



Bus : la réorganisation débute au nord

Les nouvelles lignes seront desservies par des autocars à la place des bus de ville ici en photo.

RÉSEAU

Avec la nouvelle gare et la ligne à grande vitesse, les transports collectifs de l'agglomération se réorganisent eux aussi pour faciliter les déplacements. Première étape de la refonte du réseau : la mise en place de nouvelles lignes autour de Plouay.

Des liaisons plus rapides vers Lorient avec moins d'arrêts (voir ci-contre) : c'est le but de la nouvelle organisation des lignes du réseau nord des transports en commun. « *L'objectif est de retendre les lignes régulières de bus et d'améliorer les temps de trajets pour satisfaire les usagers, affirme Olivier Le Lamer, vice-président chargé des mobilités. Trois nouvelles lignes sont ainsi mises en service par la CTRL dès la rentrée pour desservir les communes autour de Plouay.* » Depuis Inguiniel, Bubry et Lanvaudan, des lignes dites de "rabattement" ramènent à Plouay et Kerchopine.

Une ligne express entre Plouay et Lorient

« *Nous avons renforcé le rôle central de Plouay*

« Une ligne express plus rapide, la desserte de la nouvelle gare SNCF et des places assises pour tous les voyageurs »

qui sert de pôle d'appui aux lignes de campagne », explique André Douineau, directeur des transports et déplacements à Lorient Agglomération. La liaison entre Plouay et Lorient est également optimisée : elle devient une ligne express avec un parcours direct dans Lanester et jusqu'à la gare de Lorient, avec utilisation des voies réservées aux bus, puis une desserte des établissements scolaires aux horaires d'entrée et de sortie. Le résultat est un gain de temps global de 4 minutes sur le trajet, qui

EN CHIFFRES

11

autocars en express

1 000

abonnés concernés

4

minutes de trajet en moins
entre Plouay et LorientPlace aux
autocars

Pour assurer la sécurité et le confort des passagers, les nouvelles lignes autour de Plouay seront maintenant équipées d'autocars à la place des bus de ville. Si leur capacité est moins grande (55 places contre 70), ils offrent des places assises pour tous avec le port de ceintures de sécurité. Une précaution supplémentaire pour les usagers qui empruntent la voie rapide à destination de Lorient et un meilleur confort de voyage.

Ligne Express Plouay-Lorient



permettra aux lycéens de prendre leur bus après 7 h du matin. Encore expérimental, ce nouveau réseau sera pérennisé s'il satisfait les usagers.

Pourquoi cette nouvelle organisation ? Parce que la précédente, résultant du rattachement de la communauté de communes de Plouay à Lorient Agglomération le 1^{er} janvier 2014, n'était que transitoire. Auparavant, le territoire de Plouay était desservi par le Conseil départemental. Avec la fusion, Lorient Agglomération avait repris la compétence transports sur la zone. « La priorité a d'abord été d'intégrer la région de Plouay au réseau existant, rappelle André Douineau, avec une desserte en lignes régulières sur les 6 communes concernées. Cette opération s'est déroulée au moment où nous lançons d'autres chantiers tels que l'accessibilité des bus, le Triskell, la nouvelle tarification... » Beaucoup de changements, donc, pour les usagers de la région de Plouay qui n'étaient pas totalement satisfaits par cette offre. ■

La réorganisation
totale à venir

Cette réflexion menée sur le nord du réseau est aussi le fruit d'un travail plus large, à l'échelle de tout le territoire. « Nous avons réalisé une étude sur la refonte complète du réseau de transports, reprend André Douineau. À partir de l'analyse des déplacements, des usages et des densités de population, nous visons à améliorer toutes les dessertes. » Redistribuer les cadences, les fréquences d'arrêts, le maillage selon l'organisation géographique et démographique afin de mieux hiérarchiser et simplifier le réseau : une tendance confirmée par l'enquête* menée auprès des usagers qui se disent prêts à accepter des chemins plus longs pour rejoindre leur arrêt de bus, si les lignes sont plus rapides. « Aujourd'hui par exemple, un bus urbain parcourt 6 km en 20 minutes, avec des arrêts très fréquents. Au-delà de 6 km, il faudrait passer en bus péri-urbain, avec moins d'arrêts, et ensuite à partir de 15 km de distance, on passerait au TER ou aux bus express. » Une priorisation des lignes qui devrait être déployée progressivement sur le réseau.

*Au total, 3 enquêtes transports ont été réalisées : en ligne par la société Tryom, par téléphone par Audélor et auprès de tous les usagers par la CTRL.

MÉDIA

Après 10 ans d'attente, la nouvelle radio associative du Pays de Lorient a pris les commandes du 99.8 FM : une programmation plurielle qui donne la parole aux citoyens et « à tous ceux qui ont quelque chose à dire ».



Radio Balises : locale et citoyenne

C'est avec ses auditeurs que Radio Balises s'est lancée sur les ondes, le 8 juillet dernier.

