

Communiqué de presse – 14 septembre 2020

Voile de compétition bretonne : +16% de CA entre 2018 et 2019

A deux mois du départ du Vendée Globe, Eurolarge Innovation dévoile les résultats de l'étude économique sur la voile de compétition en Bretagne. Ces nouveaux chiffres sont issus d'une enquête menée cet été par Bretagne Développement Innovation auprès des 210 entreprises bretonnes de la filière. Objectif de l'étude : actualiser les données économiques publiées en 2018 et prendre le pouls des entreprises de la Bretagne Sailing Valley qui, après une période d'incertitude engendrée par la crise sanitaire, se tiennent prêtes à relever de nouveaux défis technologiques.

Bretagne Développement Innovation, au travers de son programme Eurolarge Innovation, a consulté ces dernières semaines 210 entreprises œuvrant dans le domaine de la voile de compétition.

Architectes, constructeurs, fabricants de gréements et d'appendices et d'électronique embarquée...ont été interrogés sur leurs données économiques en termes de chiffres d'affaires et d'emplois, et aussi sur leurs marchés.

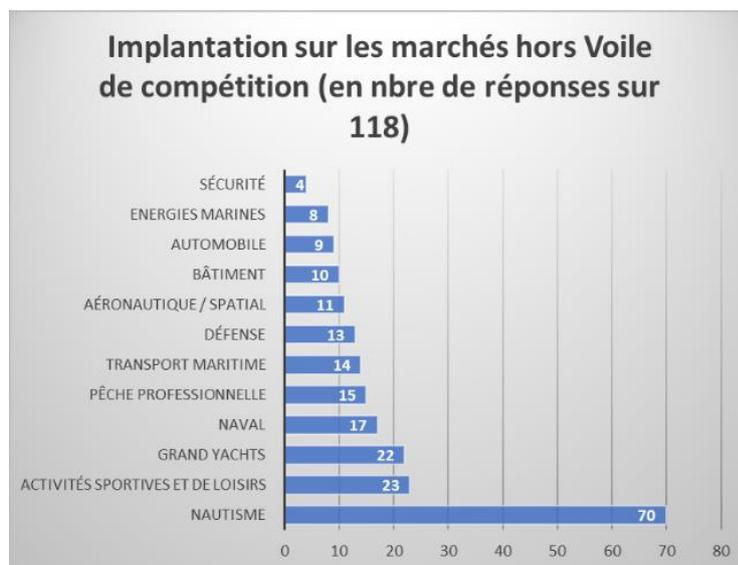
Les 118 entreprises répondantes ont également communiqué quelques informations sur l'impact du COVID-19 sur leurs activités.

Les chiffres actualisés :

- **210 entreprises** (industries, commerces et services) ont été recensés.
- Les activités associées font appel à **28 métiers** différents (architecture et construction navale, informatique, accastillage, appendices, voilerie...)
- Ces entreprises réalisent en 2019 un chiffre d'affaires de 348 millions d'euros dont **83,5 millions d'euros HT estimés, exclusivement pour la voile de compétition** (+16% de progression estimée entre 2018 et 2019)
- 2 355 salariés y travaillent dont **980** dans le secteur de la compétition.

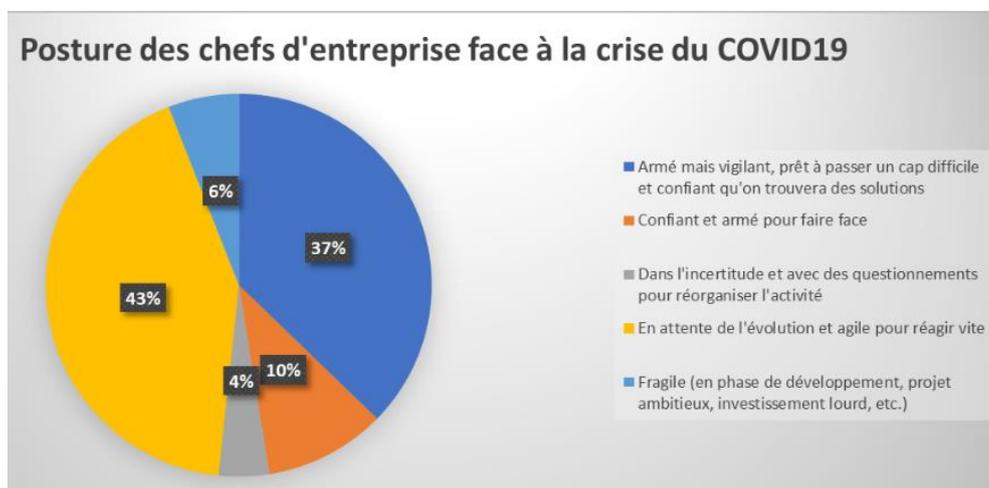
Autres marchés des entreprises (panel de 118 entreprises)

Les savoir-faire et les technologies de pointe développées pour la voile de compétition sont autant de leviers d'innovation pour d'autres filières : le nautisme, l'aéronautique, le naval, les matériaux composites, la défense, les navires à propulsion vélique...



Impact du COVID-19 sur les entreprises (panel de 118 répondants) :

- Une baisse du chiffre d'affaires de -20% est anticipée en 2020,
- Impact sur l'emploi en 2020 : estimé à -3%, principalement sur les emplois temporaires.



>> Source étude économique auprès des entreprises (2020)

Les écuries et projets sportifs

+200 écuries et projets sportifs actifs en voile de compétition sont localisés en Bretagne (dont 21 en IMOCA)

- Leur budget global de fonctionnement annuel hors construction du bateau est estimé à **58M€**.
- 85% de ce budget est dépensé sur le territoire breton
- Cette activité génère **+ de 320 emplois dont environ 120 temporaires**

>> Source étude complémentaire auprès des écuries de courses (2018)

A propos

Le programme d'accompagnement des entreprises : EUROLARGE INNOVATION

Eurolarge Innovation est un programme au service des acteurs de la filière de la voile de compétition (entreprises, institutions et centres de recherche) pour accompagner le développement économique et favoriser le rayonnement de la filière régionale.

Financé et soutenu par la Région Bretagne et piloté par Bretagne Développement Innovation, l'agence régionale de développement économique, ce programme propose des rencontres et des échanges entre les acteurs.

Il accompagne les entreprises dans leurs projets d'innovation, d'internationalisation et de diversification.

Enfin il contribue à développer les compétences en organisant régulièrement des journées techniques.

« Notre but est de réunir les compétences pour faire face ensemble aux défis de la filière comme l'émergence d'innovations durables, l'ouverture à l'international et la diffusion des technologies dans d'autres secteurs industriels »,

Carole Bourlon, responsable du programme Eurolarge Innovation, basée à Lorient.