ÉVÉNEMENT

L'histoire à ciel ouvert à Lorient La Base

2025 sera marqué par les célébrations du 80e anniversaire de la Libération de la Poche de Lorient. Sur l'ancienne base de sous-marins, vous pouvez d'ores et déjà vous replonger dans l'histoire de la Seconde Guerre mondiale.

Sur le toit d'un bunker de l'ancienne base de sous-marins

Le bunker K3, l'un des trois gigantesques blocs de béton armé de l'ancienne base de sous-marins, est un lieu majeur du patrimoine, comme architecture militaire et comme trace des affrontements du 20e siècle. En compagnie d'un guide-conférencier, accédez à ce lieu impressionnant afin de tout savoir de sa construction par les Allemands, de son fonctionnement et de son histoire. Pour clore la visite, un panorama exceptionnel de la rade de Lorient vous attend sur le toit de ce bunker. A noter aussi Les Nuits de la Lecture organisées du 23 au 26 janvier, avec La lecture de témoignages de lorientais conservés par les archives municipales permet de mieux comprendre le quotidien des femmes et des hommes dans la tourmente de la guerre. La mémoire devient un patrimoine à sans cesse lire et relire.

PROGRAMME DES VISITES SUR
https://patrimoine.lorient.bzh

© Fonds Archives de Lorient

© Musée Sous-Marin du Pays de Lorient

Dans l'un des 4 sous-marins visitables en France

Le musée interactif, situé dans le bunker K2, vous plonge dans l'histoire de Lorient avec de grandes projections de films d'archives qui vous propulsent au cœur de l'histoire du XXe siècle, entre affrontements idéologiques, technologiques et militaires marquants. Puis vous entrez dans l'univers des sous-marins en sons et en images, en parcourant les quatre salles dédiées au fonctionnement, à la navigation et à la vie à bord. La visite du sous-marin Flore s'effectue au rythme d'un audioguide relatant les souvenirs d'anciens sous-mariniers.

INFOS PRATIQUES
https://lorientlabase.fr - Billetterie centrale dans le hall de la Cité de la Voile Éric Tabarly (à partir du 18 janvier)

Dans un simulateur de sauvetage pour les sous-mariniers

Venez visiter le centre d'entraînement au sauvetage des sous-mariniers, construit en 1942 pour préparer les équipages de sous-marins allemands à la survie. Après la guerre, cette installation fut réutilisée pendant près de 50 ans par la Marine nationale. Projection de films d'archives, de témoignages de marins et d'images sous-marines sur les épaves de la guerre : vous y découvrirez d'étonnantes techniques de sauvetage en grande profondeur et les vestiges immergés de la bataille de l'Atlantique au Pays de Lorient.

Randonnées mémorielles

L'application Rando Bretagne Sud proposera une nouvelle rubrique estampillée 80e anniversaire de la Libération de la Poche de Lorient. Quelques parcours à pied ou à vélo permettront aux randonneurs et promeneurs de partir à la découverte de l'histoire de cette libération. Guidées et vocales, les balades feront découvrir le patrimoine de guerre et le vécu de la population prise sous les bombardements, les combats et les drames…

INDUSTRIE

Un poids lourd pour Lorient Keroman

L'aire de réparation navale du port de pêche bénéficiera d'ici la fin de l'année d'un élévateur à bateaux d'une capacité de levage de 800 tonnes.

© cimolai technology spa

Un équipement pour l'aire de réparation

Longtemps réservée aux bateaux de pêche ou aux navires à passagers, l'aire de réparation navale de Lorient Keroman accueille aujourd'hui plus de 200 unités par an : remorqueurs, barges, yachts de luxe, bateaux de course au large, navires militaires… Elle s'étend sur sept hectares de terrain et peut accueillir plus de 20 bateaux en même temps.

Un outil pour la filière

Une cinquantaine d'entreprises est installée en périphérie de l'aire de réparation navale. Tous les secteurs d'activité y sont représentés : électricité, accastillage, électronique, hydraulique, chaudronnerie, charpente, menuiserie marine, mécanique, applicateur, froid-climatisation et fournitures marines diverses. Ces sociétés industrielles forment un tissu économique extrêmement performant qui emploie environ un millier de personnes.

Une capacité de 800 tonnes

L'une des spécificités de l'élévateur à bateaux réside dans son système à 8 supports de sangles (ou palonniers) mobiles, contre 12 actuellement dont 2 seulement sont mobiles. Dans sa configuration optimale, 32 sangles pourront être déployées contre 24 actuellement. L'engin est ainsi capable de soulever des navires de 800 tonnes (contre 650 actuellement). Le portique s'élèvera à 23 mètres, avec une hauteur sous poutre transversale rehaussée à plus de 19 mètres (contre 16 actuellement).

Une livraison cet été

Financé à hauteur de 5,5 millions d'euros, avec l'appui de la Région Bretagne et de Lorient Agglomération, le nouvel outil est conçu et construit par les équipes de Cimolai Technology dans la province italienne de Padoue. Il sera convoyé vers Lorient, puis assemblé et testé durant l'été pour une mise en service entre septembre et octobre.