



DOSSIER DE PRESSE JUIN 2019



LORIENT
AGGLOMÉRATION

LORIENT AGGLOMÉRATION : un modèle de territoire inclusif et innovant pionnier en France

CONTACTS PRESSE

Lorient Agglomération

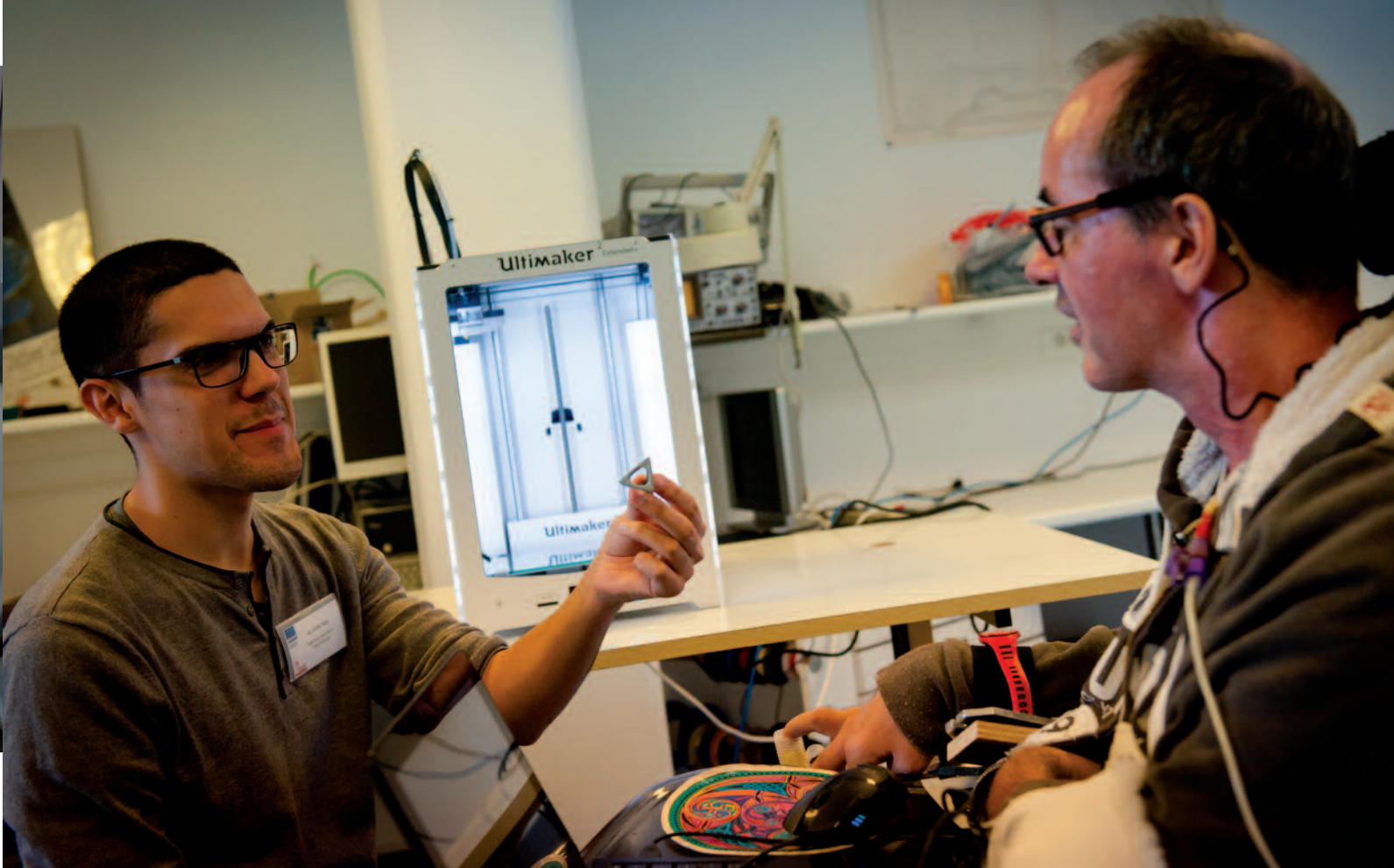
Myriam Breton-Robin | 06 01 19 30 08 | mbretonrobin@agglo-orient.fr

Agence Oxygen

Calypso Goulet | 06 43 05 56 39 | calypso.g@oxygen-rp.com

Linda Bellili | 06 01 49 03 06 | linda.b@oxygen-rp.com

SOMMAIRE



Faire du handicap un atout pour le territoire

Faire du handicap un atout pour le territoire.....	3
L'innovation au service du handicap.....	4
Handicap : le territoire trace sa route depuis 1969.....	5
Le Centre Mutualiste de Rééducation et de Réadaptation Fonctionnelles de Kerpape.....	6
L'Institut Régional des Matériaux Avancés.....	7
La start-up Kerostin Mobility Solutions.....	8
La chaire partenariale Maintien@Domicile.....	9

Avec le projet **Handicap Innovation Territoire (HIT)**, **Lorient Agglomération et plus d'une quarantaine de partenaires se sont mobilisés pour apporter des solutions innovantes** au parcours de vie des personnes en situation de handicap ou en perte d'autonomie.

