

LES NOUVELLES

WWW.LORIENT-AGGLO.BZH

DE LORIENT AGGLO

N° 67 OCT. • NOV. • DEC. 2024



PLAN CLIMAT P.12

Quatre étoiles *Pour Lorient Agglomération*

HANDICAP

DES MÉTIERS AU
SERVICE DE
L'INCLUSION

CULTURE

LE THÉÂTRE
PRÈS DE
CHEZ VOUS

80^E ANNIVERSAIRE

LE LORIENT
D'APRÈS-GUERRE

LORIENT
AGGLOMÉRATION

25
communes

3^e
agglomération
de la région Bretagne

210 000
habitants



DE SAISON

- 04 La cité de la voile s'ouvre aux moussaillons
- 05 Izilo lance la location de vélos électriques

C'EST L'AGGLO

- 06 Des métiers tournés vers le handicap
- 08 La collecte change de fréquence
- 09 Les nouveautés sur le réseau de transport
- 10 Actu Agglo

MON TERRITOIRE

- 22 Le théâtre de Lorient s'ouvre aux communes
- 23 Ils veulent faire revivre le Bonhomme Richard
- 26 Histoire : les immeubles de la Reconstruction

SORTIR

- 28 Les rendez-vous à culture loisirs
- 31 et sport

LE DOSSIER



12

10 actes forts pour la transition écologique

Vous ne recevez pas Les Nouvelles de Lorient Agglo régulièrement ?
Prévenez-nous par mail à lesnouvelles@agglo-orient.fr. Votre prochaine édition des nouvelles sera distribuée à partir du 13 janvier 2025.

Directeur de la publication : Fabrice Loher Directrice de la rédaction : France-Laure Sulon Coordination éditoriale et digitale : Maxime Goguet Rédacteur en chef : Eric Burtthey Coordination photo : Lucie Bergon Rédacteurs : Direction de la communication, Anne-Laure Parmelan Photographes : Hervé Cohonner, Fanch Galivel, Nicolas Saint-Maur Couverture : Fanch Galivel Conception graphique et mise en page : [agencescoop.com](https://www.agencescoop.com) communication 14771-MEP Impression : Imaye Graphic Dépôt légal : 4^e trimestre 2024 n°ISSN : 1760-4222



- [lorientagglo](#)
- [LorientAgglo](#)
- [LorientAgglomération](#)
- [lorientagglo](#)
- [lorient-agglomeration](#)



FABRICE LOHER,
Président de Lorient
Agglomération
Maire de Lorient

Prezidant an Oriant
Tolpad
Maer an Oriant

Un été 2024 qui restera gravé dans nos mémoires

Quel été ! Une véritable ferveur populaire s'est emparée d'une très large majorité des Français à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024 autour de valeurs communes que nous avons alors pu largement partager. Dans la situation compliquée que traverse notre pays, il était important que nous puissions vivre pendant plusieurs semaines des événements positifs qui permettent de resserrer les liens sociaux, de se rassembler autour d'une identité commune. De tels moments d'émotion populaires auront certainement un effet sur le long terme. Sur notre territoire, cette ferveur a pu se poursuivre dans les rues de Lorient avec le Festival Interceltique, sur l'île de Groix avec le festival international du film insulaire, sur les routes de l'agglomération avec le Grand Prix de Plouay, dans

les Courreaux avec l'Atlantique Le Télégramme et le Défi Azimut ou encore plus récemment sur les quais de Lorient La Base avec le retour le Tara. Les retombées économiques de ces événements culturels et sportifs sont nombreuses et contribuent significativement à l'activité économique du Pays de Lorient. De plus, ils portent le dynamisme des habitants, des associations et de leurs bénévoles, des entreprises de notre territoire. Nous devenons ainsi tous, quelques instants, les meilleurs ambassadeurs de cet art de vivre « à la lorientaise » synonyme de vivre ensemble, de convivialité et de bonne humeur.

J'espère de tous mes vœux que nous parviendrons à tirer véritablement profit de cette respiration que nous a procurée cette trêve estivale incroyable. C'est tout l'enjeu de la politique d'attractivité au service de

notre développement économique portée par Lorient Agglomération et son projet de territoire. Cette politique volontariste doit procurer les ressources nécessaires pour porter des politiques publiques au service de tous, au service de notre qualité de vie (transports, logement, assainissement, eau potable, etc.). C'est ce dynamisme qui permettra à notre agglomération de renforcer ses services publics et de répondre aux enjeux de transitions écologiques, énergétiques, numériques et sociales pour transmettre aux générations futures, à nos enfants et petits-enfants, de bénéficier d'un territoire à l'environnement préservé et à la qualité de vie exceptionnelle.

Un hañvad 2024 hag a chomo merket don en hor memoar

Nag un hañvad ! Ur gred bervidant ha poblel a oa kroget en darn vrasañ ag ar Frañsizion da-geñver c'hoarioù olimpek ha paralimpek 2024, evit talvoudoù boutin etreze hag hor boa gallet bourriñ anezhe asamb. Er blegenn luziet m'emañ hor bro e oa pouezus deomp gelliñ beviñ traoù pozitivel e-pad meur a sizhun, kement ha startaat hol liammoù sokial hag em dolpiñ tro-ha-tro d'un identelezh kumun. Sort fromadennoù poblek o do efedoù ar hir dermen sur a-walc'h. En hor c'hornad-bro e oa bet gallet derc'hel d'ar gred-se e straedoù an Oriant da-geñver Emvod ar Gelted, en Enez-Groe er festival etrebroadel filmoù an inizi, ar hentoù an tolpad e-pad Priz Meur

Ploue, er C'houevoù evit ar redadeg Atlantel Le Télégramme ha Dae Azimut, peotramant, nevezoc'h zo, ar gaeoù an Oriant evit distro Tara. Ur bochad adc'hounidoù ekonomikel zo get an abadennoù sevenadurel ha sportel-se ha n'eo ket dister o efed ar obererezh ekonomikel Bro an Oriant. Oc'hpenn d'an dra-se e lakont splann ar wel begon an dud, ar c'hevredigezhioù, o youlidi, an embregerezhioù ag hor c'hornad. Er mod-se, evit ur pennadig, e tamp razh da vout gwellañ kannadourion an arz beviñ « a c'hiz an Oriant » hag a dalv kement ha beviñ asamb, laouen ha plaen.

Pechañs e taimp da benn a denniñ hor mad, a-zevri-bev, ag an aveladenn-se hon eus bet en arbenn

ag an arsav hañv bamus-se. Setu dres ar pezh a glasker gober get politikerezh dedenniñ An Oriant Tolpad hag e raktres tiriad, e servij hon diorren ekonomikel. Get an ivoul-se e vo peadra da zougen politikerezhioù publik e servij razh an dud, e servij hor c'halite beviñ (a-fet treuzdougerezh, lojeris, yac'husaat, dour mat da eviñ ha kement zo...). Get al lusk-se e c'hello hon tolpad bout servijoù publik krefivoc'h ha diskoulmiñ kudennoù an treuzkemm ekologel, energegetek, niverel ha sokial, evit ma c'hello hor rummadoù da zonet, hor bugale ha bugale-vihan, bourriñ ag ur c'hornad e endro gwarezet hag e galite beviñ dibar.



ÉVÉNEMENT

© Nicolas Saint-Maur

Un voilier grandeur nature pour les jeunes marins

Avec l'ouverture le 15 octobre de la Cité des Moussaillons à Lorient La Base, Lorient Agglomération invite les plus jeunes à s'initier aux arcanes de la voile de compétition.

Un voilier de 14 mètres de haut dans un hangar ? C'est chose courante à Lorient La Base, un site qui accueille de nombreux Imoca dont le mât culmine à 28 mètres. Mais ce voilier n'a pas été construit pour naviguer. Il occupe une grande partie d'un des halls de la Cité de la Voile et

constitue le cœur d'un nouvel espace baptisé la Cité des Moussaillons. Les plus jeunes découvriront, sur quatre niveaux, un espace de visite 100 % immersif, jalonné de dispositifs à expérimenter. 1 000 m² de terrain de jeux, de manipulations et d'apprentissage pour les moussaillons, et une sensi-

bilisation à la navigation, à l'océan et aux enjeux environnementaux.

INFOS PRATIQUES

La Cité des Moussaillons à Lorient La Base
Visite seule : 6 euros enfants et adultes (créneau de 1 h 30).
Visite couplée avec la Cité de la Voile possible
www.citevoile-tabarly.com

MOBILITÉ

Izilo lance la location de vélos électriques

Avec l'ouverture d'une Maison du Vélo à Lorient, l'Agglomération propose la même offre à toutes les communes du territoire.

Tous les types de vélo

660 vélos sont disponibles. Si le vélo de ville à assistance électrique est le plus courant, vous avez aussi la possibilité de louer un vélo pliant (pratique pour le train), un vélo-cargo (un classique pour faire ses courses ou transporter ses enfants), un vélo longtail ou rallongé (pour mettre deux enfants à l'arrière) et même un vélo PMR.

Toutes les communes de l'Agglo

Le service de location de vélos était auparavant circonscrit à la Ville de Lorient. Désormais, les habitants des 25 communes peuvent bénéficier de ce service. Le vélo pourra même être livré à domicile (hors île

de Groix), pour les locations longue durée (de 1 à 6 mois). Cette location longue durée s'adresse aussi aux habitants des territoires limitrophes disposant d'un abonnement Breizh Go ou Izilo en cours de validité.

Toutes les durées

Si les vélos peuvent être loués pour un, trois ou six mois, des durées très courantes, ils seront aussi disponibles à la journée, sur trois jours, ou à la semaine (hors vélos «spéciaux»). Les habitants ou les visiteurs pourront ainsi louer un vélo sur des périodes de vacances, lors de grands événements où il est parfois plus facile de se déplacer à vélo ou tout simplement pour une balade en famille le week-end.

Tous les tarifs

La location d'un vélo à assistance électrique est prise en charge de 50% à 75% par l'employeur, au même titre qu'un abonnement transport en commun, si la personne justifie de l'utilisation de son vélo pour se rendre au travail. Des tarifs réduits sont proposés pour les abonnés annuels Izilo ou BreizhGo et pour les demandeurs d'emploi, étudiants ou selon votre QF (quotient familial). La location au semestre peut ne coûter que 180 euros.



Maison du Vélo

10 rue Victor Massé - Lorient
02 30 91 94 62 - contact@izilo.bzh

Horaires et jours d'ouverture :

● Du 15 mai au 15 octobre : tous les jours de 10h à 19h sauf dimanche et jours fériés

● Du 16 octobre au 14 mai : tous les jours de 12h à 18h sauf dimanche et jours fériés

PLUS D'INFOS SUR
www.izilo.bzh



Des métiers tournés vers la prise en compte du handicap

Afin de mener à bien le projet HIT (Handicap Innovation Territoire), une dizaine d'agents forme une équipe chargée d'améliorer l'inclusion des personnes en situation de handicap.

