



Un nouveau réseau pensé pour tous





TRANSPORTS

Après différentes études et enquêtes de terrain puis une large période de concertation, Lorient Agglomération a lancé son nouveau réseau de transport le 7 janvier.

Il a été entièrement repensé et modifié en profondeur : nouveaux tracés des lignes, création de pôles de correspondances et parfois redéfinition des arrêts. Alors que la dernière restructuration datait de 2007, avec l'ouverture du pont des Indes entre Lorient et Lanester, il était devenu nécessaire d'adapter la desserte à l'évolution du territoire (créations de lotissements, développement de zones d'activités, ouverture de la nouvelle gare de Lorient) et de la mobilité (usage grandissant de modes alternatifs à la voiture), et à l'amélioration du réseau avec de nouvelles voies réservées aux bus en direction de Plœmeur et Quéven.

Exploitées par la CTRL, près de 40 lignes régulières desservent l'agglomération avec un tracé de lignes plus structuré tout en étant plus simple, plus fluide et plus lisible pour tous :

- 4 lignes urbaines à haute fréquence qui vont desservir toutes les 12 ou 15 minutes les villes de Lorient, Plœmeur, Larmor-Plage, Quéven, Lanester
- 7 lignes principales
- 4 lignes express dont 3 périurbaines en provenance de Plouay, Inzinzac-Lochrist, Languidic et du Port de pêche à destination de Lorient Gare d'échanges ou des lycées
- 4 lignes de bateaux complétées de lignes dominicales et estivales
- 6 lignes de proximité et 12 lignes de correspondances assurent la desserte de l'ensemble des villes de l'agglomération. ■

Sonia Lorec



BUS-BATEAU

Le nouveau réseau de transports CTRL en service depuis le 7 janvier intègre plusieurs innovations qui tiennent compte de l'évolution des modes de déplacements, de la multiplication des voies bus et de l'ouverture de la nouvelle gare à Lorient.

Laissez-vous tenter par le nouveau réseau de la CTRL

1. Un réseau plus rapide

Les lignes T1 à T4, dites lignes haute fréquence, constituent la colonne vertébrale du réseau, avec une fréquence de 10 à 15 minutes entre chaque bus aux heures de pointe. Elles desservent les zones les plus denses de l'agglomération en empruntant, notamment, les voies bus en site propre. Des lignes express périurbaines ont été créées afin de rejoindre plus rapidement les communes éloignées du centre urbain (40, 41, 42). La numérotation a d'ailleurs été totalement revue pour mieux identifier les caractéristiques de ces lignes. Les lignes 10 à 16, appelées lignes principales, partent du centre de l'agglomération pour rallier les communes. Les lignes 30 à 35 jouent la proximité pour des trajets de courtes distances sur une commune ou entre communes voisines. Les lignes maritimes inchangées s'appellent B1 à B5. Les lignes 100 à 111 assurent la correspondance pour vous emmener sur les lignes principales du réseau. Cette numérotation est identique en semaine, le week-end ainsi qu'en soirée. Sur de nombreuses lignes, il n'y a plus de changements d'horaire durant les vacances de l'année scolaire. Bref, c'est plus simple.



Fanch Galivel

Les voies réservées aux bus (site propre) permettent une fréquence plus régulière des lignes.



2. Un réseau plus souple

L'offre de transport à la demande, déjà existante, est peu connue des usagers. Si l'itinéraire et les arrêts de ces lignes sont fixes, elles fonctionnent sur le principe de la réservation préalable et ne sont déclenchées qu'à la demande d'un ou plusieurs usagers. Ces lignes couvrent des trajets qui ne nécessitent pas l'ouverture d'une ligne régulière compte tenu de la faible fréquentation mais sont très utiles au quotidien pour les habitants, comme par exemple Bubry centre/Plouay gare routière ou Quistinic/Languidic-centre. Dans le nouveau réseau, cette offre est renforcée :

- sur l'île de Groix afin d'offrir aux habitants et aux visiteurs une liaison entre le port et une trentaine de hameaux, à l'arrivée et au départ du bateau.
- sur le secteur de Kerpont afin de faciliter les déplacements dans le périmètre de cette vaste zone d'activités à cheval sur Lanester et Caudan, qui compte de nombreuses entreprises et enseignes commerciales.





