

INDUSTRIE

Lié étroitement à l'histoire et au développement du territoire, le secteur continue de se structurer et de se spécialiser, affichant quelques spécificités et de belles pépites.



# Lorient, place forte du nautisme

**P**résente à Lorient depuis près de soixante ans, la société Plastimo est mondialement connue pour ses compas (déjà 4 millions fabriqués), ses gilets de sauvetage, ses radeaux de survie... Jetez un coup d'œil dans un bateau et vous y apercevrez sûrement un des équipements de la marque. Alors que l'entreprise, spécialiste de l'accastillage et de la plaisance, a été parmi les premières à intégrer le K2, l'un des bunkers de Lorient La Base, de nouveaux locaux de 800 m<sup>2</sup> vont bientôt accueillir son nouveau siège.

« Nous sommes entourés d'entreprises aux structures récentes qui reflètent le dynamisme du site : nous nous devons d'avoir enfin des bâtiments cohérents avec l'esprit de Lorient La Base, qui apportent à nos salariés et nos clients un véritable confort de travail, explique Cathy Millien, directrice de la communication de Plastimo. Ces nouveaux bâtiments sont aussi la confirmation de l'ancrage de Plastimo dans le territoire de Lorient, au cœur de notre écosystème porté par les écoles de course et les entreprises du nautisme. »

Pourquoi Lorient ? Parce que Plastimo trouve sur place la proximité immédiate de ses clients : ship-chandlers, chantiers navals, mais pas seulement. « Nos voisins sont des experts dans leur domaine :

*écoles de voile et course au large, pêche professionnelle et forces spéciales... autant d'acteurs qui sont non seulement nos clients, mais aussi de réelles sources d'inspiration et d'innovations pour notre bureau d'études, innovations que nous déclinons ensuite sur les produits destinés à la plaisance »,* précise Yann Cornec, directeur général de Plastimo.

À quelques kilomètres de là, à Larmor-Plage, JPK Composites concepteur et fabricant de bateaux de régate, est lui aussi très attaché au territoire. « Je vis ici, j'y navigue, c'est l'endroit idéal pour notre activité », confirme Jean-Pierre Kelbert, directeur du chantier naval. L'entreprise a même agrandi ses locaux avec la construction d'un hangar de 1 000 m<sup>2</sup> dédié à la composition de grandes pièces. « Notre plan de charge court sur presque deux ans, et nous avons de nouveaux bateaux en préparation. Nous cherchons toujours du monde, dans des compétences très variées : composites, assemblage, montage, électronique, mécanique, travail du bois... »

## Une filière complète

Comme Plastimo et JPK, de nombreuses entreprises liées au nautisme se sont développées à Lorient en lien avec la croissance de la plaisance. Quelque 120

## EN CHIFFRES

1 110

emplois dans le Pays de Lorient

120

professionnels dans le secteur

44

activités différentes

Plastimo, installée depuis près de 60 ans à Lorient, est connue dans le monde entier pour ses équipements nautiques.

Plastimo

structures, essentiellement des petites entreprises emploient plus de 1 000 personnes sur le territoire. « Le secteur du nautisme est une filière historique, précise Régis Guyon, chargé de mission à l'agence de développement économique Audélor. Les cultures de la navigation, de la voile et de la plaisance sont très fortes, et le bassin de navigation idéal pour les plaisanciers et les professionnels. L'opportunité de la conversion de l'ancienne base des sous-marins en pôle de course au large a été le catalyseur du développement de toute une filière, portée par les acteurs publics, des équipes de course au large et des entreprises. Il s'est alors formé un cercle vertueux au bénéfice de l'ensemble des acteurs du territoire, attirant sans cesse de nouvelles entreprises. »

Emmenée par cette locomotive, la filière nautique de Lorient s'est structurée, depuis la conception des bateaux jusqu'à la pratique, en passant par les matériaux, les équipements, la réparation, les services... « Le fait d'avoir tous les corps de métier ici à proximité, c'est vraiment idéal, confirme Jean-Pierre Kelbert. Le chantier JPK propose ainsi des bateaux tout équipés, prêts à naviguer et même à régater ! » Autre spécificité, le marché est essentiellement régional : 75 % des clients et 67 % des fournisseurs sont en Bretagne (50 % dans Morbihan). « Cela montre la richesse de l'écosystème local, avec une force particulière en recherche et développement », conclut Régis Guyon. ■

## L'innovation comme fer de lance

Les entreprises du nautisme innovent sans cesse : pour battre des records de vitesse, propulser les bateaux sans polluer, optimiser les formes et les outils. Parmi les projets en cours de développement, on note un intérêt marqué du transport maritime pour l'utilisation de la voile. C'est le cas des projets du Pôle Mer Bretagne Atlantique : Néoline (cargos rouliers à voile) ou encore Solid Sail, soutenu par Lorient Agglomération avec la conception de voiles rigides en composites pour les paquebots. Ce dernier projet, Solid Sail, est porté par Multiplast et six autres entreprises dont G-Sea Design à Lorient. Autre entreprise lorientaise impliquée, Ocean Data System qui travaille sur la gestion et les manœuvres des grands gréements. L'objectif de tous ces projets est de concevoir des bateaux moins polluants, afin de tenir les engagements de baisse de 50 % des rejets de gaz à effet de serre d'ici 2050.

Autre exemple, le projet Optiroute prend en compte l'état des mers et les caractéristiques des navires pour optimiser la route maritime et économiser le carburant. Ces rapprochements ouvrent de nouveaux marchés : sur la conception des navires et les formes de carènes adaptées à la voile, la stabilité liée aux mâts, la formation de marins spécialisés, etc.

« Voilà pourquoi le monde industriel maritime et la course au large se rapprochent, explique Régis Guyon, chargé de mission à l'agence de développement économique du Pays de Lorient. Ils trouvent des intérêts à travailler ensemble. Les innovations de la course au large cherchent à aller plus vite grâce à des voiles plus performantes, des routages plus efficaces. Ces développements peuvent s'appliquer au transport. »



Redadegoù bagoù-dre-ouel, industriezh ar bageal ha porzhioù-bageal : en e vleunv emañ ar merdeerezh e Bro an Oriant.

Liammet strizh eo ar gennad get istoer ha kresk kêr ha kenderc'hel a ra d'em frammiñ ha da vont ar arbennikaat get un nebeud perlezennoù ha perzhioù dibar, evel Plastimo, anavet e gompazioù pe e jiletannoù-saveteiñ dre ar bed a-bezh, pe c'hoazh JPK a gaver e ouelierioù ar razh morioù ar voull-douar. 1 100 post-labour a zegas filierenenn ar bageal dre an tolpad ha 35% ag an implijoù-se zo pourvezet get 5 stal gentañ ar gennad.