Depuis maintenant cinq ans, une équipe de spécialistes a été constituée au sein de Lorient Agglomération afin de développer le projet Handicap Innovation Territoire (HIT). Soutenu par l'État et la Région à hauteur de 8 millions sur la période 2020/2027, doté d'un budget global de 14 millions grâce à l'apport de Lorient Agglomération et de partenaires privés, ce projet a l'ambition d'expé-

rimenter des solutions inédites pour améliorer le quotidien des personnes en situation de handicap. « L'inclusion des personnes en situation de handicap a longtemps concerné l'accessibilité des bâtiments et des espaces publics, explique Céline Laflute, cheffe de projet HIT. Aujourd'hui, nous prenons en compte tous les aspects de la vie : le travail, la santé, les loisirs, la culture, le sport... » 61 actions ont été validées au moment du dépôt du projet, lauréat du programme national « Territoires d'Innovation » en 2019. « La partie visible de l'iceberg, c'est l'événement Les Accessibles qui attire un public très large, poursuit-elle (voir article page 28). Cela rend visible le travail des associations, des acteurs pu-

“
18% la population locale se déclare en situation de handicap
”

Fabrice Vély, vice-président de Lorient Agglomération blics et des entreprises. Mais une vingtaine d'actions ont déjà été réalisées au bénéfice des personnes en situation de handicap : la création d'un réseau de Rehab Lab (Fab Lab de la rééducation) en centre de soins hospitalier afin qu'elles puissent fabriquer elles-mêmes leurs aides techniques, l'installation d'élévateurs d'embarquement dans trois ports du territoire et au parc d'eau vive d'Inzinzac-Lochrist ou encore l'animation du Duo Day qui leur permet sur une journée de découvrir un métier. » « Ces actions concernent beaucoup plus de personnes que ce qu'on imagine, complète Fabrice Vély, vice-président à Lorient Agglomération. Lorsque l'on interroge les habitants, ils sont 18% à se considérer en situation de handicap. Le projet HIT construit progressivement des solutions en faveur de l'inclusion tout en créant de la valeur, y compris économique, pour accélérer leur diffusion. »

PLUS D'INFOS
hit-lorient.bzh



SIX MÉTIERS AU SERVICE DE L'INCLUSION

- Une chargée de mission responsable de la coordination du projet
- Un chargé de développement touristique qui conseille les acteurs du secteur
- Un ergothérapeute qui sensibilise les bailleurs sociaux à un logement accessible et/ou adaptable
- Une géomaticienne qui met en place des méthodes pour valoriser les données du territoire liées au handicap
- Un informaticien pour la création d'une plateforme numérique qui recense l'offre sportive, culturelle et de loisirs du territoire
- Un chargé de communication (Ronan en médaillon)

Un agenda des événements spécial « handicap »



Connaître précisément le type de revêtement pour accéder à un événement ou une salle, la présence d'une boucle à induction magnétique pour les malentendants ou l'arrêt de bus le plus proche... Cette foule de petits détails, si importants pour les personnes en situation de handicap, est disponible sur la nouvelle plateforme « Les Accessibles », qui se présente comme un agenda des événements, qui permet de choisir une date si l'on souhaite, avec une information spécifique sur l'accessibilité motrice, visuelle, auditive et cognitive. À cette plateforme, s'ajoute le calculateur d'itinéraire « HITinéraire » qui permet à chaque usager de découvrir les parcours les plus adaptés en fonction de ses capacités. L'application propose le meilleur itinéraire de porte à porte, en bus, à pied ou en fauteuil roulant. Elle permet également aux utilisateurs d'être guidés dans la rue en étant

EN CHIFFRES

- 59 000 bénéficiaires directs des opérations
- 7 650 personnes impliquées dans le projet
- 130 dispositifs créés ou améliorés
- 2 130 solutions prescrites ou déployées
- 1 230 personnes formées dont 670 professionnels
- Plus de 200 actions d'information ou de sensibilisation menées

informés des éventuels obstacles rencontrés, avec une restitution audio et des vibrations si nécessaire. La simple création d'un compte permet aux organisateurs d'alimenter la plateforme et ainsi d'informer les internautes du niveau d'accessibilité du lieu/événement. Les internautes ont quant à eux la possibilité de collaborer à l'information en y apportant des avis sur le niveau d'accessibilité.

<https://lorient-agglo.lesaccessibles.bzh>

UNE CIA POUR AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ

Créée en 2009, la Commission Intercommunale d'Accessibilité (CIA) réunit les 25 communes de l'Agglomération ainsi que les associations représentant les personnes en situation de handicap. Par son travail de veille et d'information, elle a permis de sensibiliser de nombreux professionnels à la nécessité de prendre en compte le handicap lors de travaux d'aménagement : voirie, accès bâtiments et commerces, adaptation des bus et quais... Elle a aussi entrepris un travail de formation à l'accueil de personnes handicapées auprès des personnels d'accueil des mairies ou

des structures de tourisme. « La CIA a récemment travaillé sur le recensement des cheminements afin de compléter la plateforme Les Accessibles, souligne Fabrice Vély, vice-président de l'Agglomération. Nous travaillons aussi beaucoup sur les bus. C'est un travail permanent. »



TRI DES DÉCHETS

Le vrai/faux sur la fréquence de collecte

Les poubelles bleues (déchets non recyclables) sont désormais ramassées tous les quinze jours, au lieu d'une fois par semaine, sur quasiment toutes les communes. Mais pourquoi ?

C'est bon pour l'environnement

VRAI  Chaque semaine, ce sont plus de 14 500 km qui sont parcourus par les camions-bennes, des véhicules qui consomment 70 litres aux 100. Supprimer une tournée par semaine et par commune, c'est autant de gaz à effet de serre ou de particules rejetés en moins. Diminuer la fréquence de collecte des déchets non recyclables incite à mieux trier dans les 2 autres bacs pour lesquels des filières de valorisation existent : les biodéchets sont transformés en compost et les emballages sont recyclés.

C'est plus compliqué

FAUX  22 communes sur 25 sont déjà passées à ce rythme de collecte (Larmor-Plage et Guidel sont concernées à partir de début 2025). Les consignes de tri restent les mêmes, et, si elles sont bien appliquées, on constate rapidement qu'il n'y a plus grand-chose à mettre dans la poubelle bleue. Il y a naturellement un report de déchets de la poubelle bleue vers les poubelles jaunes et vertes donc un meilleur tri. Un passage tous les 15 jours est largement suffisant.

Ça coûte moins cher à l'Agglo

FAUX  Si le volume de déchets de la poubelle bleue diminue, le volume de déchets des poubelles jaunes et vertes augmente tout comme ceux apportés en déchèterie. Et c'est tant mieux car ce sont des déchets qui seront recyclés ou valorisés. Le volume total de déchets à traiter sur les 25 communes de l'Agglomération ne diminue donc pas. Le tri des emballages et le compostage des biodéchets nécessitent des processus de traitement onéreux, notamment pour entretenir et moderniser les équipements.

Si on manque une tournée, la poubelle déborde vite

VRAI  La collecte tous les 15 jours demande un peu de vigilance. Mais, avec les outils mis en place par Lorient Agglomération, les choses sont plus faciles. Vous pouvez retrouver vos jours de collecte en tapant votre adresse dans le moteur de recherche disponible sur www.lorient-agglo.bzh et même imprimer votre calendrier pour l'année. Même chose depuis votre smartphone avec l'appli **Lorient Mon Agglo** ou en appelant au **0 800 100 601**. Par ailleurs, si votre poubelle jaune est vraiment trop petite, vous pouvez en changer gratuitement en remplissant le formulaire de demande en ligne sur www.lorient-agglo.bzh (Services/Déchets/Demande de bacs).



Des vidéos qui vous s'expliquent tout

Une série de vidéos a été réalisée afin d'expliquer les actions menées par Lorient Agglomération pour réduire la quantité de déchets produits sur le territoire. Sous le titre *Vous s'emballez pas*, ces formats courts traitent des manières de recycler ses déchets végétaux au jardin, d'ateliers pour apprendre à « faire soi-même » ou encore de la nouvelle fréquence de collecte mise en place peu à peu dans toute l'agglomération pour améliorer la qualité du tri.

À retrouver sur YouTube/Lorient Agglomération



Les nouveautés du service mobilité Izilo

Le service bus, bateau et vélo de Lorient Agglomération étend son offre avec notamment une ligne rapide supplémentaire et une plus grande fréquence des lignes maritimes aux heures de pointe.

Côté bus

- 1 **Création d'une ligne T5** (Inzinzac-Lochrist/Hennebont/Lanester-Parc des expositions/ Lorient-Cité de la Voile), avec un bus toutes les 15 min en heure de pointe entre Hennebont, Lanester et Lorient La Base et un bus toutes les 20 min en heure de pointe entre le terminus à Inzinzac-Lochrist et Hennebont, permettant de relier Hennebont à Lanester en 25 minutes et Lorient en 35 minutes.
- 2 **Un renforcement de la desserte de Gestel et Pont-Scorff** par la ligne T4 avec un bus toutes les 15 min en heure de pointe entre Quéven et Ploemeur et un bus toutes les 20 min en heure de pointe entre Pont-Scorff et Gestel vers Quéven.

Côté covoiturage

- 1 Afin d'encourager les habitants à partager leurs trajets en voiture, le trajet en covoiturage via la plateforme Karos est gratuit pour les passagers possédant un abonnement Izilo en cours de validité. Si vous n'êtes pas abonné Izilo, une partie des frais de covoiturage est prise en charge si votre trajet a pour départ ou arrivée l'une des 25 communes de l'agglomération.

Côté vélo

- 1 La mise en service récente de box vélos à Cléguer (Kerchopine), Inzinzac et Riantec sera complétée par d'autres à Plouay et Hennebont d'ici la fin de l'année portant les stationnements vélos sécurisés à plus de 500 sur le territoire. Ces box, abris ou garages fermés, gérés par l'Agglomération, les Villes ou la Région, sont installés

au niveau de certains embarcadères, de haltes ferroviaires ou encore des stations de bus les plus fréquentées.

Côté bateau

- 1 **Création de la ligne maritime B10** qui reliera les 5 ports de la rade. Cette nouvelle ligne remplace en heures creuses (9h15-15h45) les lignes B1, B2, B3 et B5 avec une fréquence de 40 min. Les horaires sont étendus en semaine jusqu'à 21h50 et jusqu'à 00h10 (dernier départ de Lorient) le vendredi et le samedi soir.
- 2 **Un renfort d'offre au quart d'heure** sur la ligne maritime B1 en fin de journée pour répondre aux besoins de déplacements pendulaires (actifs et scolaires).
- 3 **Correspondance bus avec la B10**, avec ajustement des correspondances lignes de bus 15-16-17 à 40 minutes.