Fly HD

Lorient La Base fait partie des zones d'activités qui sont mieux desservis par le nouveau réseau.

3. Un réseau plus adapté

Le réseau 2019 prend en compte de nouvelles habitudes de déplacements et les secteurs qui se sont développés (habitat, zones d'activités, espaces de loisirs). Ainsi, afin de faciliter les déplacements des actifs, certaines lignes démarreront plus tôt et finiront plus tard. C'est le cas par exemple sur les lignes T1, T2 et T3 : le premier bus passera vers 6h tandis que la dernière rotation vers 22h et après minuit le week-end. Par ailleurs, le secteur de Lorient La Base, en plein développement, est intégré à la ligne T2, une ligne à haute fréquence aussi bien en semaine que le week-end. Une desserte très attendue pour se rendre dans les nombreuses entreprises de la zone ou à la Cité de la Voile Éric Tabarly.



L'application devient l'outil incontournable pour prendre le bus.



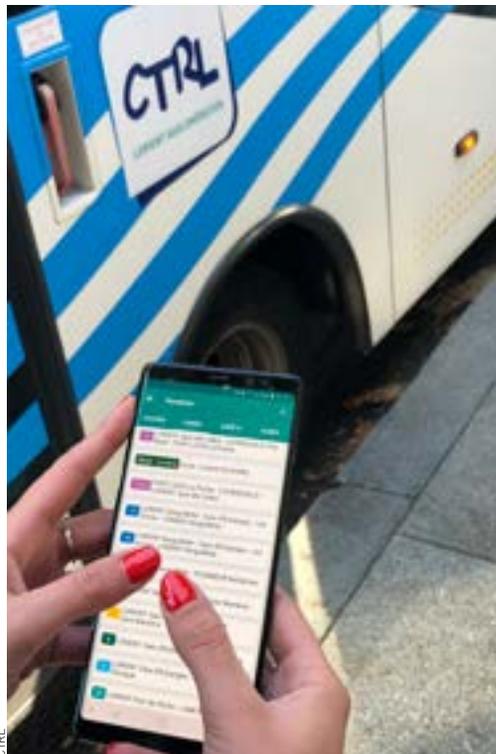
Hervé Cohonner

Les lignes à la demande forment un réseau complémentaire très utile dans les petites et moyennes communes.

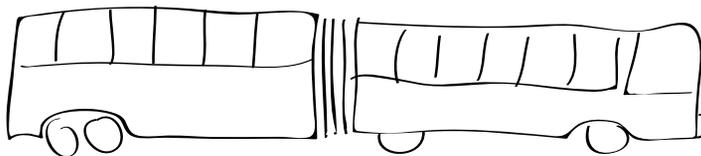
4. Un réseau plus connecté



Si les fiches de ligne existent toujours, l'application CTRL, gratuite, est très pratique pour avoir en poche tous les horaires, toutes les lignes, mais surtout pour composer votre itinéraire. Géolocalisé grâce à votre smartphone, vous pouvez ainsi connaître l'arrêt le plus proche de vous. Grâce à l'application, vous pouvez accéder à l'ensemble du réseau y compris les services dits de proximité (SP). Si ces lignes, destinées principalement aux scolaires et aux salariés des entreprises, sont accessibles à tous, vous pouvez composer votre itinéraire en les intégrant.



CTRL



Un réseau **structuré**

CARTE

Des itinéraires, des cadences, des horaires, des noms de ligne. Tous ces ingrédients constituent le nouveau réseau de transports de l'agglomération.

Vous avez sous les yeux la carte du nouveau réseau de transport collectif. Afin de faciliter la lecture dans ce magazine, seuls les tracés de lignes et les numéros ont été conservés. La carte complète, avec tous les arrêts, est bien entendu disponible au télé-

chargement sur le site www.ctrl.fr, à la boutique transports et déplacements (gare d'échanges à Lorient) chez les dépositaires et dans les mairies. Pour votre trajet, n'oubliez pas non plus l'appli CTRL disponible sur Google Play et Apple Store. ■

