

EN CHIFFRES

L'ÉLECTRICITÉ RENOUVELABLE EN FRANCE, C'EST :

56 %
hydraulique

30,7 %
éolien

10,1 %
solaire photovoltaïque

Source : RTE

ÉOLIENNES FLOTTANTES

Les Nouvelles vous présentent les principaux enjeux du débat public en cours qui porte sur le principe d'implantation d'une soixantaine d'éoliennes flottantes, dont la mise en service pourrait intervenir entre 2026 et 2028.

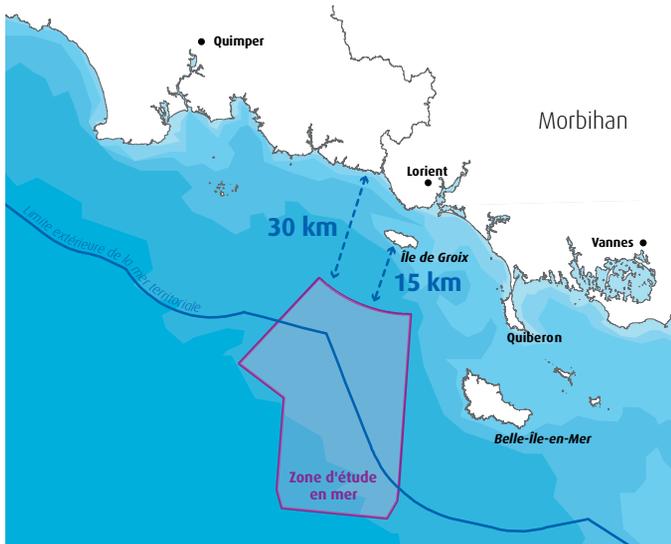
Hélène Vauche

Deux projets éoliens soumis au débat public

La transition énergétique

Afin de diminuer les émissions de gaz à effet de serre, la part des énergies renouvelables en France doit être portée de 16 % en 2016 à 33 % en 2030. L'éolien en mer est une composante capitale de cette production d'énergies renouvelables : le vent est plus fort et plus régulier qu'à terre, les espaces

en mer permettent d'installer un plus grand nombre d'éoliennes et de plus grande taille, il s'agit également d'une filière jugée compétitive à terme. Par ailleurs, le bilan carbone d'un parc éolien en mer est largement inférieur au bilan carbone d'autres modes de production d'électricité (éolien terrestre, photovoltaïque, centrale à gaz, centrale à charbon...).



La zone d'implantation des éoliennes sera réduite à l'issue du débat

L'impact sur l'environnement marin

Si la zone d'étude en mer ne comporte aucune aire marine protégée (il y a 15 espaces de protection de ce type en France aujourd'hui), elle est entourée de plusieurs zones remarquables : zone Natura 2000 autour de l'île de Groix, zones spéciales de conservation ou encore ZICO (Zone importante pour la conservation des oiseaux). Concernant les poissons, les crustacés et les mollusques, la zone d'étude est un secteur de reproduction et de nurseries pour de nombreuses espèces dont certaines sont importantes pour la pêche, comme la langoustine et le merlu.

La localisation

La quantité de vent disponible conditionne très directement la quantité d'électricité produite par une éolienne en mer, et donc la rentabilité économique du projet. L'État a défini une zone d'étude de 1330 km² à l'intérieur de laquelle une zone plus précise d'implantation de 600 km² sera déterminée plus tard. À l'issue du débat public, des études seront lancées pour mesurer le vent, la houle et l'impact sur les fonds sous-marins. Ces études permettront d'avoir une connaissance fine de la, ou des zones qui auront émergé du débat public.

Le raccordement à terre

RTE, le gestionnaire du réseau de transport d'électricité, recherche pour l'implantation de ses postes un emplacement qui évite des terrassements importants, présente un intérêt écologique limité et dans un lieu favorable à son insertion paysagère : une façon de limiter les nuisances sonores et visuelles, ainsi que l'impact écologique du chantier de construction.

La cohabitation avec les autres activités

La zone d'étude en mer accueille une activité de pêche, notamment celle de la langoustine, dont le poids économique est important pour le territoire. Compte tenu des conditions actuelles d'exercice de la pêche maritime et des enjeux de gestion durable des ressources, les professionnels sont très sensibles à la multiplication des contraintes liées à la coexistence avec de nouveaux usages, dont l'éolien en mer. En termes de trafic, l'implantation d'un parc éolien en mer peut avoir des effets sur d'autres activités présentes dans la rade, comme le port de commerce, la course au large, la base aéronavale de Lann-Bihoué, la plaisance, le tourisme, le nautisme... ■

Calendrier du débat :

30 janvier 2021 : Publication du compte-rendu du débat par la CPDP et du bilan par la CNDP.