COVOITURAGE : DE 40% À 70% DE GAIN



Je suis seul dans ma voiture que j'utilise tous les jours

Je prends pas ma voiture une fois par semaine (covoiturage ou télétravail)

Je covoiture en permanence et j'utilise ma voiture une semaine sur deux

Lorient-Quimperlé	425 euros	352 euros	268 euros
Hennebont-Lorient	317 euros	270 euros	184 euros
Plouay-Caudan	346 euros	292 euros	210 euros

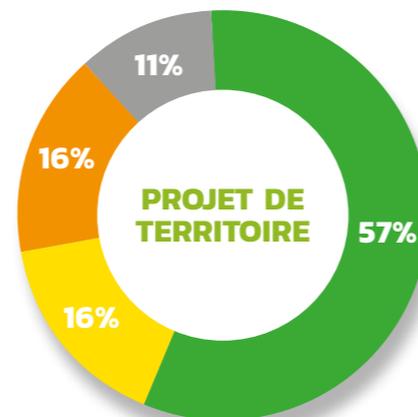
Projet de territoire : 73% des objectifs réalisés ou engagés

Deux ans et demi après l'approbation du projet de territoire, plus de la moitié des 160 objectifs opérationnels fixés par cette feuille de route ont été mis en œuvre ou sont bien avancés. Rappelons que le projet de territoire identifie les grands enjeux des 10 prochaines années, dans les domaines de compétences de Lorient Agglomération. On y parle notamment solidarité, cadre de vie, innovation, excellences maritimes, ruralité, transformation écologique, coopération. Cinq mesures phares du projet de territoire mis en œuvre peuvent être citées à titre d'exemple :

- l'adoption d'un nouveau programme local de l'habitat (PLH) avec une enveloppe record de 49,7 M€ (lire ci-dessous) ;

- le lancement de « Lorient Composite Valley », une mise en synergie économique basée sur une filière d'avenir grâce notamment au secteur des transports et à la course au large ;
- la décarbonation de la flotte de bus avec 24 bus BioGNV déjà présents sur le réseau IziLo et prochainement des bus hydrogène ;
- le démarrage du projet Celtic qui vise à déployer de nouveaux systèmes de captation de données, à centraliser et à ouvrir ces données ;
- la création d'une Alliance métropolitaine, qui réunit les 5 intercommunalités de Bretagne Sud.

ÉTAT D'AVANCEMENT GLOBAL 160 objectifs opérationnels



- Réalisés/Bien engagés
- À leurs débuts
- Ultérieurs/Freins à lever
- Pilotés par d'autres structures

PLH : une relance historique de l'effort de construction et de réhabilitation

Lorient Agglomération a définitivement adopté le 26 juin dernier son programme local de l'habitat (PLH), qui traduit un effort historique en faveur du logement avec 7 224 nouveaux logements sur six ans (+25 % par rapport au précédent PLH) et 49 millions d'euros de budget sur six ans (+12 millions par rapport au précédent PLH) dont 35 millions pour le logement social. Ce PLH, c'est aussi plus de moyens pour la rénovation énergétique, pour l'acquisition de logements sociaux à prix abordable, la réhabilitation du parc social, l'accompagnement des ménages dans leur parcours résidentiel ou encore l'accès des jeunes au logement. Ce sont ainsi plus de 1 300 logements par an qui devront être construits au sein de nouveaux programmes immobiliers répartis sur l'ensemble du territoire afin de diminuer la tension observée actuellement sur les prix.



© Franck Galvel



© Alexander Champy-McLean / Orient Express Racing Team

COURSE À LA VOILE

America's Cup : Orient Express Racing Team s'installera à Lorient

Après sa participation à l'America's Cup cet été à Barcelone, l'Orient Express Racing Team, le challenger officiel français engagé dans cette prestigieuse course à la voile, installera sa base dans le quartier du Péristyle, à Lorient, et au niveau des quais TCD à Lanester. Lorient Agglomération a en effet décidé de devenir partenaire de K-Challenge, la maison mère du team, afin de lui permettre de préparer dans les meilleures conditions la prochaine édition de ce défi sportif et technologique. Le site accueillera une quarantaine de salariés impliqués dans le projet qui com-

prend également l'installation d'un laboratoire amené à travailler sur des projets technologiques, notamment un simulateur de navigation unique en Europe, au service du développement du territoire et des transitions énergétiques, numériques et écologiques.

Avec ce projet au long cours, Lorient Agglomération souhaite renforcer l'écosystème du nautisme et attirer de nouvelles entreprises au sein de ce nouveau pôle maritime situé au Péristyle, complémentaire à ce qui existe déjà à Lorient La Base.



L'Agglo consolide sa 4^e étoile

QUATRE ÉTOILES, ÇA VEUT DIRE QUOI ?

- 1 étoile : en processus
- 2 étoiles : 35% des points possibles
- 3 étoiles : 50% des points
- 4 étoiles : 65% des points (niveau de Lorient Agglomération avec un score de 70,5)
- 5 étoiles : 75% des points

LES OBJECTIFS DU PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIE TERRITORIAL (PCAET) PAR RAPPORT À 2015

La neutralité carbone en 2050

- ▶ Diviser par 4 les émissions de gaz à effet de serre
- ▶ Diviser par 2 les consommations d'énergie
- ▶ Multiplier par 2 la séquestration carbone du territoire en 2030 par rapport à 2015
- ▶ Multiplier par 3,5 la production d'énergie renouvelable

ration de moins de 250 000 habitants en France à atteindre le niveau quatre étoiles, se félicite Fabrice Loher, Président de Lorient Agglomération. Notre progression s'appuie notamment sur la révolution des mobilités que nous avons engagée et dans laquelle d'autres acteurs locaux ont été embarqués. »

La crise énergétique vécue depuis plus de deux ans et la sécheresse historique de 2022 ont même conduit Lorient Agglomération à accélérer le pas en adoptant un plan de résilience énergétique et un plan de résilience eau. Le premier a conduit à une diminution des consommations d'énergie de 13% sur le patrimoine de Lorient Agglomération (11% pour l'électricité et 29% pour le gaz) et une augmentation des équipements de production d'électricité photovoltaïque de 50% en 2023.

Lorient Agglomération a été distinguée au niveau national pour la performance de sa politique en matière de transition écologique qui vise à lutter contre le réchauffement climatique et à s'adapter aux changements en cours.

Une Maison du vélo à Lorient, une ferme solaire dans une carrière à Languidic, un schéma de promotion des achats responsables... Lorient Agglomération multiplie les initiatives qui démontrent son engagement pour la mise en œuvre sur le terrain des objectifs du plan climat air énergie territorial (PCAET). Ce dernier vise, d'ici 2050, à diviser par 4 les émissions de gaz à effet de serre et à multiplier par 3,5 la production d'énergie renouvelable.

De nombreux indicateurs imposés par le label Climat-Air-Énergie montrent les progrès réalisés sur le Pays de Lorient ces dernières années : une baisse de près de 10% des émissions de gaz à effet de serre, de 4% de la consommation éner-

gétique, de 10% de la part de la voiture dans les déplacements ou encore une augmentation de près de 30% de la production d'énergie renouvelable pour le chauffage des logements et des bâtiments.

Une Agglo qui agit

Si ces résultats sont le fruit d'une prise de conscience des enjeux par les habitants, dont chacun peut constater qu'ils sont de plus en plus nombreux à rouler à vélo ou à engager des travaux de rénovation énergétique, ils sont aussi le résultat des nombreuses actions mises en œuvre par Lorient Agglomération (lire pages 14 à 19). « Nous sommes la seule Communauté d'Agglomé-

« NOTRE PROGRESSION S'APPUIE NOTAMMENT SUR LA RÉVOLUTION DES MOBILITÉS »



LE MOT DU PRÉSIDENT

Si la transition écologique est aujourd'hui incarnée par la « révolution des mobilités », entamée avec la décarbonation de notre flotte de bus, cette transition touche de nombreux autres domaines qui vont de la conquête de l'autonomie énergétique à la promotion des circuits courts en passant par la réduction de la production de déchets. Toutes ces thématiques, et de nombreuses autres, figurent dans le projet de territoire adopté par Lorient Agglomération il y a bientôt trois ans. Depuis, de nombreuses actions ont déjà été menées, comme vous le découvrirez dans les pages qui suivent. Je citerai trois exemples récents qui participent de cette transition écologique : la mise en place de la location de vélos électriques pour tous les habitants du territoire, l'engagement de nombreuses communes à privilégier les produits locaux dans leurs cantines et le formidable développement des énergies renouvelables avec la mise en service d'une ferme solaire dans une ancienne carrière à Languidic. La transition écologique sera porteuse d'une croissance plus vertueuse grâce à un aménagement du territoire plus équilibré de notre agglomération. Une économie performante et vertueuse permet même de financer la transition écologique. »

FABRICE LOHER,
Président de Lorient Agglomération
Maire de Lorient

Les 10 actions de Lorient Agglo pour la transition écologique

ACTION 1

Proposer des mobilités bas carbone



© Nicolas Saint-Maur

Une nouvelle flotte de bus d'ici 2031

Lorient Agglomération a lancé il y a deux ans le renouvellement complet de sa flotte de bus (95 véhicules) avec pour objectif de réduire de 78 % les émissions de gaz à effet de serre dans le domaine des transports. Cette flotte sera constituée d'ici 2031 de 80 % de bus au BioGNV* et 20 % de bus à hydrogène, deux énergies renouvelables, ainsi que de bus électriques comme à Groix. Les émissions de gaz à effet de serre seront alors diminuées de plus de 70 % par rapport à 2021.

* le BioGNV est issu de la fermentation de déchets

Des vélos électriques en location



© Lorient Agglo

Une Maison du vélo a ouvert au centre-ville de Lorient. Vous pouvez y louer l'un des 660 vélos à assistance électrique, dont des vélos pliants, des vélos-cargos, longtail (avec un long siège à l'arrière pour les enfants) ou encore des vélos pour véhiculer les personnes à mobilité réduite (PMR). Sur place, les vélos peuvent être loués à la journée, sur trois jours, à la semaine ou, pour les habitants du territoire sur une longue durée (de 1 à 6 mois).

- Réaliser 490 km d'aménagements cyclables d'ici 2031, soit 47 km par an
- Atteindre 100 % de motorisations propres sur la flotte de bus en 2031

OBJECTIF PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIE

La création d'un schéma cyclable

Dans le cadre de son schéma de pistes cyclables, Lorient Agglomération prévoit de soutenir les aménagements des communes à hauteur de 3,8 M€ par an afin d'atteindre 490 km d'aménagements cyclables, d'ici 2030.