Lignes Haute Fréquence

- T1** LORIENT Kerguillette circulaire via Gare d'Échanges
- T2** LORIENT La Base - Cité de la Voile <> LANESTER Parc des Expositions
- T3** PLEMEUR Les Pins <> LANESTER Parc des Expositions
- T4** QUÉVEN Bel Air <> PLEMEUR Pen Palud

Lignes principales

- 10** GUIDEL Plages <> PLEMEUR Kerbernès
- 11** CLÉGUER La Croix Rouge <> LORIENT Port de Pêche
- 12** LORIENT Gare d'Échanges circulaire via Hôpital
- 13** LORIENT Kerulvé <> LORIENT La Base - Cité de la Voile
- 14** INZINZAC LOCHRIST Mané Bihan <> LORIENT Gare SNCF
- 15** RIANTEC Kervignec <> PORT-LOUIS La Pointe
- 16** RIANTEC Sébastopol <> PORT-LOUIS La Pointe via Pen Mané

Lignes de proximité

- 30** PONT-SCORFF Ninijo <> GUIDEL Cinq Chemins
- 31** LANESTER Vieux Chênes <> LORIENT Gare SNCF
- 32** LANGUIDIC Place Guillerme <> HENNEBONT Gare SNCF
- 33** PLEMEUR Fort Bloqué <> PLEMEUR Le Courégant
- 34** LANGUIDIC Tréauray <> HENNEBONT Gare SNCF
- 35** GROIX Port Tudy <> Tout arrêt de GROIX (Transport à la demande)

Lignes de correspondance

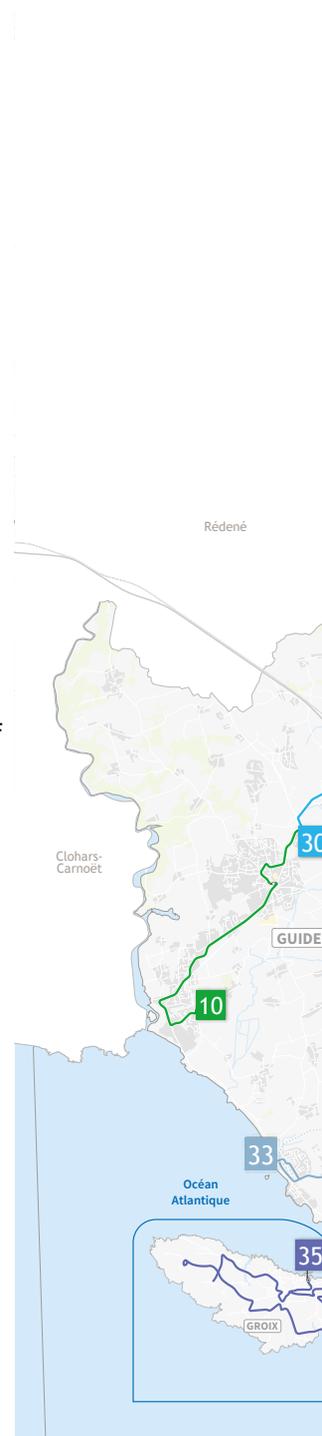
- 100** CAUDAN Hôpital Charcot <> CAUDAN Mairie
- 101** INGUINEL Mairie <> PLOUAY Gare Routière
- 102** LANVAUDAN Centre <> PLOUAY Gare Routière
- 103** BUBRY Centre <> PLOUAY Gare Routière
- 104** BUBRY Centre <> INZINZAC-LOCHRIST Les Forges
- 105** QUISTINIC Centre <> LANGUIDIC Place Guillerme
- 106** LANESTER Le Resto <> LANESTER Kermorvan
- 107** CLÉGUER Place du Puits <> PONT-SCORFF Gendarmerie
- 108** BRANDÉRION Place de la Libération <> BRANDÉRION Gare SNCF
- 109** LARMOR-PLAGE Quehelleo Congard <> PLEMEUR Église
- 110** LANESTER Parc des Expos CIRCULAIRE
- 111** LANESTER - CAUDAN / Zones commerciales et artisanales