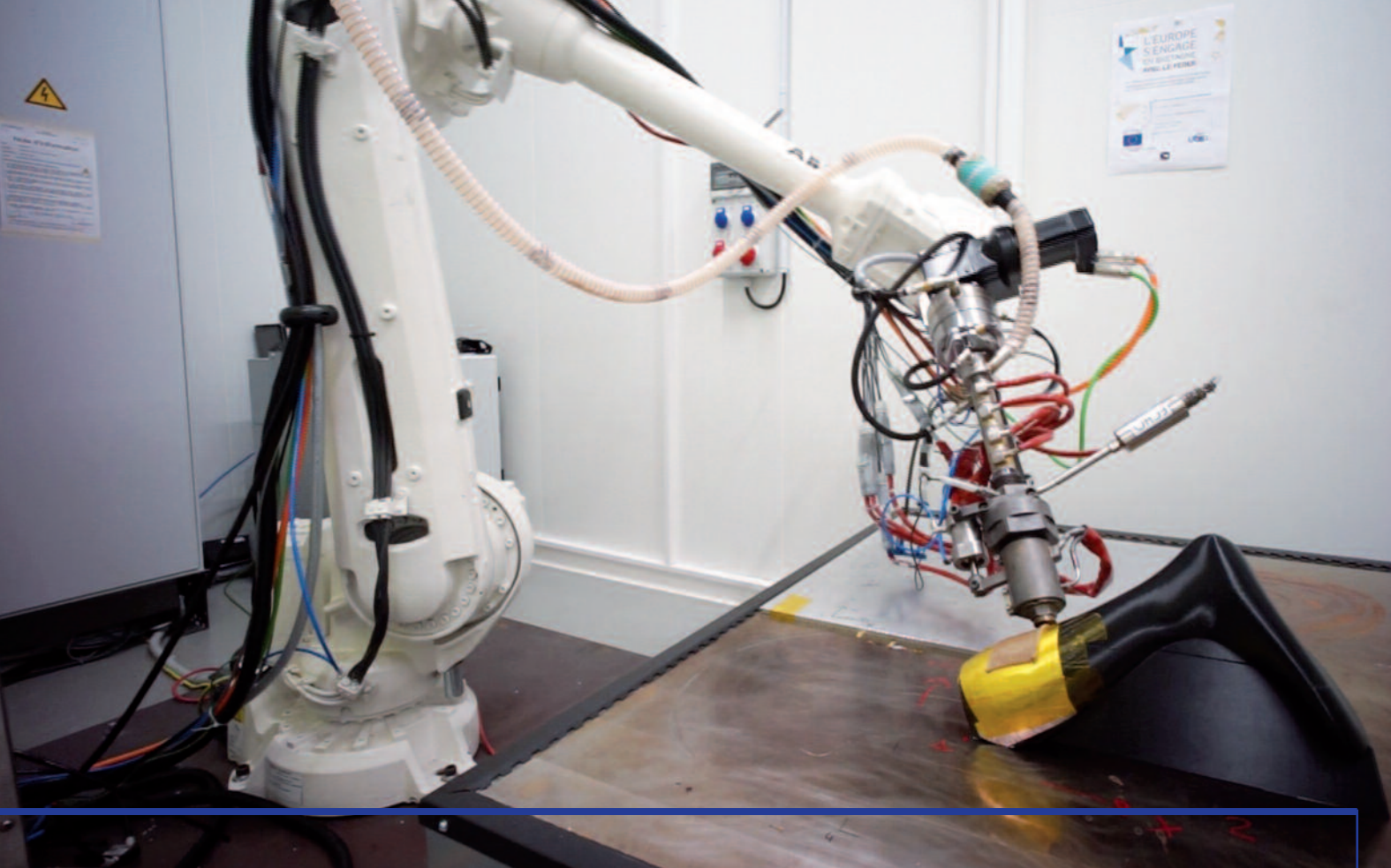
Le projet HIT, porté par Lorient Agglomération (3^{ème} agglomération bretonne), le Centre Mutualiste de Rééducation et de Réadaptation Fonctionnelles (CMRRF) de Kerpape et le centre technique ID2-Santé, fédère plus d'une quarantaine de partenaires (acteurs institutionnels et académiques, entreprises, associations d'usagers-citoyens, établissements de soin et médico-sociaux). Il vise à faire de Lorient Agglomération un modèle de territoire inclusif et innovant pour les personnes en situation de handicap ou vieillissantes. Le projet contribuera au déploiement économique d'une "Filière française du handicap" aujourd'hui en plein essor mais peu structurée. Le projet HIT ambitionne de considérer les besoins des personnes en situation de handicap ou en perte d'autonomie comme leviers d'innovation sociale et économique.

