



Samia Lorec

Une prime pour acheter un vélo

Lorient Agglomération met en place une aide sans condition de ressources de 100 euros à 250 euros pour l'achat de vélos :

- vélos à assistance électrique, y compris vélos pliants : 20 % du montant de l'achat avec un maximum de 200 euros.
- vélos cargo avec ou sans assistance électrique : 20 % du montant de l'achat avec un maximum de 250 euros.
- vélos pliants sans assistance électrique : 20 % du prix d'achat avec un maximum de 100 euros.

Cette aide intercommunale, réservée uniquement aux habitants de Lorient Agglomération, est cumulable avec les aides communales éventuellement existantes ayant le même objet. Elle peut également être complétée par le dispositif « bonus vélo » de l'État pour les vélos à assistance électrique et sous conditions de ressources. ■

Pour adresser votre demande, merci de remplir le formulaire disponible sur www.lorient-agglo.bzh et suivre la démarche indiquée.

Un nouveau dépose-minute à la gare de Lorient



Hervé Cohaner

Un nouveau dépose-minute a été aménagé côté centre-ville de la gare TGV de Lorient afin de permettre aux automobilistes de déposer rapidement leurs passagers. Cet aménagement provisoire permettra d'observer si le système fonctionne auprès des automobilistes et des autres usagers des abords de la gare. Il est conçu de façon à préserver la qualité des aménagements du nouveau parvis et à garder la priorité aux mobilités actives, aux transports collectifs et aux taxis dans le reste de l'espace. Si l'expérimentation est probante, elle sera pérennisée à la fin de l'année par des aménagements définitifs. ■

Des services supplémentaires de transport à Groix durant l'été

Afin de répondre à la forte affluence touristique en été, Lorient Agglomération met en œuvre deux services complémentaires pour améliorer les déplacements en bus sur l'île de Groix.

Parallèlement, du 1^{er} juillet au 31 août, pour réguler le stationnement anarchique sur le secteur de la gare maritime de Lorient, Lorient Agglomération revoit le trajet de la ligne de bus n°112 qui assure, à l'année, la liaison Gare de L'Orientis/Gare maritime de Lorient afin de desservir également l'arrêt Parking place d'Armes. ■

www.ctrl.fr



Hélène Vauché

Paroles d'entrepreneurs

Networking Morbihan, un réseau d'entrepreneurs du département, publie un livre sur ces hommes et ces femmes qui ont décidé un jour de plonger dans le grand bain de l'entrepreneuriat. L'ouvrage de 180 pages réunit les témoignages de dix-neuf dirigeants d'entreprises qui se racontent et expliquent pourquoi et comment ils se sont lancés dans une aventure parfois difficile, toujours passionnante. On découvre ainsi au fil des pages les parcours très divers d'hommes et de femmes venus d'horizons différents, mais unis par une même audace et un même engagement. Parmi ces portraits figurent ceux de chefs d'entreprises emblématiques du territoire tels que Le Minor (confection de vêtements marins à Guidel), la maison Turini (fabrication de meubles à Pont-Scorff), JPK composites (voiliers à Larmor-Plage) ou encore APAK (conserverie de poissons à Lorient). ■

Paroles d'entrepreneurs du Morbihan.
Groix éditions. Disponible en ligne sur
www.networking-morbihan.com



16 plages surveillées cet été

Lorient Agglomération assure la surveillance de 16 plages* du littoral fréquentées tous les jours en été par des milliers de vacanciers et d'habitants. Environ 80 personnes ont ainsi été recrutées, notamment via la Société nationale de sauvetage en mer (SNSM) et le Service départemental d'incendie et de secours (SDIS). Au-delà des moyens humains, Lorient Agglomération assure l'équipement des zones surveillées par l'installation de postes de secours dotés de défibrillateurs mais également le balisage réglementaire, la mise en place du matériel de secourisme, la fourniture des équipements indispensables à la surveillance et des moyens performants (jet-skis, zodiacs, planches de survie, quads) pour faciliter l'intervention des sauveteurs. À noter que le coût global de cette surveillance s'élève à 620 000 euros. ■

* Gâvres (Gâvres-Océan), Groix (Locmaria, Port-Mélie, les Grands sables), Guidel (Lannec, Pen er malo, le Loch, la Falaise), Larmor-Plage (Toulhars, Port-Maria, Kerguelen les mouettes, Kerguelen les roseaux), Plœmeur (le Stole, le Pérello, les Kaolins), Port-Louis (les Pâtis).



