



Sonia Lorec

En route pour la 410 !

DÉCHETS

13h, rendez-vous au pôle de collecte de Kergantic à Plœmeur où sont regroupés les agents et les véhicules qui assurent la collecte des communes de Plœmeur, Guidel et Quéven, pour suivre une tournée de ramassage des déchets ménagers.

Une tournée avec 3 agents : Nicolas, 42 ans, Christelle, 46 ans et Frédéric, 55 ans. Des années voire plusieurs dizaines d'années de collecte dans les jambes, des kilomètres de voirie et de route de campagne parcourus ! Montez avec nous à bord de la tournée 410, direction Quéven. Lorient Agglomération est responsable de la collecte des déchets de 207 000 habitants sur un territoire composé de 25 communes. La Direction de la gestion et de la valorisation des déchets (DGVD), en charge de ce service, s'appuie sur 86 agents de collecte, appelés ripeurs*, pour collecter 14 communes. Le reste des communes est collecté par l'entreprise Loris et l'entreprise COVED. Une grande partie de ces agents sont également chauffeurs poids lourd pour assurer la conduite des camions. Chaque année, grâce à ces hommes et ces femmes, ce sont plus de 54 000 tonnes de

déchets qui sont ramassées en porte à porte. Une véritable mission de service public pour la salubrité et l'hygiène de la population.

Grâce à la technologie, la collecte a gagné en efficacité et en rendement. La sécurité des agents et des usagers a elle aussi été renforcée, grâce aux caméras à l'arrière des camions et aux différents détecteurs à bord, régulant la vitesse des véhicules lorsque les agents sont sur les marchepieds. Des améliorations qui ne font cependant pas oublier aux personnels les impératifs de vigilance constante, qu'ils soient au volant ou au ramassage des poubelles. Embarquons avec eux en images le temps d'un après-midi. Les tournées sont organisées en 2x8 le matin et l'après-midi.

** ripeur : du verbe ripper en anglais signifiant évacuer, le mot ripeur désigne le métier que l'on appelle plus communément éboueur.*

Pour leur sécurité et une collecte optimale

- Ne stationnez pas aux abords des points de regroupement de bacs, vous empêcherez la collecte de vos poubelles !
- Déposez vos bacs aux points de regroupement les plus proches de votre habitation, des points créés pour optimiser la collecte et éviter au camion de faire marche arrière sans visibilité
- Présentez vos bacs poignée face à la rue. Sur 900 bacs collectés par tournée, cela fait gagner du temps !

Un guide intitulé « Place à la sécurité » recense toutes les recommandations pour sécuriser la collecte des déchets. Vous pouvez le consulter sur le site www.lorient-agglo.bzh.



1

13h00, en tenue !

Nicolas, Frédéric et ses autres collègues finissent de se préparer pour revêtir la tenue réglementaire jaune fluo et bords réfléchissants. Malgré cet équipement bien visible, ils avouent souvent se faire frôler de près par les automobilistes...

Sonia Lorec



2

13h15, en route !

Nicolas prend le volant du camion-benne de 19 tonnes, 270 CV à manier avec précaution pour la sécurité de ses collègues et de tous. Plus tard dans l'après-midi, ce sera Christelle qui prendra le volant. Aujourd'hui, il fait beau ! La collecte est toujours assurée quelle que soit la météo, seul un gros verglas en hiver les empêche de prendre la route.

Sonia Lorec



3

Sonia Lorec

13h30, premier bac et premier sourire

Aujourd'hui c'est la collecte des emballages (bac jaune). Premier bac collecté, premier échange avec une habitante, Christiane, à Quéven. Quelques mots, des rires et de la bonne humeur. Frédéric habite Quéven, il connaît beaucoup de monde.

Un camion connecté

Les camions ont gagné en sécurité pour le personnel et en efficacité pour améliorer la collecte. Un écran de contrôle permet au chauffeur d'avoir toujours un œil sur ses collègues à l'arrière. Le GPS trace le chemin à parcourir et indique les points de regroupement à ne pas oublier.