© Ville de Larmor-Plage

Une aide au covoiturage

Afin d'encourager les habitants à partager leurs trajets en voiture, le covoiturage via la plateforme Karos est gratuit pour les passagers possédant un abonnement IziLo, en cours de validité. Si vous n'êtes pas abonné à IziLo, une partie des frais de covoiturage est prise en charge si votre trajet a pour départ ou arrivée l'une des 25 communes de l'agglomération.



© Mikhaël Brun

ACTION 2

Inciter à la consommation de produits locaux

- 9 COMMUNES engagées dans l'approvisionnement local et bio des cantines : Brandérion, Bubry, Inguiniel, Lanester, Languidic, Lanvaudan, Pont-Scorff, Port-Louis, Quéven
- 130 AIDES À L'INSTALLATION versées depuis 2013 aux nouveaux exploitants installés sur le territoire dont près de la moitié concerne les circuits courts et un tiers l'agriculture biologique

- Doubler la surface agricole utile (SAU) en agriculture biologique ou raisonnée en 2030

OBJECTIF PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIE



LES PRIX ET LABELS



- 2024 Label CLIMAT-AIR-ÉNERGIE 4 étoiles
- 2023 Prix Mobilité du « Palmarès des territoires qui accélèrent sur le changement climatique »
- 2023 Label « territoire d'eau en transition écologique » pour la compétence eau potable
- 2023 Labellisation ASQA pour la qualité du compost issu des biodéchets collectés chez les habitants
- 2022 Prix du jury du Palmarès national des mobilités
- 2022 Lorient Agglomération labellisée « Ville durable & innovante »
- 2022 Les aménagements pour la réhabilitation du littoral à Gâvres lauréat des Trophées de l'adaptation au changement climatique Life Artisan
- 2022 L'engagement de Lorient Agglomération en faveur de la biodiversité reconnu au niveau national

ACTION 3

Sensibiliser et agir pour la préservation de la ressource eau

- Réduire de 10% les consommations d'eau territoriales en 2030 (année de référence 2019)

OBJECTIF PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIE

- Depuis la sécheresse que notre territoire, et plus particulièrement Groix, a connue en 2022, qui avait conduit à l'installation d'une unité de dessalement afin de pallier le manque d'eau, la consommation d'eau potable a diminué sur l'île. Les campagnes de communication menées auprès des habitants et des touristes ont fait prendre conscience de la nécessité d'économiser une ressource qui n'est pas extensible et qui peut varier d'une année sur l'autre. Alors que la situation a été également tendue sur le continent, Lorient Agglomération a élaboré un Plan de Résilience Eau. Si les consommations d'eau influent beaucoup sur les prélèvements, d'autres actions peuvent être développées pour limiter cette consommation. Les prélèvements industriels et agricoles sur les ressources sont aussi des leviers pour parvenir aux objectifs de réduction fixés.
- 225 entreprises bretonnes sont aujourd'hui engagées dans le programme Ecod'o, lancé par la chambre de commerce et d'industrie du Morbihan (CCI). Les économies d'eau réalisées tournent autour de 15%. Elles concernent les entreprises agro-alimentaires pour le nettoyage des légumes, des carcasses de viande ou le refroidissement de la chaîne de fabrication et le secteur du tourisme où la consommation domestique est à grande échelle : douche, sanitaires, piscine...



© Adobestock

ACTION 4

Faire progresser le tri



Ouverture de nouvelles filières de recyclage en déchèterie : + 6% de déchets valorisés entre 2017 et 2023.



Abaissement de la fréquence de collecte de la poubelle bleue (cf page 8) : en moyenne 20% de déchets triés en plus.

Création d'un réseau de points réemploi en déchèterie : 600 tonnes de déchets détournés de l'enfouissement chaque année.



Réduire de 5 kg/an/hab. la quantité de déchets produite

OBJECTIF PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIE

ACTION 5

Reconquérir sa souveraineté numérique

Lorient Agglomération a fait le choix de stocker ses données informatiques à Lorient, dans un nouveau centre de données bas carbone : le bâtiment est constitué de containers maritimes recyclés et une ombrière permet de le protéger du rayonnement solaire. Des panneaux photovoltaïques installés sur le toit assurent une production de près de 20% de l'énergie nécessaire pour faire tourner les matériels informatiques.

À noter aussi la technologie « Free cooling », afin de réduire les consommations électriques liées à la climatisation, et la récupération d'eau de pluie.



Adopter un plan du numérique responsable en 2025

OBJECTIF PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIE

Énergies renouvelables : **Energiezhioù nevezadus**

ACTION 6

Développer les énergies renouvelables

Avec de nombreux sites équipés de panneaux photovoltaïques et seize réseaux de chaleur bois, le territoire est sur une bonne trajectoire en la matière.

18 bâtiments de Lorient Agglomération équipés en photovoltaïque

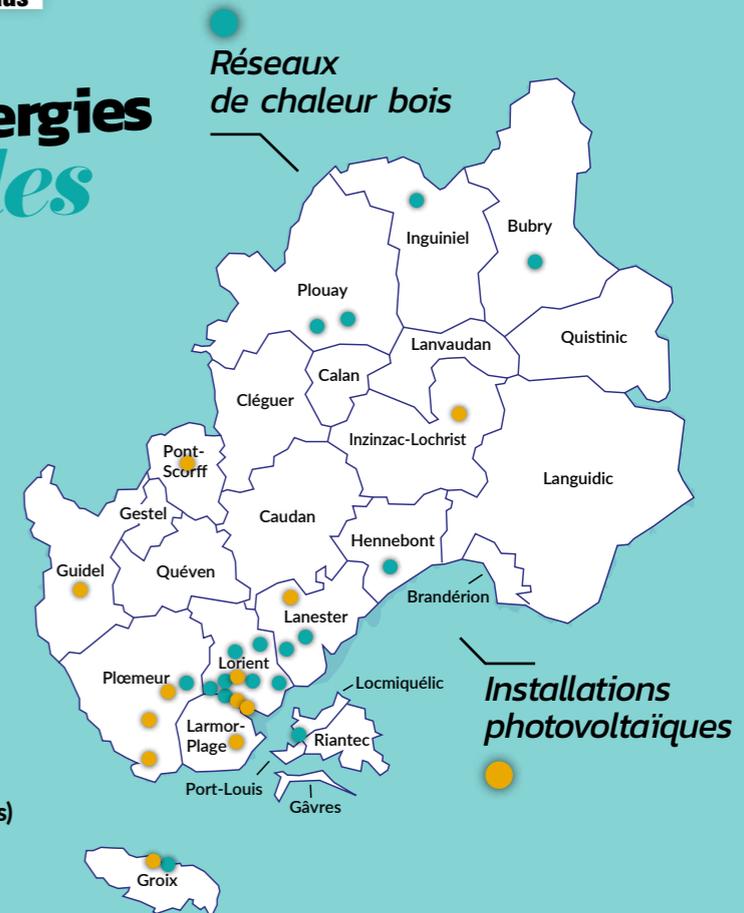
4 500 panneaux installés
1,3 GWh de puissance au total (450 équivalents foyers)

16 réseaux de chaleur dans les communes
20 GWh (7 000 équivalents foyers)

5 installations photovoltaïques majeures :

- toit du bunker K2 à Lorient La Base
- complexe sportif de Caudan
- caserne des pompiers d'Hennebont
- Parc des expositions à Lanester
- Ancienne carrière de Coët Megan à Languidic

Puissance totale : 8,2 GWh (2 800 équivalents foyers)



Installations photovoltaïques

- Couvrir 50% des consommations d'énergie du patrimoine et des équipements de l'Agglomération par des énergies renouvelables en 2025
- Multiplier par 4 la chaleur renouvelable produite par les chaufferies collectives et les réseaux de chaleur urbains en 2030 par rapport à 2015

OBJECTIF PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIE

ACTION 7

Réduire sa consommation d'énergie

Avant même la crise énergétique, Lorient Agglomération a entamé un vaste programme de réduction de ses consommations ainsi qu'un développement des énergies renouvelables sur son patrimoine. L'effort supplémentaire consenti depuis le printemps 2022 et les actions programmées représentent une diminution des consommations d'énergie de 13% sur le patrimoine de Lorient Agglomération (11% pour l'électricité et 29% pour le gaz) et une augmentation des actifs de production d'électricité photovoltaïque de 50% en 2023 (photo : la station d'épuration à Ploemeur).



© QuénehaENR

ACTION 8

Un habitat moins énergivore

Avant même la hausse des prix de l'énergie et la suppression du tarif réglementé pour le gaz, Lorient Agglomération avait mis en place de nombreux dispositifs de soutien à la rénovation énergétique des logements qui sont renforcés avec le nouveau programme local de l'habitat (PLH).

La rénovation du parc social

Lorient Agglomération consacre 10,5 millions à la rénovation énergétique des logements sociaux. Ce seront ainsi environ 225 logements sociaux familiaux par an qui seront rénovés avec le financement de Lorient Agglomération pendant la durée du programme local de l'habitat, avec un soutien plus appuyé dans les quartiers prioritaires de la Ville (Lorient, Lanester et Hennebont).

OBJECTIF
PLAN CLIMAT
AIR ÉNERGIE

Accompagner 20 copropriétés par an pour leur rénovation à travers divers dispositifs OPAH, POPAC, audits...



©Merbihan Habitat

Une aide aux particuliers

L'espace info habitat de Lorient Agglomération (EIH) conseille chaque année plus de 1 200 ménages et propose des diagnostics à domicile pour des projets de rénovation énergétique ou d'adaptation à la perte d'autonomie. Ces projets peuvent bénéficier d'aides publiques (MaPrimeRénov) ainsi que d'aides de Lorient Agglomération. En 2023, la collectivité a accordé plus de 350 000 € de subventions aux propriétaires et syndicats de copropriété.

Une action sur les copropriétés

Un accompagnement spécifique est destiné aux copropriétés, qui représentent un logement sur cinq sur le territoire. Les copropriétaires et les syndicats peuvent notamment bénéficier à l'Espace Info Habitat d'information sur la réglementation en copropriété ou de conseils sur le financement des travaux de rénovation énergétique.

Préserver l'activité agricole

Si l'urbanisation et la consommation de 130 hectares de foncier économique ont pu être évitées par les efforts de densification et l'impossibilité de nouvelles implantations commerciales dans les zones d'activité, l'extension de certains sites se fera au moins en partie sur des terres agricoles. Cependant, dans le cadre de la charte de l'agriculture et de l'alimentation, une instance dédiée à la thématique foncier a été mise en place avec la chambre d'agriculture afin de contribuer aux objectifs fixés.