Stéphanie Gourrière

Enfouissement : 200 tonnes de plastiques en moins

Lorient Agglomération participe à une expérimentation visant à l'extension du tri des plastiques. Trois flux distincts sont concernés : les plastiques durs (seaux, caisses, tuyaux, jouets, bidons propres...), les films plastiques de grandes tailles et le polystyrène de calage à trier dans des bacs dédiés. Cette expérimentation de dix-huit mois a commencé dans la déchèterie de Caudan et sera déployée dans les déchèteries d'Hennebont, Plouay et Guidel en 2022. L'objectif est d'orienter vers le recyclage 200 tonnes de plastiques qui sont actuellement enfouis.

Par ailleurs, un nouveau service, baptisé le Préau des matériaux, est mis à disposition des habitants dans la déchèterie de Caudan. Ces derniers sont invités à y déposer ou y récupérer gratuitement des matériaux en surplus ou de seconde main. Différentes catégories sont concernées : matériaux de construction, revêtements de sol ou de mur, bois, plomberie, isolants, quincaillerie... ■

C'est reparti pour la Ligue 1



Bruno Perret

Les joueurs du FC Lorient reprendront le chemin de la Ligue 1 le dimanche 8 août lors d'une première rencontre à Saint-Étienne. Les Merlus entameront ainsi leur 14^e saison dans l'élite du football français depuis le début du siècle. Rappelons que le FC Lorient a gagné son ticket en Ligue 1 lors de la dernière journée du championnat 2020/2021 en allant faire match nul à Strasbourg le 23 mai dernier. Cette nouvelle saison permettra au public de retrouver l'ambiance du stade et d'assister aux plus belles affiches de la Ligue 1 avec des matchs contre Paris, Monaco, Lyon, Marseille... et un derby contre le voisin brestois. ■

AVF Lorient a 50 ans

L'association Accueil des villes françaises de Lorient fête cette année ses 50 ans. Avec une trentaine d'activités proposées (jeux de cartes et de société, randonnée, cuisine, apprentissage de langues étrangères, peinture, etc...), elle permet aux nouveaux arrivants de faire des rencontres, de s'intégrer à leur nouvel environnement et de découvrir plus facilement le territoire grâce à des sorties organisées dans le Pays de Lorient. AVF Lorient compte 350 adhérents, dont de nombreux bénévoles qui animent ou encadrent les différentes activités. Les jeunes retraités peuvent y trouver matière à s'investir après leur carrière professionnelle en participant aux activités ou en partageant leur savoir-faire dans de nouvelles animations. ■

En savoir plus : avf-lorient@orange.fr

À noter qu'il y a aussi un AVF à Plœumeur :
avfplœumeur@orange.fr

Les habitants ont pu monter à bord d'un bus à hydrogène lors d'un essai proposé au printemps dernier.



Sonia Lorec

Vers un réseau de transport propre

Lorient Agglomération mettra en service des bus GNV et des bus à hydrogène.

Les habitants du territoire ont pu découvrir fin avril deux bus à hydrogène en stationnement sur le parvis de la gare et devant l'hôtel de ville. Cette présentation préfigure la nouvelle flotte de bus du réseau de transport qui, d'ici 2025, devrait être constituée de 20 % de bus à hydrogène et 80 % de bus GNV (gaz naturel pour véhicules). Ce délai nécessaire va permettre de lancer les appels d'offres, de construire les véhicules, de mettre en place les trois stations de distribution d'hydrogène prévues à Lorient (dont celle au centre de dépôt de bus de la CTRL) et de réaliser les travaux d'aménagement d'une zone spécifique à la maintenance de ces nouveaux bus.

« La transformation énergétique de notre territoire est un axe majeur de notre action pour ce mandat, souligne Fabrice Loher, président de Lorient Agglomération. Le territoire ne doit pas manquer ce rendez-vous pour devenir le pôle de référence de cette nouvelle énergie propre,

de la production aux usages, qui a la capacité de constituer tout un écosystème économique. »

La création d'une filière de production, de distribution et d'usage de l'hydrogène dans le territoire de Lorient Agglomération est d'ailleurs à l'étude afin d'alimenter notamment les réseaux de transports terrestres mais aussi maritimes. Lorient Agglomération prévoit aussi d'ici 2023 l'acquisition d'un bateau à passagers à hydrogène et une nouvelle motorisation du bateau électrique *Ar Vag Tredan*, en arrêt depuis l'été 2019.

Rappelons que la combinaison de l'hydrogène, produite à partir d'énergies renouvelables, et de l'oxygène de l'air ambiant produit de l'électricité qui est stockée dans des batteries pour alimenter le moteur électrique du bus. L'hydrogène c'est zéro pollution: aucunes particules, ni CO₂, ni bruit ni NO_x (oxyde d'azote). Le seul rejet d'un véhicule électrique à hydrogène est donc de l'eau. ■