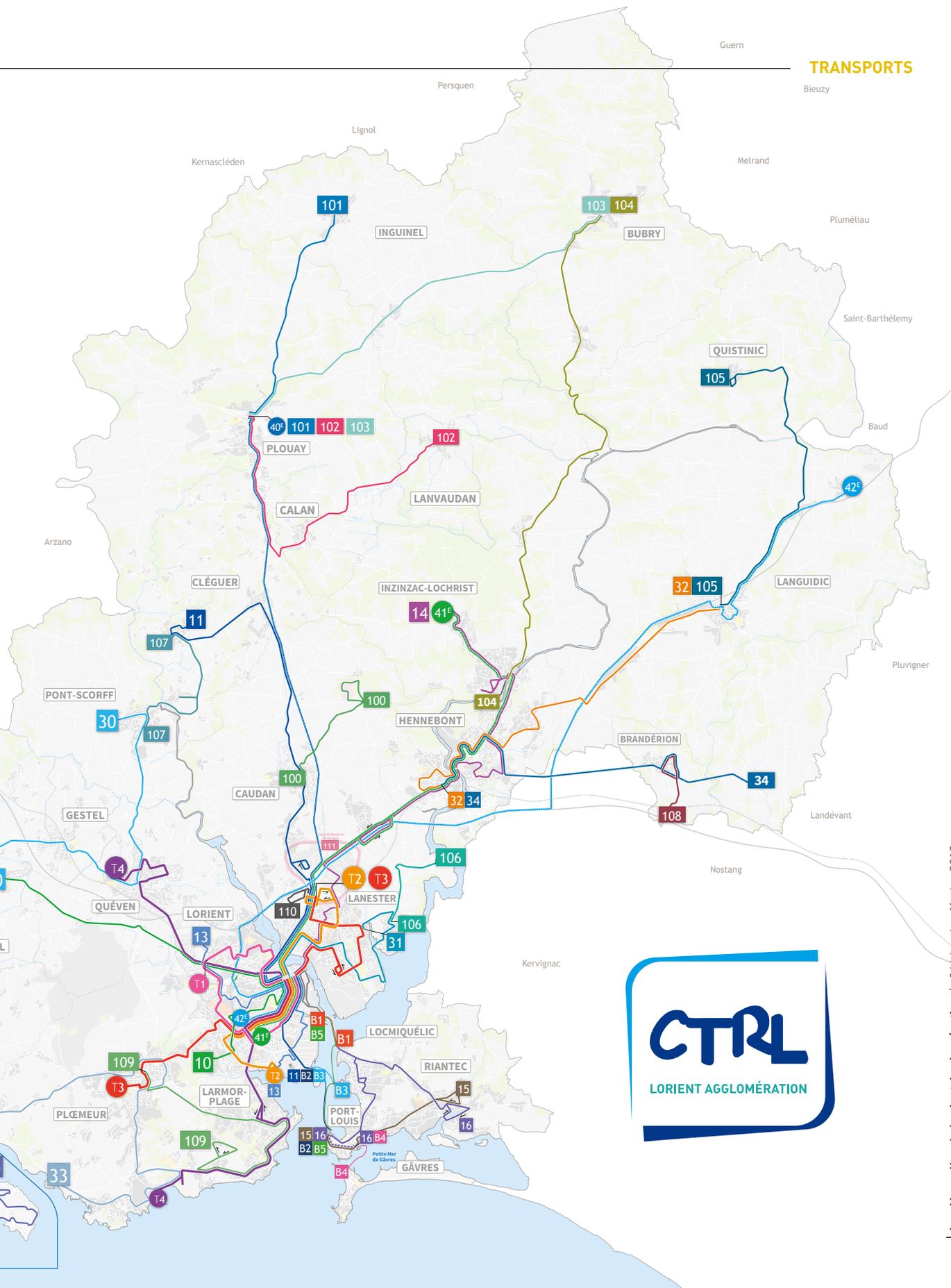
Lignes maritimes

- B1** LOCMIQUELIC Pen Mané <> LORIENT Quai des Indes
- B2** PORT-LOUIS La Pointe <> LORIENT Port de Pêche
- B3** LOCMIQUELIC Sainte-Catherine <> LORIENT Port de Pêche
- B4** GÂVRES Embarcadère <> PORT-LOUIS Locmalo
- B5** PORT-LOUIS La Pointe <> LORIENT Quai des Indes

Lignes Express

- 40^e** PLOUAY Gare Routière <> LORIENT Gare d'Échanges
- 41^e** INZINZAC-LOCHRIST Mané Bihan <> LORIENT Lycées
- 42^e** LANGUIDIC Kergonan <> LORIENT Lycées





Le bus peut vous emmener où vous voulez

APPLICATION MOBILE

Grâce à l'application CTRL, *Les Nouvelles* ont testé le nouveau réseau de transports collectifs pour les déplacements du quotidien. Vous y trouverez sûrement l'occasion d'opter pour le bus pour aller faire vos courses, vous rendre à la fac ou à votre travail.