ACTION 10

Promouvoir des achats responsables

Les achats de Lorient Agglomération, qu'ils soient liés à des travaux, des fournitures ou des services, représentent 96 millions d'euros par an. Avec l'adoption en octobre 2023 d'un Schéma de Promotion des Achats Responsables (SPAR), nous avons entamé une démarche qui vise à privilégier des produits et services respectueux de l'environnement et qui permettra de soutenir les entreprises du territoire. Ce SPAR a été élaboré en partenariat avec les acteurs économiques et sociaux du Pays de Lorient. Il se décline au travers de quatre enjeux que sont : la transition écologique et la protection de la santé, le renforcement des achats inclusifs, la performance économique des achats et enfin des achats au service de l'innovation et du territoire. Nous ne partons pas d'une page blanche. En 2023, 57,7% des achats intégraient déjà des considérations environnementales et 21,5% des considérations sociales. Les services de Lorient Agglomération ont été sensibilisés et acculturés sur le sujet afin de prendre en compte cette dimension durable dans leurs marchés.



© Nicolas Saint-Maur

CÉLINE OLIVIER, vice-présidente chargée des ressources humaines et de l'achat public

OBJECTIF
PLAN CLIMAT
AIR ÉNERGIE

100% de marchés supérieurs à 90 000 euros avec une dimension environnementale en 2025

Pratique

Retrouvez le détail des aides sur www.lorient-agglo.bzh/rubrique_services
N° vert habitat : 0 800 100 601 du lundi au vendredi de 13 h 30 à 17 h

Vous aider à faire la transition



L'Agglomération a mis en place de nombreuses aides, que ce soit pour le transport, la rénovation énergétique ou la réduction des déchets.

Location de vélos électriques

- Location sur tout le territoire en contactant la Maison du vélo. Plus d'infos sur www.izilo.bzh
- Nouvelle aide à l'achat d'un vélo électrique. RDV sur www.lorient-agglo.bzh/rubrique_services/transport.

Travaux d'isolation

- Aide de 4 000 € pour tout projet permettant un fort gain énergétique.
- Aide de 15 €/m² pour des travaux d'isolation à partir de matériaux biosourcés.

Énergie renouvelable

Forfait de 800 € pour l'installation d'un chauffe-eau solaire individuel.

Achat d'un récupérateur eau de pluie

50 € pour l'achat d'un système de récupération d'au moins 300 litres.

Achat d'un composteur

Aide financière de 20 € pour l'achat d'un composteur.

Location d'un broyeur de végétaux

Jusqu'à 90 € pour la location d'un broyeur de végétaux (50 % max du coût facturé).

Aide achat tondeuse mulching

Aide de 30 % du prix d'achat plafonnée à 150 € par foyer.

Covoiturage

Avec l'appli Karos, covoiturage gratuit pour les abonnés IziLo et participation de l'Agglo pour les autres voyageurs.

Tarifs spéciaux bus et bateaux

10 euros mensuels pour les étudiants et 30,60 euros mensuels pour les plus de 60 ans.

Rénovation énergétique

Aide supplémentaire de 1 000 € à 4 000 € pour les foyers les plus modestes.

Audit énergétique

Aide de 50 % du montant de l'audit, plafonnée à 400 €.

ACTION 9

Limiter l'étalement urbain

Dans le cadre de son schéma directeur des parcs d'activités, Lorient Agglomération a voté deux orientations qui répondent à la nécessité de limiter la consommation de terrain :

L'optimisation du foncier économique existant

Un gisement de 44 hectares de dents creuses et de friches a été identifié. Lorient Agglomération interviendra pour réhabiliter et remettre sur le marché environ la moitié de ces surfaces. Une cellule de revitalisation du foncier économique a ainsi été mise en place afin d'identifier les propriétaires et de les conseiller.

GROUPE MAJORITAIRE LORIENT BRETAGNE SUD AGGLOMÉRATION

Projet de territoire : 73 % des objectifs opérationnels réalisés ou engagés

Dès le début de ce mandat, le nouvel exécutif avait marqué sa volonté d'élaborer un projet de territoire pour construire une vision partagée et prospective pour Lorient Agglomération à l'horizon 2030. Malgré le contexte de crise sanitaire liée à la pandémie de Covid-19 et ses restrictions d'interactions sociales, ce projet a pu se construire sur la base d'une concertation avec la participation et l'implication du plus grand nombre : élus, acteurs socio-économiques et habitants. Ce travail collaboratif important pour lequel nous avons pu constater l'attachement des habitants du territoire a permis d'établir un plan stratégique pluriannuel fixant le cap des interventions publiques de l'agglomération autour de 5 axes : 1 - Vivre ensemble, 2 - Rayonner, 3 - Transformer, 4 - Equilibrer et 5 - Coopérer.

Dès la 4^e année de ce mandat, 73 % des objectifs opérationnels du projet de territoire sont atteints, bien avancés ou à leurs débuts. Ce premier bilan est encourageant et confirme tout à fait notre vo-

lonté d'agir pour notre « bien vivre » et pour l'avenir de notre territoire. D'ores et déjà, un nouveau programme local de l'habitat (PLH) 2024-2029 a été approuvé pour permettre à nos habitants de continuer à vivre sur notre territoire, l'élaboration d'un contrat local de santé est en cours pour une meilleure organisation des parcours de santé, de nouvelles filières d'avenir d'excellence (hydrogène, composite, propulsion vélique) se constituent au service de nos emplois et surtout l'engagement d'une véritable « révolution des mobilités » pour proposer des alternatives crédibles, économiques et écologiques à la voiture individuelle.

Réussir les transitions écologique, énergétique, numérique et sociale motive notre action quotidienne aux services de notre territoire pour poursuivre notre ambition de préserver notre qualité de vie exceptionnelle au service de notre rayonnement et de notre attractivité.

Le groupe Lorient Bretagne Sud Agglomération

GROUPE « AGGLOMÉRATION AVEC VOUS »

Gardons l'esprit JO

Nous avons tous encore en tête l'esprit de concorde qui a régné durant ces quelques semaines dans notre pays, cette légèreté dans l'air parisien, ces étrangers incrédules devant des français souriants, accueillants, et soudain positifs à l'égard de leur pays. Le sport est décidément un magnifique rassembleur, un formidable outil d'inclusion de toutes les différences. La compétition n'est pas malsaine quand elle stimule le goût de l'effort et le patriotisme peut être le contraire du nationalisme. A nous, élus des territoires, de ne pas oublier ces vertus du sport quand il s'agit d'arbitrer des investissements et de répartir des subventions devenues plus rares. A nous aussi de laisser de côté, au cours des 18 mois qui arrivent, nos positions dogmatiques d'approbation ou d'opposition, de développer les groupes de travail sur des sujets d'intérêt commun. Quand la mairie de Paris travaille avec l'état et la région Ile de France, cela fonctionne... et c'est l'intérêt de

tous. Nous pouvons nous en inspirer, c'est le sens et l'une des raisons d'être de notre groupe « L'agglomération avec vous », si joliment baptisé groupe charnière.

Un autre aspect des jeux a été moins mis en exergue : malgré le magnifique spectacle proposé, ils ont été les moins coûteux de l'Histoire récente. Une explication simple : l'utilisation d'infrastructures existantes et leur mutualisation entre Paris et d'autres villes françaises, Lille en particulier. Pourquoi ne pas s'en inspirer et pousser encore les mises en commun, partage de compétences et de matériels entre nos différentes communes ? Il y a beaucoup à faire et à faire simplement !

Entretenons la Flamme ...

GROUPE LORIENT AGGLOMÉRATION COOPÉRATION TERRE & MER

Un vent nouveau sur Lorient Agglomération

En juin, après le séisme des élections européennes, le Président de la République convoquait un rendez-vous électoral aussi inattendu que périlleux. Ce scrutin a abouti à une assemblée nationale sans majorité absolue, situation complexe sous la V^e République. Localement, nous avons la satisfaction qu'un membre de notre groupe, Damien Girard, rejoigne l'assemblée nationale. Artisan de nos propositions, il a notamment porté les sujets-clés du logement et des mobilités. Nous souhaitons que cette expérience de terrain lui permette de contribuer au plan national, en écho aux problématiques de notre territoire.

Il n'en demeure pas moins que le scrutin de juin a été le relais de plusieurs messages que nous devons prendre en compte dans nos choix à venir.

Le premier message est celui laissé par les tensions qui animent notre société avec de réels clivages et même parfois des paroles inacceptables et très décomplexées. Plus que jamais les oppositions entre un projet de droite et un projet de gauche se sont illustrées sur des sujets aussi concrets que le pouvoir d'achat, l'accès aux services mais aussi nos ressources et biens communs comme l'Eau et l'Energie.

Ce scrutin illustre également le rejet d'une politique se disant progressiste mais qui est incapable d'assumer des positions, qui cassent nos services publics et qui ne vont nullement dans le sens d'une amélioration sociale, une dimension pourtant majeure et essentielle dans les crises que nous vivons.

Suite à cette séquence politique nationale, nous abordons en local la dernière partie du mandat, celle des traductions concrètes de la politique majoritaire à l'Agglomération. Nous ne manquerons pas de continuer à défendre un autre projet communautaire tourné davantage vers ses habitants et visant à traiter les fractures qui pèsent sur leur quotidien.

Dans un contexte national incertain notre action de terrain demeure essentielle pour nous toutes et tous, élus de gauche et écologistes mobilisés au quotidien pour porter une alternative co-construite et solide.

Le groupe des élus de gauche et écologistes
www.facebook.com/LAcooperationTerreMer/
lorientagglo.cooperation@gmail.com

GROUPE MAJORITAIRE LORIENT BRETAGNE SUD AGGLOMÉRATION Calan : Yann GUIGUEN • Caudan : Fabrice VELY, Martine DI GUGLIELMO • Cléguer : Alain NICOLAZO • Gestel : Michel DAGORNE • Guidel : Jo DANIEL, Françoise BALLESTER, Patrice JACQUEMINOT • Inguiniel : Jean-Louis LE MASLE • Lanester : Carmen LE BORNIC • Languidic : Laurent DUVAL, Nadège MARETTE • Larmor-Plage : Patrice VALTON, Patricia JAFFRE, Katherine GIANNI • Locmiquélic : Éric PATUREL Lorient : Fabrice LOHER, Christophe GINET, Sophie PALANT-LE HEGARAT, Bruno PARIS, Maryvonne LE GREVES, Fanny GRALL, Guy GASAN, Cécile BESNARD, Christian LE DU, Maria COLAS, Michel TOULMINET, Morgane CHRISTIEN, Fabien AUDARD, Stéphane DANIEL • Plœmeur : Ronan LOAS, Anne-Valérie RODRIGUES, Jean-Guillaume GOURLAIN, Marianne POULAIN, Antoine GOYER, Patricia QUERO-RUEN • Plouay : Gwenn LE NAY, Annick GUILLET • Pont-Scorff : Alain DE CORSON • Quéven : Marc BOUTRUCHE, Céline OLIVIER, Jean-Pierre ALLAIN • Quistinic : Antoine PICHON • Rianteq : Jean-Michel BONHOMME, Nathalie PERRIN.