Le lancement officiel a eu lieu le 8 juillet, en duplex entre les studios de Radio Balises à Lanester et le local des joyeux agitateurs d'Idées détournées à Lorient, au Péristyle. Depuis, la nouvelle Radio Balises, « *la radio aux sens larges* », diffuse un programme riche, étonnant, drôle, curieux et participatif sur sa fréquence, le 99.8 FM. 300 heures de programmes, 28 émissions imaginées, réalisées et mises en ondes par près de 90 bénévoles. « *Radio Balises est un média citoyen et polyphonique*, affirme Damien Tillard, membre du bureau de l'association La Rade qui porte Radio Balises. *Il manquait une radio associative sur le territoire : depuis la fin de M Radio en 2006, il y avait un vide, une attente.* » C'est peu dire que le public est à l'affût. L'association compte déjà plus de 200 adhérents, dont 80 actifs, et des centaines de commentaires sur la page Facebook de Radio Balises... « *On a beaucoup de volontaires pour proposer des*

programmes, et on en cherche encore ! », confirme Damien Tillard.

Une programmation éclectique

Science-fiction, musique, vie locale, actualité de la mer, jeux vidéo, talk-show, créations sonores, initiatives et projets en tous genres : les émissions sont variées et souvent pointues. Avec une programmation musicale originale et loin des standards, Radio Balises invite à la découverte et à la curiosité. « *On fait parler le territoire et on se fait l'écho de son dynamisme économique, social, culturel ou sportif... Il est très riche, c'est une chance.* » « *On est un distributeur de parole*, complète Emmanuel Gomila, président de l'association La Rade et ancien de M Radio. *La radio est un outil pour faire sortir les gens, qu'ils échangent, qu'ils partagent, qu'ils s'ouvrent. Le projet vit autant à l'antenne qu'au dehors.* » Auditeur ou animateur, chacun est invité à s'approprier Radio Balises, à



Chiffres clés

- **3 associations** fondatrices
- **228 adhérents**
- **90 bénévoles**
- **28 émissions**
- **300 heures** de programmes
- **6 000 titres** de musique
- **50 km** de rayon d'action depuis l'émetteur de Caudan
- **300 000 auditeurs** potentiels
- **Budget 2017** : 55 000 euros
- **Financements** : Région Bretagne, Lorient Agglomération, FSER (Fonds de soutien à l'expression radiophonique – ministère de la Culture)
- **Fonds propres** : ateliers radios, crowdfunding

Quelques émissions

- **Secteur 51** : l'actu de la science-fiction (cinéma, littérature, jeux de rôle) et du jeu vidéo par un groupe de fans et de geeks autour de Gaël. Lundi à 19h
 - **Rock Club** : littérature, poésie, humeur et musique rock autour d'un invité et d'Emmanuel Gomila. Lundi à 21h
 - **Effet Doppler** : création sonore et reportages par la Compagnie des Ondes. Mercredi à 21h
 - **TNPP - Tout n'est pas perdu** : un talk-show débridé présenté en direct par Francis Hurlis avec chroniqueurs et invités sur des sujets de société et d'actualité. Jeudi à 20h
- Radio Balises : partout chez vous et dans votre voiture sur le 99.8
En ligne sur www.radiobalises.com

l'antenne ou par les réseaux sociaux, « dès lors qu'on a quelque chose à dire », insiste Damien Tillard. « Il n'y a pas de formatage, on peut aller plus dans le fond des sujets, vers la rencontre, se donner du temps et la liberté de parole », affirme Emmanuel Gomila.

Radio Balises ne s'est pas faite en un jour. Le projet est né il y a plus de 7 ans, « d'une envie de parler du territoire, de se donner une liberté de ton sur le modèle des radios libres » et à l'annonce d'une nouvelle campagne d'attribution de fréquences par le Conseil supérieur de l'audiovisuel (CSA). Fédérant trois associations locales, An Oriant Média, la Compagnie des Ondes et MAPL, c'est l'association La Rade qui a porté le projet et finalement reçu l'autorisation d'émettre, en mai 2017. Aujourd'hui lancée, Radio Balises doit trouver son rythme de croisière. « On se donne 2 ou 3 ans pour y arriver, estime Emmanuel Gomila. On veut développer une émission quotidienne qui serait le fer de lance des initiatives locales,

faire plus de directs, on sera présent sur les grands événements comme l'inauguration de Quai 9 à Lanester et les Indisciplinées. » Échanges avec d'autres radios associatives bretonnes, partenariats avec les salles de spectacles, les associations, le Festival Interceltique... « On a des idées et des envies. On va aussi évoluer avec les auditeurs et les adhérents. » ■

❖ Goude 10 vlez é c'hortoz, setu radio gevredigezhel nevez Bro an Oriant e penn ar frekañs 99.8 FM. D'an 8 a viz Gouhere e oa bet roet lañs d'ar radio, e-pad un abadenn e daou lec'h, e studioioù Radio Balizennoù e Lannarstêr hag e ti difreterion joaius Soñjoù Distroet, e Peristol an Oriant. Abaoe e skign ar radio nevez, « ar radio a-vaez digor », ur programm puilh, souezhus, farsus, kurius ha ma kemer perzh an holl àr e frekañs. 300 euriad programmoù, 28 abadenn ijinet, sevenet ha lakaet àr ar skinoù gant 90 den a-youl-vat pe dost. Radio Balizennoù zo ur media keodedel ha liesvouezhiiek !