Mes loisirs et sorties



Une ligne spéciale loisirs à Manébos

Patricia, qui réside à Hennebont, emmène sa fille au cinéma le mercredi après-midi. Patricia peut emprunter en correspondance la ligne 110 à son arrivée à l'arrêt Parc expositions, qui la déposera devant le cinéma.

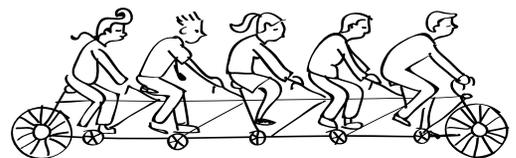
Durée moyenne du trajet : 25 minutes (ligne 41 E + 110)

Le transrade pour un match au Moustoir

Marc, qui habite Locmiquélic, va soutenir son club préféré un vendredi soir. Il prend la ligne maritime dont l'amplitude horaire est élargie le vendredi et le samedi soir. Arrivé quai des Indes, il n'a plus qu'à se rendre à pied au stade.

Durée moyenne du trajet : 10 minutes de bateau + 10 minutes à pied (ligne B1)

✦ D'ar 7 a viz Genver, ar-lerc'h studiadennoù hag enklaskoù ar an dachenn hag ur prantad kendiviz hir, e oa bet roet lañs d'e rouedad treuzdouden nevez gant An Oriant Tolpad. Adsoñjet ha kemmet da vat eo bet : tresadoù linennoù nevez a zo, poloù kenere zo bet savet hag arsavioù zo bet adtermenet gwezhavez. E 2008 e oa bet an adframmarur diwezhañ, pa oa bet digoret Pont an Indez etre an Oriant ha Lannarstêr. Rekis e oa lakat ar servijoù da gouc'hiñ doc'h emdroadurioù ar c'hornad - lodennaouegoù nevez, astenn an tachadoù labourerezh, digoradur gar nevez an Oriant - doc'h an implij brasoc'h-bras ag ar modoù treuzdouden arall, oc'h penn ar c'hirri, ha doc'h gwelladur ar rouedad gant hentoù nevez miret evit ar busoù trema Plañvour ha Kewenn. Tost 40 linenn reoliek a zo evit deservij an tolpad-kêrioù, gant un tresad nevez, frammetoc'h, heruilhoc'h ha sklaeroc'h evit an holl.



Mes études

Nouveau : une ligne campus express !

Grâce à la nouvelle ligne Campus Express (Campus Sciences ← → Lorient Port de pêche), Julie, qui habite Port-Louis, se rend au lycée Dupuy-de-Lôme avec la ligne maritime B2 puis emprunte la ligne Campus express.

**Durée moyenne du trajet :
17 minutes**

Lignes express et haute fréquence pour aller étudier

Loïc, étudiant à l'école d'ingénieurs Ensibs à Lorient, habite Languidic. Il emprunte la ligne express 42E jusqu'à l'arrêt Lycées à Lorient et monte dans le 1^{er} bus des lignes à haute fréquence T1 ou T3 qui se présente.

**Durée moyenne du trajet :
50 minutes**

Mes trajets domicile/travail

Des lignes express pour relier domicile/travail

Gaëlle, secrétaire administrative, travaille dans le centre-ville de Lorient et habite Plouay. Pour se rendre au travail, elle emprunte une ligne express du réseau reliant Plouay à la gare d'échanges.