Au plus tard le 30 avril 2021 : Annonce de la décision concernant les suites du projet par le maître d'ouvrage.

En cas de poursuite du projet, mai 2021 : Désignation par la CNDP d'un garant chargé de veiller à la bonne information et à la participation du public jusqu'à sa consultation prévue avant la délivrance des autorisations administratives.

Juin 2021 : Début des études techniques et environnementales. Début de la procédure d'appel d'offres pour l'attribution du projet (appel public à la concurrence précédant le dialogue concurrentiel).

Source : Commission nationale du débat public

Site internet du débat public :
eolbretsud.debatpublic.fr

Réunion de fin de débat vendredi 27 novembre à 18 h au Palais des congrès à Lorient

Et la ferme expérimentale de Groix ?

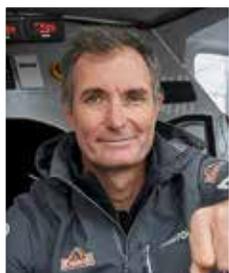
Courant 2022, une ferme de trois éoliennes flottantes sera installée au sud de l'île de Groix, à 15 kilomètres des côtes. Les enseignements tirés de cette expérimentation permettront d'améliorer les conditions de réalisation des deux parcs commerciaux d'éoliennes flottantes envisagés. En effet, le choix des technologies (notamment le type de flotteur) et les travaux de construction du premier parc débiteront après la mise en service de ce parc pilote. L'objectif est d'expérimenter cette technologie afin de l'optimiser mais aussi de valider le modèle économique de fermes éoliennes.

Vendée Globe : les Lorientais sur la ligne de départ

IMOCA

Plus d'un tiers des skippers qui ont pris le départ du tour du monde en solitaire sont basés ou s'entraînent au pôle course au large de Lorient La Base. Revue d'effectifs.

À voir aussi
L'exposition à la Cité de la Voile Éric Tabarly avec les portraits des 33 skippers du Vendée Globe et la coupe d'un IMOCA, type de bateau de 60 pieds sur lequel les skippers disputent le Vendée Globe.
Jusqu'au 3 janvier
Accès libre



Jérémie BEYOU

44 ans **CHARAL**
4^e participation au Vendée Globe : 2016 (3^e), 2012 (abandon) et 2008 (abandon)
Palmarès : 1^{er} Rolex Fastnet Race 2019, 3^e Transat Jacques-Vabre 2019 et 2013, 1^{er} Volvo Ocean Race 2018, 1^{er} Route du Rhum 2014, 2 fois vainqueur de la Solitaire du Figaro,
Team installé à Lorient



Clarisse CREMER

30 ans **BANQUE POPULAIRE X**
1^{re} participation au Vendée Globe
Palmarès : 3^e Fastnet Race 2019, 6^e Transat Jacques-Vabre 2019, 2^e championnat de France espoir course au large 2017
*Team installé à Lorient et adhérent à Lorient Grand Large**



Samantha DAVIES

46 ans **INITIATIVES CŒUR**
3^e participation au Vendée Globe : 2008 (4^e), 2012 (abandon)
Palmarès : 5^e Fasnet Race 2019, 1^{er} Armen race 2019, 4^e Bermudes 1000 race 2019, 6^e Transat Jacques-Vabre 2017,
Team installé à Lorient et adhérent à Lorient Grand Large



Boris HERRMANN

39 ans **SEAEXPLORER**
1^{re} participation au Vendée Globe
Palmarès : 7^e Vendée Arctique Les Sables d'Olonne 2020, 7^e Fastnet Race 2019, 5^e Route du Rhum 2018, 3^e meilleur temps du Trophée Jules-Verne (tour du monde en équipage)
Bateau amarré à Lorient et adhérent à Lorient Grand Large



Isabelle JOSCHKE

43 ans **MACSF**
1^{re} participation au Vendée Globe
Palmarès : 5^e Fastnet Race 2017, 3^e Défi Azimut 2017, 2^e transat Québec Saint-Malo classe 40 2016,
Team installé à Lorient et adhérent à Lorient Grand Large



Stéphane LE DIRAISON

44 ans **TIME FOR OCEANS**
2^e participation au Vendée Globe : 2016 (abandon)
Palmarès : 12^e Fastnet Race 2019, 8^e Route du rhum 2018, 2^e Armen Race 2014
Team installé à Lorient et adhérent à Lorient Grand Large