GROUPE L'AGGLOMÉRATION AVEC VOUS Brandérian : Jean-Yves CARRIO • Groix : Dominique YVON • Hennebont : André HARTEREAU, Marie-Françoise CERES, Pascal LE LIBOUX, Laure LE MARÉCHAL • Inzinzac-Lochrist : Armelle NICOLAS, Maurice LECHARD • Lorient : Bruno BLANCHARD, Laurent TONNERRE.

GROUPE COOPÉRATION TERRE ET MER Bubry : Roger THOMAZO • Gâvres : Christian CARTON • Hennebont : Fabrice LEBRETON • Lanester : Gilles CARRERIC, Rose MORELLEC, Maurice PERON, Annaïg LE MOËL-RAFLIK, Philippe JESTIN, Florence LOPEZ-LE GOFF, Patrick LE GUENNEC • Lanvaudan : Dominique ELIOT • Lorient : Bruno JAOUEN, Gaëlle LE STRADIC, Solenn PERON • Port-Louis : Daniel MARTIN.

NON AFFILIÉS À UN GROUPE POLITIQUE DE L'ASSEMBLÉE COMMUNAUTAIRE
 Guidel : Estelle MORIO • Lorient : Aurélie MARTORELL.



SUIVEZ LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE EN DIRECT SUR YOUTUBE

Dates du conseil : Information à venir sur www.lorient-agglo.bzh
Suivez la séance en direct sur la chaîne YouTube de Lorient Agglo

DIFFUSION CULTURELLE

« On revient à l'essence du théâtre »

Avec le projet Itinérance, le théâtre de Lorient touche plus de 3 000 personnes dans les communes de l'Agglomération et au-delà.



Faut-il obligatoirement venir à Lorient pour profiter de la programmation du Théâtre de Lorient - Centre dramatique national ? Oui, si vous êtes intéressé par un spectacle en particulier. Non, si vous voulez profiter du théâtre près de chez vous. En effet, depuis l'arrivée de Simon Délétang, le nouveau directeur depuis janvier 2023, la scène nationale lorientaise a lancé le projet Itinérance qui propose sur une saison une quarantaine de représentations dans les villes et bourgs de l'Agglomération et au-delà « Avec le projet

de l'itinérance, on revient à l'essence du théâtre, celui qui se joue devant les gens, explique Solène Bodereau. Quand les comédiens se produisent dans une salle des fêtes, il n'y a pas ce noir qui les coupe des spectateurs ; le contact avec le public est direct. Et on limite à une centaine de personnes ». « Le dispositif s'adresse aussi aux scolaires, précise-t-elle. Lorsqu'on programme un spectacle dans un collège, je vais à la rencontre des élèves en amont pour leur expliquer ce qu'est un mini théâtre, ce qu'ils vont voir... » Les spectacles sont achetés par les communes ou des associations et proposés à un prix

qui ne dépasse pas les 10 euros, sans pour autant être moins exigeants sur la qualité. Pour preuve, créé en 2023 à Plouay, le spectacle Retours est programmé cette saison au Théâtre de Lorient avant d'être joué en France. « Nous avons déjà accueilli deux diffusions et deux créations, souligne Sylvie Péresse, adjointe à la culture, à la communication, au tourisme et au numérique à la mairie de Plouay. Dans le partenariat que nous avons avec le théâtre, les habitants ont aussi la possibilité d'aller voir deux spectacles à Lorient avec le financement du transport par la commune. Cela concerne 20 à 25 personnes qui n'auraient peut-être pas pris seules l'initiative ».

« Les personnes n'auraient peut-être pas pris seules l'initiative »

Sylvie Péresse, élue à Plouay

Quand la musique franchit les murs

Connue pour les concerts qu'elle propose à Hydrophone, la salle de musiques actuelles située à Lorient La Base, l'association MAPL (Musiques au Pays de Lorient) mène aussi des actions auprès du public scolaire afin de lui faire découvrir l'univers musical. « Plus de 3 000 élèves ont déjà visité la salle de concert et les studios d'enregistrement, souligne Maurane Poquerusse, chargée d'action culturelle. Cela concerne aussi les jeunes inscrits à la Mission Locale ou les résidents du centre de Kerpape. Il arrive que les artistes se déplacent, comme par exemple la chanteuse Championne qui était programmée aux Vieilles Charrues cette année ». MAPL s'attache aussi à sortir des murs d'Hydrophone en proposant des ateliers musicaux dans les écoles ou en programmant des scènes ouvertes à tous dans les communes (une dizaine par an). « Nous avons aussi un projet artistique avec un public en insertion suivi par la Sauveguarde. Les personnes réalisent des captations sonores dans la rue. Ces captations seront retravaillées avec un texte et de la musique pour en faire un spectacle ».



Le Bonhomme Richard va-t-il renaître ?

Une association du Pays de Lorient et de Duras veut lancer la construction d'une réplique d'un navire de la Compagnie des Indes, célèbre aux U.S.A. pour son rôle lors de la Guerre d'Indépendance.

Quelle est l'histoire du Bonhomme Richard ?

« Je n'ai même pas commencé à me battre ! ». Cette phrase, prononcée en 1779, a ponctué la dernière aventure d'un vaisseau de la Compagnie des Indes, le Duc de Duras. Ce navire, construit en 1765, a effectué deux voyages en Chine pour le compte de la Compagnie. Quelques années plus tard, le Roi le cède aux révolutionnaires américains, alors en pleine guerre d'indépendance. Son commandant, John Paul Jones, sommé de se rendre lors d'un combat contre un navire anglais, prononce alors cette phrase sur son navire quasiment détruit et contre toute attente, prend possession du navire anglais, mais en perdant le sien ! Le Duc de Duras, devenu Bonhomme Richard, sombre le 24 septembre 1779.

Pourquoi mettre ce bateau en lumière ?

Parce qu'il a un destin exceptionnel. Un bateau de commerce lorientais est devenu le premier navire de guerre américain. Tous les écoliers d'outre-Atlantique apprennent l'histoire du Bonhomme Richard, baptisé ainsi en l'honneur de Benjamin Franklin. Depuis cette époque, il y a toujours eu un Bonhomme Richard dans la flotte de l'US Navy. Lorient ne construirait pas aujourd'hui les frégates les plus modernes et performantes, si 250 ans auparavant, les vaisseaux et frégates les plus efficaces de l'époque n'avaient été conçus et bâtis à Lorient sur les rives du Scorff.

Au-delà de raconter l'histoire, quel est l'objectif de l'association ?

Nous souhaitons reconstruire ce vaisseau « à l'identique », à Lorient, et ainsi, honorer cet héritage de la construction navale lorientaise. À l'instar d'autres navires historiques comme l'Hermione, nos études montrent le potentiel d'un tel chantier sur les plans culturel, touristique et économique. Imaginez ! Faire revivre un peu de la Compagnie des Indes, et si possible dans son lieu historique. Le grand mât du Bonhomme Richard, haut de 50 mètres, sera un emblème visible de loin !

Et techniquement, est-ce vraiment réalisable ?

Oui, le projet est prêt à être lancé. Nous avons des plans précis et un budget estimatif. Les compétences existent et d'autres chantiers similaires en ont prouvé l'intérêt et la faisabilité. Par ailleurs, nous avons esquissé l'offre touristique et culturelle pour environner ce chantier spectacle qui durera 10 années au moins et qui deviendra un attrait majeur pour le territoire. Évidemment, en préalable, il nous faudra obtenir un bassin et des sponsors. Nous y travaillons.

En savoir plus

lesamisduvaisseau.ddbr@gmail.com

📍 Du Duc de Duras au Bonhomme Richard

Propos recueillis auprès de François Aubertin, président fondateur de l'association Les Amis du Vaisseau Duc de Duras-Bonhomme Richard Régis Jaffré, directeur Informatique retraité (vice-président), Yann Gateclou Marest, ancien directeur management de programmes à Naval Group (vice-président) Fabrice Pauvert, vigneron de Duras dans le Lot-et-Garonne (vice-président)

communes

BUBRY

LA SALLE POLYVALENTE ENTIÈREMENT RÉNOVÉE



Construite en 1985, la salle polyvalente a fait l'objet d'une réhabilitation complète. Le bâtiment a bénéficié d'une rénovation avec une isolation par l'intérieur, un chauffage avec ventilation double flux, de nouvelles menuiseries extérieures et un éclairage à led. Ces travaux ont été complétés par la pose d'une ouverture donnant sur le parc de jeux, l'amélioration de l'acoustique, la création d'un bar, la pose d'une scène accessible avec création de coulisses et d'une loge, la rénovation de la cuisine et des sanitaires, ainsi que l'acquisition de matériels de régie et d'éclairage scénique. Le coût total des travaux s'élève à 978 780 € HT avec une participation de l'État, de la Région, du Département et de l'Europe à travers le fonds Leader.

LANESTER

Des cours d'école végétalisées

Après les écoles Paul Langevin élémentaire et Joliot-Curie maternelle, c'est au tour de l'école Joliot-Curie élémentaire de voir une partie de sa cour déminéralisée et végétalisée, en préservant les espaces sportifs. Fruit d'un travail de co-construction avec les services de la ville, les enseignants, l'animatrice, les élèves et les familles, la conception (hors terrassement) a été assurée par les services de la Ville pour un budget de moins de 50 000 euros. Les cours déminéralisés et végétalisés répondent aux enjeux de transition environnementale (création d'îlots de fraîcheur, infiltration des eaux pluviales, accueil de la biodiversité) et de bien-être des enfants. Ces espaces peuvent également servir de supports pédagogiques tout au long de l'année. L'école maternelle Henri Barbusse fait l'objet d'un chantier similaire et ce sera au tour de l'école Pablo Picasso élémentaire en 2025.



INZINZAC-LOCHRIST

Un label pour le Hameau Françoise Dolto

La commune a obtenu le label Habitat et Qualité de Vie, attribué par un comité d'experts composés d'architectes, d'urbaniste, d'élus locaux... pour le projet baptisé Hameau de Françoise Dolto. Ce dernier a en effet été considéré comme un aménagement exemplaire et durable de plus de 60 logements. Le projet, qui s'intègre très bien dans le tissu communal, prévoit par exemple une place de village où convergeront les cheminements, la conservation d'une lisière arborée et la reconstitution de linéaires bocagers ou encore des liaisons douces. Le projet intègre également



une diversité d'habitat en location ou en acquisition afin de favoriser la mixité sociale (locatif social, maisons groupées, lots libres...). Ce label distingue la volonté de toutes les parties, y compris le promoteur, de délivrer des opérations qui élèvent le standard de qualité de vie des familles.