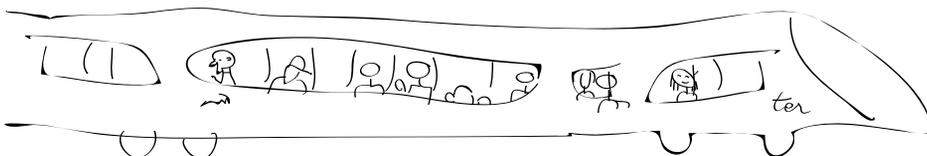
**Durée moyenne du trajet :
36 minutes (ligne 40E)**

Un maillage de lignes principales

François, lorientais, réside à Keryado et vient de trouver un poste de carrossier dans la zone d'activité des Cinq Chemins à Guidel. Grâce aux lignes principales, il peut se rendre rapidement à son travail.

**Durée moyenne du trajet :
13 minutes (ligne 10)**

Les temps de trajets indiqués sont susceptibles d'être plus ou moins longs selon l'horaire de la journée et le temps d'attente pendant une correspondance. Nous vous invitons ainsi à préparer votre itinéraire sur le site ctrl.fr ou en utilisant l'appli mobile CTRL.





Henri Colomer

Des milliers d'élèves transportés chaque jour

Souvent appelées lignes scolaires, les lignes de proximité sont accessibles à tous.

SCOLAIRES

Complémentaires des lignes régulières, les lignes de proximité constituent un service indispensable, notamment dans les bourgs et les hameaux les plus éloignés des établissements scolaires.

Avec plus de 100 lignes et 75 établissements scolaires desservis, le service de transport scolaire constitue un secteur important du réseau. Il reste cependant relativement méconnu. Les services dits de proximité ont pourtant fait l'objet d'une attention particulière de la part de Lorient Agglomération afin de réduire les temps de trajets, un sujet

qui interpelle fortement les parents, mais aussi pour caler les horaires sur les horaires d'ouvertures des établissements. La restructuration du réseau a aussi été l'occasion de faire des services de proximité un réseau de lignes secondaires accessibles à tous les abonnés. En effet, il ne faut pas oublier que les « lignes scolaires » peuvent être empruntées par tout le monde puisqu'elles fonctionnent sous le même régime d'abonnement que le réseau principal, avec tous les titres de transports. Elles ont été intégrées à l'appli CTRL dans le calcul des itinéraires, donnant ainsi aux usagers de nombreuses possibilités de trajets ou d'horaires supplémentaires. À l'inverse, les élèves qui empruntent les services de proximité pour se rendre au collège ou au lycée peuvent librement voyager sur tout le réseau avec leur carte KorriGo. Le réseau CTRL a déployé un dispositif important pour faire connaître l'ensemble de ces dessertes. Un courrier personnalisé, annonçant la mise en œuvre du nouveau réseau à partir du 7 janvier prochain, a été adressé à la plupart des jeunes scolarisés identifiés. Des livrets horaires, par établissement, sont également disponibles. Chaque livret recense les lignes desservant l'établissement concerné. ■

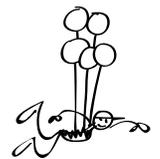
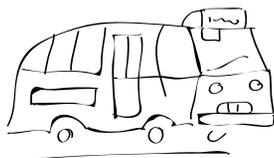
Tarifs annuels selon le quotient familial

De 16 à 26 ans

- QF 0 > 350€ : 25,50€
- QF 351 > 450€ : 43,40€
- QF 451 > 550€ : 87€
- QF 551 > 800€ : 130€
- QF > 800€ : 173,50€

Plus de 26 ans

- QF 0 > 350€ : 30,60€
- QF 351 > 450€ : 76,50€
- QF 451 > 550€ : 153€
- QF 551 > 800€ : 229,50€
- QF > 800€ : 306€



Incontournables lignes maritimes

BATEAU

Avec plus de 830 000 passagers par an, les dessertes par bateau connaissent un véritable succès auprès des habitants de Locmiquélic, Riantec, Port-Louis et Gâvres.

Qui imaginerait aujourd'hui le réseau de transports collectifs de l'Agglomération sans les lignes maritimes ? Personne, et surtout pas les plus de 830 000 passagers empruntant chaque année les bateaux de la CTRL qui, toute la journée, traversent la rade et font l'aller-retour entre Lorient, Locmiquélic, Port-Louis ou Gâvres. Le succès de ces dessertes a même conduit Lorient Agglomération à doubler la fréquence de la ligne Lorient/Locmiquélic-Pen Mané, représentant à elle seule la moitié du trafic maritime. Depuis plus d'un an, tous les matins de la semaine, de 6h45 à 9h30, un départ est proposé tous les quarts d'heure depuis les deux terminus, l'embarcadère de Pen-Mané et celui du quai des Indes.

