectares ou environ 15 stades de foot). La puissance permettra une production annuelle de 6 MW, soit l'équivalent de la consommation de 2 000 foyers.

Le choix du site

La ferme solaire est installée sur les alvéoles qui contiennent les déchets enfouis issus des poubelles bleues ou des bennes non recyclables des déchèteries, ce qu'on appelle une installation de stockage de déchets non dangereux. Deux d'entre elles ont été

recouvertes et végétalisées. Les surfaces utilisées n'auraient pu servir à rien d'autre. À noter que ces alvéoles sont surveillées durant trente ans minimum après la fin de leur exploitation.

Les spécificités de l'installation

La surface était suffisamment grande pour obtenir un équilibre technico-économique compte tenu de la spécificité du site de Kermat. Il ne fallait pas percer la membrane qui ferme les alvéoles et les rend étanches vis-à-vis de l'environnement. Il fallait également éviter le réseau déployé il y a cinq ans sur le site afin de récupérer le gaz émis par la fermentation des déchets, et transformé sur place en bioGNV.

Une reconnaissance nationale

Une étude d'impact environnemental a été réalisée avant le dépôt du permis de construire auprès de l'État au regard de la taille de l'installation. L'obtention du permis a conduit Lorient Agglomération à répondre à un appel d'offres de la commission de régulation de l'énergie, une autorité administrative chargée de veiller au bon fonctionnement du marché de l'énergie. Le tarif d'achat de l'électricité produite à Kermat a été accepté par cette dernière.

 **Mise en service :** mars 2025