LANGUIDIC

UN NOUVEAU QUARTIER POUR ALLIER LOGEMENTS ET ENVIRONNEMENT

Le futur quartier de Cöet Mousset s'étendra sur presque huit hectares, partagés en plusieurs îlots dédiés à des logements collectifs sociaux, des projets collectifs privés et logements seniors ainsi qu'à des parcelles de terrains libres de constructions. Ce nouveau quartier est le résultat d'une recherche urbaine qui valorise et préserve les sols et la végétation. Il entre également dans les actions et les objectifs fixés par le Plan Local de l'Habitat de Lorient Agglomération, notamment en matière de logements sociaux. Son aménagement sera cohérent avec l'environnement en respectant les nouvelles contraintes urbaines, comme la récupération des eaux de pluies à la parcelle. Il proposera également des espaces de vie de qualité, tels que des jardins partagés, des aires de jeux et de détente, ou encore une boucle sport. 191 logements seront ainsi construits avec l'ambition de pouvoir créer une véritable mixité, notamment intergénérationnelle, avec l'implantation d'un futur EHPAD d'une capacité de 76 lits (travaux portés par Morbihan Habitat) et d'un complexe sportif.

CAUDAN

LA RÉNOVATION QUARTIER DE PONT YOUAN



Au cœur d'un quartier ancien très minéral, actuellement en cours de rénovation complète de ses espaces publics, une attention toute particulière a été portée sur la place Hellegouarch. Celle-ci a fait l'objet d'un traitement soigné intégrant la préservation des arbres les plus remarquables,

la plantation de nouvelles espèces végétales, la réalisation d'un espace convivial, social et ludique avec des aires de jeux répondant à toutes les normes de sécurité, destinés aux enfants et aux petits enfants. Cet aménagement prend en compte la primauté du piéton, rendu prioritaire par rapport aux autres usagers. A l'échelle de l'ensemble du quartier, les aménagements cyclables ont été au cœur des priorités retenues par les élus, en s'appuyant sur le schéma cyclable d'agglomération et son financement communautaire. Ces travaux permettent d'assurer la continuité des circuits déjà réalisés au cours des dernières années.

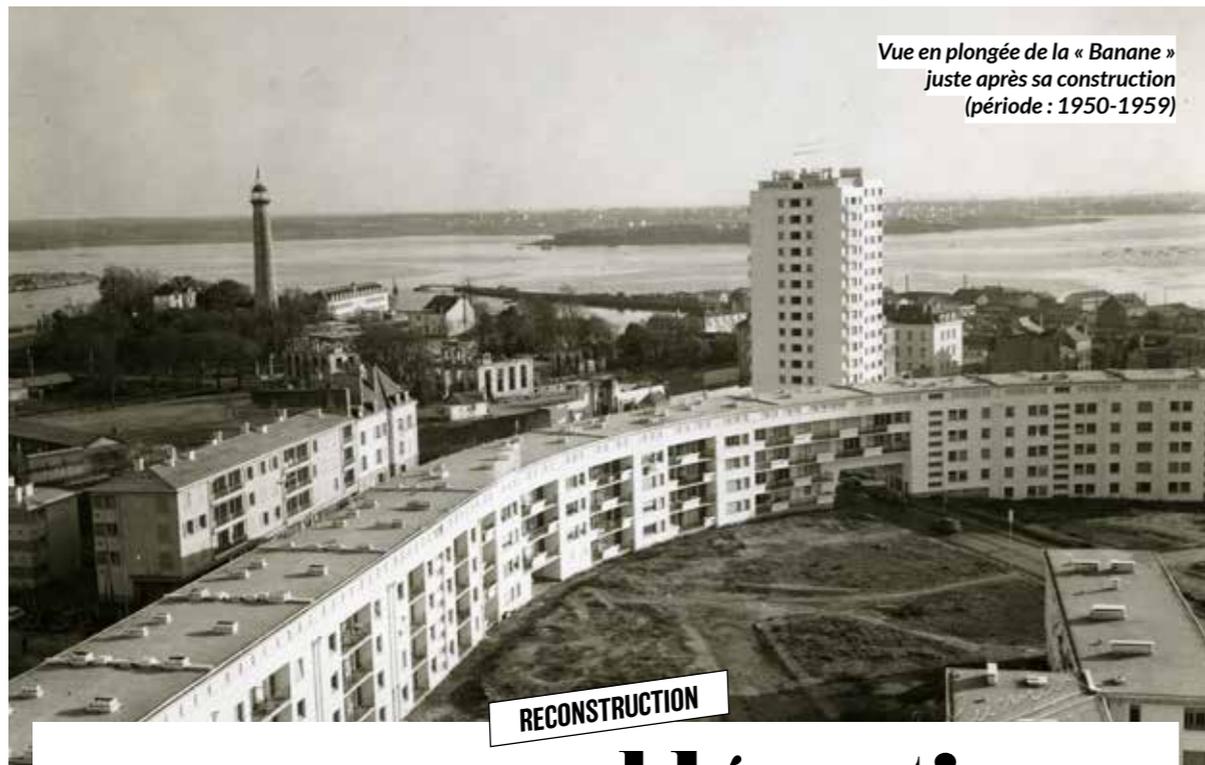
PLOUAY

L'embellissement du « nouveau cimetière »

Le cimetière communal situé à proximité du cœur de ville est scindé en deux parties, l'une plus ancienne dont la construction a débuté avant 1950, « l'ancien cimetière », et l'autre plus récente édifiée au début des années 1980, le « nouveau cimetière ».



Des travaux de requalification et d'embellissement du nouveau cimetière ont été menés. La réalisation a été assurée par les entreprises Marc et Atlantic Paysages sous la houlette des cabinets 2LM et ARBOREA. Les allées sont dorénavant accessibles pour les personnes à mobilité réduite et le caractère un peu plus végétal du site prend progressivement forme. Le coût des travaux dépasse les 433 000 € HT et la mairie a obtenu 96 000 € de subventions du conseil départemental.



Vue en plongée de la « Banane »
juste après sa construction
(période : 1950-1959)

RECONSTRUCTION

© Archives de Lorient / Louis Le Guernevé

Ces immeubles emblématiques du Lorient d'après-guerre

Une équipe d'architectes missionnée afin de reconstruire une ville détruite à 90% a travaillé par îlot afin de donner un cachet à la nouvelle cité.

Après déblaiement, Lorient intra-muros ne compte plus à l'issue de la Seconde Guerre mondiale que 10% de son bâti. L'urgence est de reloger les Lorientais afin de relancer l'économie locale. C'est le temps des baraques. Il faut ensuite reconstruire durablement la ville. Le projet est mûrement réfléchi : la ville est décomposée en îlots, chaque îlot étant confié à une équipe d'architectes sous la responsabilité de Georges Tourry. Une cinquantaine d'entre eux, jeunes, portés sur le modernisme, a fait ses armes dans cette ville qui doit répondre à de nouveaux besoins de la population. Dans les années 1950-60, les im-

meubles connus sous les noms de « Banane », d'« Os à Moelle », des « Échasses » et « Plein ciel » sortent de terre et sont des exemples de la reconstruction de la Ville. Les municipalités en exercice mettent tout l'accent sur le logement social.

L'ensemble de la « Banane »

L'immeuble de la « Banane », à deux pas de la place Polig Monjarret, passe par dessus la rue de Pontcarré et trace une belle courbe, d'où son nom. Il est le fruit du travail d'une équipe d'architectes : Jean-Baptiste Hourlier, Georges Tourry, Paul Lindu, Pierre Brunerie et Jacques Olivier. L'immeuble est



L'immeuble « Plein Ciel » a été construit sur l'emplacement de l'ancienne église Saint-Louis

© Ville de Lorient / Catherine Guyon



L'immeuble « Les Échasses » marque l'entrée de Lorient côté nord

© Ville de Lorient / Christophe Alves

implanté, en 1953, sur le quartier le plus ancien de Lorient. Il tourne le dos à l'espace historique de la Ville et apparaît comme le symbole de la seconde naissance de la ville. Sa façade comprend des balcons avec une alternance plein/vide des balustrades. Les séchoirs du dernier étage, par le dessin de leurs claustras, accentuent l'unité de la courbure de l'immeuble.

Les immeubles « Os à moelle »

Deux immeubles ont été dénommés « Os à moelle » en référence à l'escalier évidé desservant les appartements. Un se situe dans le square Clisson et l'autre dans le square Svob. Leur architecture avec plan en forme de double Y se veut être un modèle pour un habitat collectif.

L'immeuble du square Clisson a pour architectes, Henri Réglain et Joël Guennec qui ont pour ligne directrice : allier confort et luminosité. Sa façade est revêtue d'un parement préfabriqué de béton de gravillons lavés. Sur la façade nord, l'aération des séchoirs en angle est réalisée par de fins claustras horizontaux en béton. L'immeuble a été réalisé en 1953 avec un jardin qui est un petit luxe au centre-ville. Il

ne donne pas directement sur des voies de circulation.

L'autre immeuble, ayant pour architecte Jacques Bourgeois, construit avec une architecture similaire se situe dans le square Svob.

L'immeuble « Les Échasses »

L'immeuble du Moustoir communément nommé « Les échasses » marque l'entrée nord de la ville. Construit par Henri Cordier en

1963, il n'est pas sans rappeler les cités radieuses de Le Corbusier. En effet, on retrouve ici le même vocabulaire architectural : une structure sur pilotis, des appartements en duplex traversants, une coursière extérieure, des pièces à vivre s'ouvrant plein sud, sur une loggia pour la moitié d'entre eux, un toit terrasse accessible.

Ce bâtiment qui abrite 99 appartements a reçu le label Patrimoine du XX^e siècle.

L'immeuble « Plein ciel »

L'immeuble « Plein ciel » situé dans l'axe de la rue maréchal Foch a été construit dans les années 1960. C'est une tour à l'architecture soignée en particulier par le traitement très graphique des balcons de la façade sud. Elle possède un pan de mur vertical sur toute sa hauteur qui rappelle le clocher de l'église Saint-Louis, église qui était ici érigée avant-guerre.

Jean-Yves Le Lan et Emmanuelle Yhuel-Bertin

Groupement des associations d'histoire locale du Pays de Lorient.



L'immeuble « Os à moelle » de la place Clisson tire son nom de l'escalier évidé

© Archives de Lorient / Josiane Grand-Colas



Les Accessibles veulent rendre le handicap visible

Organisé dans le cadre du projet HIT, l'événement sera marqué par la tenue d'un grand forum les 14 et 15 novembre au parc des expositions.