Giancarlo PEDOTE

44 ans **PRYSMIAN GROUP**
1^{re} participation au Vendée Globe
Palmarès : 8^e Vendée Arctique Les Sables-d'Olonne 2020, 9^e Fastnet Race 2019, marin de l'année 2016 en Italie, 1^{er} Multi 50 transat Jacques-Vabre 2015,
Team installé à Lorient et adhérent à Lorient Grand Large



Alan ROURA

27 ans **LA FABRIQUE**
2^e participation au Vendée Globe : 2016 (127^{me})
Palmarès : record de l'Atlantique nord en solitaire 2019, 7^e Route du rhum 2018, 9^e Transat Jacques-Vabre 2017
Team installé à Lorient

* Lorient Grand Large anime et gère le pôle course de Lorient avec plus de 200 coureurs toutes classes confondues.

Un mythe toujours intact

C'est la neuvième édition du Vendée Globe et le mythe est toujours intact. Aux yeux du grand public ce tour du monde en solitaire sans escale et sans assistance est l'Everest des mers. Pour les marins c'est une sorte de Graal. Cette année ils sont 33 dont six femmes au rendez-vous, qui nous embarquent par procuration dans cette régates planétaire. Si au fil des éditions la technologie s'est invitée en force à bord de ces surpuissants monocoques, le Vendée Globe reste une authentique aventure. Après la sortie du chenal de Port Olona, moment de communion unique et magique avec le public, les skippers entrent dans leur histoire en solo.

Parmi ces 33 marins, 12 sont ancrés à Lorient La Base. Parmi eux, plusieurs peuvent nourrir des espoirs de victoire, à commencer par Jérémie Beyou, l'un des grands favoris avec le Gallois Alex Thomson, ou Thomas Ruyant qui fait figure de sérieux outsider.

Par le passé, des marins lorientais ont brillé dans le Vendée et inscrit leur nom au palmarès. Alain Gautier et Jean Luc Van den Heede (VDH) faisaient partie des pionniers en 1989. VDH était monté sur le podium aux côtés de Titouan Lamazou et Loïck Peyron. Alain Gautier, benjamin de

cette première édition, avait terminé 6^e avant de remporter avec brio l'édition suivante en 1993 devant un certain VDH. En 1997, un autre Lorientais, Hervé Laurent, aussi discret que tenace, s'était aussi hissé sur le podium (3^e).

Dans le sillage de leurs glorieux aînés, ces marins vont écrire avec passion de nouvelles pages de cette saga du tour du monde. Il y a quatre ans, le vainqueur Armel Le Cléac'h a placé la barre très haut avec un chrono de 74 jours et 3 heures pour faire le tour de la planète bleue. Avec ou sans le record dans la poche de son ciré, un marin de talent entrera dans la légende du Vendée au début 2021. Et pour tous, rallier les Sables-d'Olonne sera déjà une victoire. ■

Gilbert Dréan



Journaliste spécialiste de la voile, animateur de l'émission *Le Café de la Marine*.

À retrouver dans l'émission *Le Café de la Marine* durant le Vendée Globe. Enregistrement à la Cité de la Voile Eric Tabarly le jeudi à 18h, la diffusion sur *Tébésud* le vendredi à 18h30, le samedi à 13h et le dimanche à 12h.

Yvan Zedda



Thomas RUYANT

39 ans **LINKEDOUT**
2^e participation au Vendée Globe : 2016 (abandon)
Palmarès : 1^{er} Transat AG2R 2018, 1^{er} Route du Rhum 2010,
Team installé à Lorient et adhérent à Lorient Grand Large



Maxime SÖREL

34 ans **V&B MAYENNE**
1^{re} participation au Vendée Globe
Palmarès : 5^e Bermudes 1000 race 2019, 1^{er} Transat Jacques-Vabre class 40 2017, 1^{er} Fastnet Race 2017
Bateau amarré à Lorient La Base et adhérent à Lorient Grand Large



Kojiro SHIRAISHI

53 ans **DMG MORI**
2^e participation au Vendée Globe : 2016 (abandon)
Palmarès : 10^e Vendée Arctique Les Sables-d'Olonne 2020, 7^e Transat New-York Vendée 2016, record du Pacifique 2008,
Team installé à Lorient La Base



Nicolas TROUSSEL

46 ans **CORUM L'ÉPARGNE**
1^{re} participation au Vendée Globe
Palmarès : 3^e Tour de France à la voile 2012, 2013 et 2016, 1^{er} Solitaire du Figaro 2006 et 2008, 1^{er} Transat AG2R 2004
Team installé à Lorient

DR

Jean-Marie Liot

Yvan Zedda

Pierre Bourais