« Les correspondances de bus sont assurées à chaque arrivée du bateau, souligne Jacqueline

Jury, directrice de la CTRL. *Nous avons donc calé les correspondances avec les heures d'embauche et avec le début ou la fin des cours des scolaires.* » Avec un dernier départ de Lorient à 20h16 le samedi soir, le bateau permet même de faire une « virée » en centre-ville pour un après-midi shopping ou cinéma. Par ailleurs, des services spéciaux le dimanche ou en soirée continueront d'être proposés lors d'événements drainant une grande foule comme le Festival Interceltique de Lorient ou les matchs de foot du FC Lorient.

Le réseau prévoit même une nouveauté. Une ligne de bus « Campus Express » a été créée au départ du port de pêche, en correspondance avec l'arrivée des bateaux, pour permettre aux lycéens et aux étudiants de rejoindre et quitter rapidement matin et soir leurs établissements. ■

Devant la hausse de fréquentation, la ligne Locmiquélic-Lorient a été doublée le matin.



Hervé Cohonner

B comme bateau

La numérotation des lignes maritimes a été simplifiée. On parle désormais de B1, B2, B3, B4 et B5, tout comme les lignes haute fréquence (T1 à T4).

- B1** : Lorient-Quai des Indes/Locmiquélic-Pen Mané
- B2** : Port-Louis-La Pointe/Lorient-Port de pêche
- B3** : Locmiquélic-Sainte-Catherine/Lorient-Port de pêche
- B4** : Gâvres-Embarcadère/Port-Louis-La Pointe
- B5** : Port-Louis/Locmiquélic-Sainte-Catherine/Locmiquélic-Pen Mané/Lorient-Quai des Indes (vendredi et samedi soir et dimanche)





KORRIGO

Le prix de l'abonnement au réseau de transports est établi en fonction des ressources et de la composition du foyer.

Le prix de l'abonnement CTRL est lié au quotient familial.

Une tarification sociale et solidaire

Depuis juillet 2016, le prix de l'abonnement des transports collectifs (bus et bateau) sur le territoire de Lorient Agglomération est calculé en fonction des ressources du foyer et non plus en fonction du statut de la personne. La grille tarifaire est basée sur le quotient familial (QF), un calcul déjà retenu par la Caisse d'allocations familiales pour déterminer les aides auxquelles a droit une personne en fonction de ses ressources et de la composition du foyer. C'est donc une tarification plus solidaire et plus juste, car tenant compte des capacités contributives de chacun, qui a été mise en place.

La tarification est également plus simple. Elle est constituée de trois tranches d'âge bénéficiant d'un tarif préférentiel et correspondant aux différents usages de mobilité des jeunes usagers notamment (- de 16 ans / 16-26 ans et + de 26 ans) et de quatre niveaux de réduction tarifaires (-25 %, -50 %, -75 %, tarif solidaire), en cohérence avec les revenus des habitants.

Plus globalement, l'abonnement annuel a été favorisé

et est très attractif (gratuité pendant 2 mois), comparé à l'abonnement mensuel. Une attention particulière a été également portée aux scolaires, des étudiants et des jeunes actifs. Les collégiens, qui utilisent moins le bus, ont été rattachés à la première tranche d'âge et profitent d'une réduction de près de 60 % du tarif plein sur leur abonnement (17,35 euros/mois).