Après une édition 2023 qui a vu la participation de près de 1 500 personnes, Lorient Agglomération programme à nouveau Les Accessibles, un événement qui court durant le mois de novembre. Organisé dans le cadre du projet Handicap Innovation Territoire (HIT), ce mois du handicap est l'occasion de découvrir et de promouvoir les nombreuses initiatives du territoire et de rencontrer les acteurs qui favorisent l'inclusion et la participation sociale des personnes porteuses d'un handicap.

Les thématiques abordées, telles que l'emploi, le sport, la culture, la mobilité, et bien d'autres, permettront de mettre en lumière les événements, activités ou services disponibles sur le territoire.

Un forum les 14 et 15 novembre

Cette nouvelle édition sera marquée par la tenue d'un forum au Parc des expositions Lorient Bretagne Sud, à Lanester, les jeudi 14 et vendredi 15 novembre. L'objectif est de créer un espace unique sur la thématique du handicap et de l'innovation (ateliers participatifs et sensoriels sur la situation de handicap, représentation d'organismes et associations d'usagers, tables rondes, conférences, espace démo dédié à l'innovation, job dating, exposition, etc.). Le forum accueillera également pour la seconde fois la remise des prix du concours Start-up et Handicaps organisé par le CoWork'HIT.

Le DuoDay le 21 novembre

L'inclusion dans l'emploi en milieu ordinaire des personnes en situation de handicap, au même titre que celle de la formation, sera aussi au centre de cette programmation. Pour l'occasion, Lorient



© Nicolas Saint-Maur

Agglomération renouvelle sa participation au dispositif national DuoDay le jeudi 21 novembre. Cette journée est l'occasion pour les organismes publics ou les entreprises d'accueillir une personne en situation de handicap afin qu'elle découvre le temps d'une journée un métier par lequel elle est intéressée.

Si vous souhaitez faire paraître une annonce en tant qu'employeur ou en tant que stagiaire pour le DuoDay, rendez-vous sur www.duoday.fr
En savoir plus : lorient-agglo.lesaccessibles.bzh

Terre d'oiseaux : le festival de la petite mer de Gâvres

Lorient Agglomération et ses partenaires proposent une trentaine d'animations sur le thème de la nature et des oiseaux lors du week-end du 8 au 11 novembre.

Un festival pour un site ornithologique exceptionnel

Pour sa troisième édition, le festival Terre d'oiseaux vous donne rendez-vous les 8, 9, 10 et 11 novembre autour de la Petite Mer de Gâvres et du marais de Pen Mané. Ces espaces naturels exceptionnels nichés au sein des communes de Locmiquélic, Riantec, Port-Louis, Gâvres et Plouhinec sont reconnus d'intérêt écologique européen et s'inscrivent dans le réseau Natura 2000. Les 5 communes et Lorient Agglomération veillent à la préservation de ce site majeur de Bretagne Sud qui accueille de nombreuses espèces et des milliers d'oiseaux chaque année en halte migratoire, en hivernage ou en période de reproduction.

Des événements sur les 5 communes

De nombreux lieux accueilleront les animations prévues tout au long de ce week-end dédié aux oiseaux et à la nature : la salle de l'Artimon à Locmiquélic, la salle audiovisuelle de Riantec, la maison de Germaine Tillion et l'espace JP Calloch à Plouhinec ou encore la Maison Glaz à Gâvres. La Maison de l'île Kerner quant à elle sera ouverte durant toute la durée de l'événement et accueillera



© Dominique Hallex

les publics pour divers ateliers et animations. Une animatrice de Lorient Agglomération pourra également renseigner sur la programmation du festival.

Une variété d'animations

Avec l'ensemble des partenaires mobilisés pour cet événement, près d'une trentaine d'animations seront programmées sur ce grand week-end : spectacles vivants, projections de films, expositions, sorties nature... Le festival débutera le vendredi avec « *Le rossignol et l'Empereur de Chine* », un conte musical adapté de l'œuvre d'Andersen, à Locmiquélic. Une conférence et un spectacle musical « *Le concert des oiseaux* » seront proposés le samedi soir à Plouhinec tandis qu'un film documentaire suivi d'une conférence avec un ornithologue occupera la soirée de dimanche à Riantec. Au programme des journées également : des sorties ornithologiques afin de découvrir la variété d'oiseaux de la Petite Mer et de Pen Mané, des ateliers artistiques, des films d'animation et spectacles destinés au jeune public ou encore des expositions photographiques pour découvrir ou mieux connaître encore ce site exceptionnel et ses hôtes à plumes...

Programme complet sur www.lorient-agglo.bzh



Le **16** octobre

CONFÉRENCE

 Hennebont - Centre socioculturel
L'arrivée des forces armées américaines à Hennebont

Animée par Michel Pichon (Ateliers d'Histoire du vieil Hennebont).

www.hennebont.bzh

Jusqu'au **18** octobre

EXPOSITION

 Hennebont - Hall du Centre socioculturel aux heures d'ouverture
Hennebont, 1944-1945, chronique d'une libération

Exposition retraçant, en photos, la Libération d'Hennebont, la poche de Lorient et la fin de la guerre.

www.hennebont.bzh

8 novembre

DOCUMENTAIRE

 Lorient - Médiathèque
François Mitterrand - 18h Film « Ok Joe ! »

Automne 1944. L'écrivain Louis Guilloux travaille comme interprète auprès de l'armée américaine. Il est alors témoin d'actes criminels perpétrés par les Gi's sur les populations civiles et découvre le racisme de la justice militaire américaine.

Entrée libre. Tickets d'accès disponibles à l'accueil 1h avant.
mediatheque.lorient.bzh

13 Décembre

CINÉ-CONFÉRENCE

 Lorient - Médiathèque
François Mitterrand - 18h 1944-1945 : le long chemin vers la Libération

Foule en liesse à Rennes, chars américains dans Guingamp,

Gi's dans les ruines de Brest, reddition allemande dans le Morbihan : les images conservées à la cinémathèque de Bretagne racontent les longues étapes qui ont jalonné la libération de la région.

Entrée libre. Tickets d'accès disponibles à l'accueil 1h avant.
mediatheque.lorient.bzh

Jusqu'au **5** janvier 2025

EXPOSITION

 Lorient - Jardins de l'hôtel Gabriel

Le Front des oubliés

L'histoire de ce front des oubliés, c'est celle de femmes et d'hommes qui tentent de vivre ou survivre, sous des drapeaux alliés ou allemands, d'un côté ou de l'autre de la ligne de front. Ainsi, des photographies extérieures sont présentées pour venir à la rencontre des acteurs de cette histoire pour s'immerger au plus proche de la réalité du front des Oubliés, de Plouharnel à Quéven, d'Hennebont à Guidel.

Programme complet sur
www.lorient-agglo.bzh

Jusqu'au **15** décembre

EXPOSITION

 Lorient/Hennebont/Lanester

L'art graphique en sept lieux

La biennale Itinéraires Graphiques se tient jusqu'au 15 décembre à Lorient, Hennebont, Lanester et Quimperlé. Il mettra à l'honneur la scène graphique contemporaine grâce à des expositions programmées dans des galeries, médiathèques, écoles d'art et artothèques. Cette édition accueille des artistes de France et d'ailleurs, comme Yûichi Yokohama (Japon) et Sergei Pavlov (Finlande). Des œuvres inédites, créées en amont lors de résidences à Lorient. En parallèle, le Off regroupe des associations, commerces, ateliers d'artistes qui proposent des événements en lien avec la programmation officielle.

Informations et programme : itinerairesgraphiques.com



Du **27** octobre
au **9** novembre

JEUNESSE

 Pays de Lorient

Les Salles Mômes

Pour sa 22^{ème} édition, l'impertinence du festival jeune public Les Salles Mômes continue de se propager à l'échelle de l'agglomération de Lorient. Retrouvez une programmation de spectacle vivant (cirque, musique, théâtre, marionnettes...) ainsi que du cinéma d'animation et des expositions à Inzinzac-Lochrist, Hennebont, Guidel, Lorient et Pont-Scorff.

www.lessallesmomes.fr

Du **1^{er}** au **11** novembre

MUSIQUES ACTUELLES

 Lorient

Hydrophone accueille les Indisciplinés

Les Indisciplinés, le festival de musiques actuelles, rythmeront tout le début du mois de novembre. Plus de 25 artistes venus de tous horizons se produiront sur la scène de Hydrophone, sur le site de Lorient La Base, mais aussi aux Arcs à Quéven, à la médiathèque et à l'église Notre-Dame de Victoire de Lorient, au théâtre du Blavet à Inzinzac-Lochrist et à Quai 9 à Lanester. A noter, deux spectacles jeunesse les 1^{er} et 8 novembre.

www.hydrophone.fr

22 au **27** novembre

JEUNESSE

 Lorient

Le Palais des congrès devient librairie géante

Le Salon du livre Jeunesse du Pays de Lorient sera l'occasion de découvrir plus 1 500 titres colorés, des livres pop-up, des albums, romans, BD et mangas adaptés, des tout-petits aux jeunes adultes. Des spectacles seront proposés ainsi que des animations autour de la littérature jeunesse : kamishibai, tapis lecture, coin bébé, escape game, ateliers origamis et pop-up « à la manière de... », concours de dessin... Vous pourrez également flâner à travers les différents espaces de scénographie, le coin photo et les 4 expositions sur place. Le week-end retrouvez également des auteurs/illustrateurs invités en dédicaces

salondulivrejeunesselorient.fr



7 décembre

SPECTACLE

 Port-Louis

Fête des lumières : une 10^e édition lumineuse

Pour la 10^{ème} édition de la fête des lumières, la ville de Port-Louis souhaite donner encore plus d'éclats à cet événement qui draine entre 2 500 et 3 000 personnes. Il s'agit à la fois de donner « un éclairage » particulier à sa ville, son patrimoine et dévoiler sa cité avec féerie, magie pour un public familial.

Au programme :

- l'arrivée de la Fée Lumière sur un bateau illuminé ;
- une déambulation des enfants des écoles, par

- groupes de lucioles représentées par des lumières ;
- accompagnement en musique par la Batucada, au rythme de la musique brésilienne ;
- déambulation de deux compagnies de théâtre en échasse lumineuses ;
- des façades de maisons et de sites patrimoniaux éclairés ;
- un feu d'artifice tiré sur le port de la pointe.

Rendez-vous dès 17h45 au port de la pointe

NOVEMBRE 2024

LES ACCESSIBLES

Le mois du handicap sur Lorient Agglomération

Découvertes • Initiations • Rencontres • Concours • Conférences



FORUM ▶ **14 et 15 NOVEMBRE**

Parc des Expos Lorient Bretagne Sud

Programme complet sur lorient-agglo.lesaccessibles.bzh

LORIENT
AGGLOMÉRATION