4

Sonia Lorec



5

Vérification de la qualité du tri

C'est le rôle de l'agent de collecte. S'il constate une erreur de tri, il pose un autocollant « Refus de tri » sur son couvercle précisant le motif de ce refus. Si vous découvrez une étiquette sur votre bac, appelez le 0 800 100 601 pour obtenir des conseils pour améliorer votre tri.

Sonia Lorec



6



8

Sonia Lorec

19h, au centre de tri Adaoz à Caudan

Chaque tournée se termine par le déchargement de la benne au centre multifilière Adaoz à Caudan. En voyant la montagne d'emballages divers amoncelés dans le hangar de déchargement, on comprend mieux la nécessité de limiter l'achat de produits emballés. Ici, tous les emballages sont triés mécaniquement et manuellement puis envoyés vers des filières de recyclage pour connaître une seconde vie.

9



10

❖ An Doareioù a ginnig deoc'h gwelet penaos e tremen un droiad dastum bailhoù melen. Emgav da 1 eur e pol dastum Kergantig e Plañvour ma vez tolpet ar wazourion hag ar c'harbedoù a ra àr-dro dastum ar lastez e kumunioù Plañvour, Gwidel ha Kewenn. D'enderv ec'h aimp da-heul 3 gwazour : Nicolas, 42 vlez, Christelle, 46 vlez, ha Frédéric, 55 blez. Blezadoù ha dekvlezadoù é tastum, kilometradoù troc'het àr hentoù kër hag àr ar maezoù ! Pignit ganeomp evit an droiad 410, trema Kewenn !



Quelques chiffres

Les agents collectent environ 4 tonnes de déchets par tournée, parcourent environ 90 kilomètres pour collecter en moyenne 1 000 foyers (soit de 2 500 à 3 000 personnes).

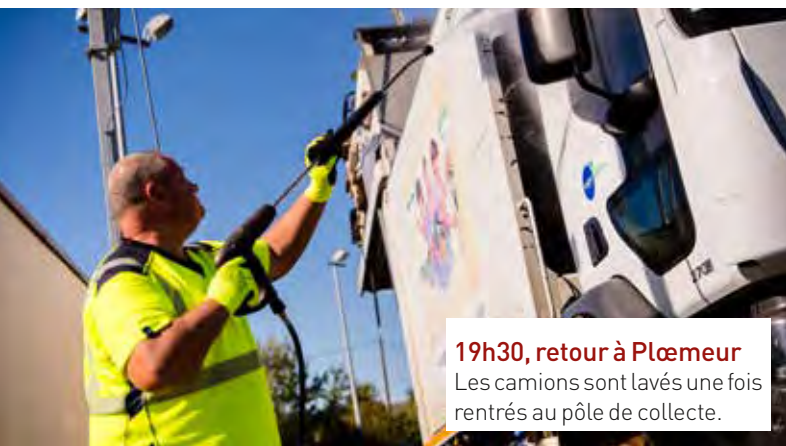
Soma Lorec



30 km/h, pas plus

C'est la vitesse que le camion-benne ne peut pas dépasser. Les véhicules sont bridés électroniquement pour assurer la sécurité des deux ripeurs postés à l'arrière sur les marchepieds.

Soma Lorec



19h30, retour à Plœmeur

Les camions sont lavés une fois rentrés au pôle de collecte.

Soma Lorec



20h00, retour au vestiaire, on refait le match !

Une fois garé, c'est le retour au vestiaire, une douche et la fin de service à 20h. Avec en tête, le sentiment d'avoir accompli une mission utile, au service de la population. Le meilleur moyen de les en remercier ? Un sourire, un bonjour, une parole aimable. ■

Soma Lorec

Un doute, une question ? appelez le numéro vert

Souvent, les agents de collecte sont pris à parti par les habitants, pour une poubelle non collectée, un mécontentement... Cette interpellation directe n'est pas appropriée, ralentit voire perturbe la tournée du jour. Un conseil : appelez le numéro vert dédié aux déchets et exposez le problème rencontré, l'éventuelle amélioration à apporter. Un agent de suivi de qualité de la collecte sera saisi de votre requête et vous contactera pour vous proposer une solution.

Le site Internet vous donne également de nombreuses informations en ligne en quelques clics sur les jours de collecte à votre domicile, comment échanger un bac cassé...