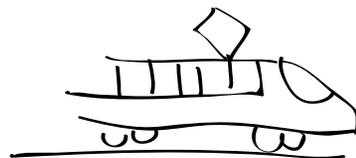
Des tarifs scolaires plus attractifs

À l'occasion de la refonte de la grille, le tarif le plus bas, auparavant destiné aux moins de 12 ans, a été étendu aux moins de 16 ans. Les lycéens, étudiants et jeunes actifs, aux forts besoins de mobilité, bénéficient au minimum d'une réduction de 25 % par rapport à l'abonnement plus de 26 ans (soit un abonnement à 30,60 euros/mois auxquels peuvent s'ajouter les réductions liées au quotient familial). Concernant les personnes bénéficiant de l'allocation adulte handicapé (AAH), les seuils de QF sont supérieurs de 200 euros à ceux de la gamme classique pour tenir compte de leurs besoins spécifiques. Au-delà de la question de la justice sociale, cette grille permet de rendre les transports collectifs plus attractifs. En 2017, le réseau de transports de Lorient Agglomération a accueilli 19 millions de voyages sur ses lignes de bus et ses liaisons maritimes, soit 85 voyages/habitant. Un chiffre de fréquentation supérieur à la moyenne des agglomérations de 100 000 à 250 000 habitants qui comptabilisent 76 voyages/habitants. ■

Tarifs annuels selon le quotient familial

Plus de 26 ans

- QF 0 > 350€ : 35,70€
- QF 351 > 800€ : 102€
- QF 451 > 550€ : 204€
- QF 551 > 800€ : 306€
- QF > 800€ : 408€



Une évolution étudiée de très près

ÉTUDES

Les études et les enquêtes réalisées, y compris auprès des habitants, ont permis de repenser le réseau à partir d'éléments de terrain très précis.

Pourquoi un nouveau réseau ?

Pour deux raisons principales. La première est que tous les dix ans, le réseau doit tenir compte de l'évolution des « générateurs » de déplacements. La création d'un lotissement, la construction d'un collège ou l'implantation d'une nouvelle zone d'activités amènent des personnes à se déplacer vers de nouveaux secteurs, et la question se pose de la desserte de ces derniers en bus. La seconde raison est l'ouverture à Lorient en mai 2017 de la nouvelle gare, véritable porte d'entrée du territoire où la complémentarité bus/train doit être optimisée, ainsi que la création de nouveaux tronçons Triskell qui permettent d'améliorer l'accessibilité au pôle urbain.

Trois enquêtes « terrain »

La première, baptisée « origine/destination », a permis d'interroger sur une journée type tous les usagers de toutes les lignes. Les résultats ont montré que la moitié des trajets était réalisée sur la ville de Lorient, que 56 % se faisaient aux heures de pointe et que 25 % des passagers étaient des actifs.

La seconde enquête, téléphonique, a porté sur la mobilité des habitants. Elle permet de décrire de manière fine et détaillée les déplacements (modes, motifs, horaires...) et l'équipement des ménages

(nombre de voitures, de vélos...).

La troisième enquête a porté sur l'expertise du territoire communautaire : elle a permis de comprendre comment celui-ci fonctionne en matière de déplacements afin de définir une stratégie de desserte. Elle a débouché sur cinq grands principes intégrés au nouveau réseau et acceptés par toutes les parties concernées : un réseau simplifié, un réseau hiérarchisé, une offre en fonction de la densité, l'impossibilité de couvrir tout le territoire de manière identique et la possibilité de marcher un peu plus longtemps pour rejoindre un arrêt.

Une large concertation

En 2016, près de 3 000 habitants avaient répondu à un sondage à propos des transports collectifs. Trois chiffres, issus des résultats de cette enquête, ont orienté la restructuration du réseau : 76 % des personnes préféreraient marcher quelques minutes pour rejoindre un bus plus direct, 63 % préféreraient prendre une correspondance afin de bénéficier d'une ligne plus rapide, et 61 % souhaitaient des nouveaux services comme, par exemple, une application smartphone.

Lorient Agglomération a rencontré, à plusieurs reprises, l'ensemble des maires des 25 communes du territoire. Des échanges ont eu lieu sur le contenu des études et les projets de dessertes locales. Le Conseil de Développement a, quant à lui, été saisi pour émettre un avis sur les grandes orientations de la restructuration. Les ateliers participatifs ont permis de préciser les attentes citoyennes et de valider ces orientations. Suite à la présentation du premier projet, une centaine de points ont fait l'objet d'études complémentaires pour l'améliorer. ■

En 2016, une enquête a été menée auprès des habitants au sujet des transports collectifs.



EN CHIFFRES

3 000
personnes interrogées

40
réunions avec les maires