N°Vert 0 800 100 601 [tapez 1]

**Accessible du lundi au vendredi
de 8h30 à 12h et de 13h30 à 17h.**

www.lorient-agglo.bzh

Rubrique vos services → déchets



Lydie Bergot

Une nouvelle vie à vélo

MOBILITÉS

Un superbe vélo électrique rallongé et équipé d'une plateforme pour transporter enfants et courses : Lydie ne fait pas les choses à moitié quand elle décide de se mettre au vélo. Dans son sillage, elle a entraîné son conjoint et de nombreux amis, piqués par le virus du deux roues en ville.

Fatiguée de la voiture, surtout pour des trajets du quotidien, Lydie a d'abord décidé de marcher, puis d'utiliser son vélo pour ses allers-retours au travail. *« Je ne supportais plus de monter dans ma voiture. J'avais envie d'aller plus vite au centre-ville, sans avoir à chercher à me garer. »* Lydie habite dans le quartier du Rouho à Lorient, avec son conjoint et leurs deux enfants de 8 et 12 ans. C'est en voulant rentrer pour sa pause déjeuner que Lydie a découvert les limites du vélo classique. *« Monter les rues Paul-Guiyesse et de Belgique, ça peut paraître facile à des sportifs, mais moi j'arrivais essoufflée à la maison ! »* Elle décide alors de tester le vélo à assistance électrique en louant un à Vélo an Oriant, le vélib' lorientais. *« En plus, mon employeur prenait en charge la moitié de la location. »* Trois mois d'essai, et Lydie est conquise. *« J'avoue que c'est impressionnant : il n'y a que des avantages. »* Moins de fatigue et plus de plaisir, c'est en somme la conclusion de la jeune femme. *« Je peux aller partout, quand je veux, facilement, presque sans effort. »* Convaincue, elle fait l'acquisition d'un vélo électrique, et compte aller encore plus loin.

Gagner en indépendance

Acheté à l'automne 2017, le deux-roues tout neuf de Lydie part presque immédiatement à l'atelier participatif de l'Abri Syklett. L'objectif est de le transformer en « vélo cargo », un vélo qui permet de transporter des passagers ou des charges lourdes : courses, planche de surf, etc. *« On a ajouté un deuxième cadre et une plateforme. De loin, on dirait un tandem, sauf que les passagers ne pédalent pas... Le vélo est plus lourd, 35kg, et plus imposant, mais c'est*

un coup à prendre. » Maintenant pleinement équipée, Lydie utilise son vélo cargo électrique pour aller au travail, pour emmener son fils à l'école, pour aller faire ses courses, pour une sortie au cinéma... *« Bien sûr, mon fils pourrait faire du vélo, mais aux heures de pointe et au petit jour, je préfère par sécurité qu'il soit sur la plateforme, explique-t-elle. Cela me permet aussi, quand je vais le chercher à l'école, de prendre un copain ou une copine avec nous, même si ce n'est pas prévu. Bref, c'est comme une deuxième voiture mais en mieux ! »*

Un véhicule maniable, souple d'utilisation et facile à garer en ville, pour un budget maîtrisé, environ 500 euros au total. Lydie s'est habituée à se dépla-

« Il n'y a que des avantages au vélo électrique »

cer à vélo, en été comme en hiver (il n'y a pas de mauvais temps, que de mauvais équipements), en ville comme à la campagne. *« J'ai monté mon vélo sur le bateau pour une balade outre-rade, j'ai aussi testé la voie verte jusqu'au Courégant à Plœmeur. »* D'ailleurs, les cyclistes sont de plus en plus nombreux sur les routes du territoire. *« On forme une petite communauté, on se salue, on discute aux feux rouges... »* Des amis du couple se sont même lancés dans la fabrication de leur propre vélo cargo ! ■

Pour en savoir + :

VéLO an Oriant : 2C boulevard Franchet-d'Esperey - Lorient / 02 97 89 05 84 / www.lorient-velo.fr
Collectif Syklett : 13bis Rue Beauvais - Lorient / 07 68 07 41 02 / syklett.bzh