Ce projet ambitieux se nourrit de toutes les expériences et initiatives menées sur le territoire depuis près de 50 ans. Des premiers Jeux internationaux omnisports et omnihandicaps au CMRRF de Kerpape en 1969 au concours « *Start-up et handicaps* », créé par la Chambre

de commerce et d'industrie du Morbihan et le fonds de dotation Kerpape il y a deux ans, le territoire a souvent fait figure de précurseur dans ce domaine.

L'Agglomération est considérée comme un territoire pilote pour l'accessibilité de ses services publics pour les personnes handicapées. Aujourd'hui l'accessibilité des bâtiments publics ou des transports collectifs est traitée, **il reste désormais à inventer les services et les technologies qui permettront aux personnes en situation de handicap d'accéder à toutes les activités : formation, travail, loisirs, services...**

Dans l'agglomération, de nombreux acteurs s'y attellent avec conviction, à l'image de la cité de la voile Éric Tabarly qui a obtenu le label *Tourisme et handicap*. S'il reste encore à faire, les communes sont de plus en plus volontaires pour prendre en compte tous les types de handicap afin que l'ensemble des citoyens puissent accéder aux services publics.



L'innovation au service du handicap

Lorient Agglomération est le chef de file du projet Handicap Innovation Territoire et joue un rôle majeur dans son élaboration et sa mise en œuvre. Elle a assuré un rôle de facilitateur, en soutenant dès le départ l'initiative du CMRRF de Kerpape visant à développer l'innovation autour du handicap. Dans ce cadre, Lorient Agglomération et la Région Bretagne apportent une aide financière à l'innovation au centre de Kerpape depuis 2017. Les deux collectivités soutiennent aussi financièrement **la chaire partenariale Maintien@Domicile** de la Fondation Université Bretagne Sud et ses outils connectés, située à l'Ecole nationale supérieure d'ingénieurs de Bretagne Sud (ENSIBS) et au living lab de l'IMT Atlantique à Brest.

Lorient Agglomération a aussi une expérience forte de plusieurs années sur la question de l'inclusion, au travers de différentes actions menées par la "commission intercommunale à l'accessibilité".

Lorient Agglomération a également facilité la mise en relation des ingénieurs de Kerpape avec des acteurs locaux de l'innovation, comme l'association IRMA, ce qui a permis d'élaborer des projets innovants à mettre en œuvre dans les années à venir, sur les aides techniques pour les personnes handicapées élaborées avec des matériaux composites.

En janvier 2018, **le projet HIT a été lauréat de l'appel à manifestation d'intérêt « Territoires d'Innovation de Grande Ambition »**. Lorient Agglomération a donc bénéficié d'une subvention de la Caisse des dépôts et consignations de 395K€. Cette subvention a été complétée par des financements de Lorient Agglomération et d'autres acteurs publics, afin de réaliser des études complémentaires sur le projet.

Le projet HIT comporte de nombreuses actions et parmi elles, beaucoup portent sur l'inclusion dans la cité, sur les thématiques de la mobilité, de l'habitat, de l'accès aux infrastructures de services, etc. Les collectivités sont donc au cœur de la réalisation de ce projet.

Parmi les partenaires du projet et de la dynamique territoriale initiée autour du handicap, on trouve Lorient Agglomération mais aussi la Région Bretagne qui a marqué sa volonté de cofinancer fortement les actions d'innovation et de formation prévues dans le cadre du projet HIT. Le Département du Morbihan, chef de file pour la politique d'autonomie sur le territoire, est très intéressé par la possibilité de disposer de prestations et produits innovants dans le futur pour nourrir ses actions propres.

Handicap : le territoire trace sa route depuis 1969

Alors que l'accès des personnes en situation de handicap à toutes les situations ou activités de la vie quotidienne est de plus en plus en compte, le territoire fait figure de précurseur dans le domaine, notamment grâce au **Centre Mutualiste de Rééducation et de Réadaptation Fonctionnelles de Kerpape**.

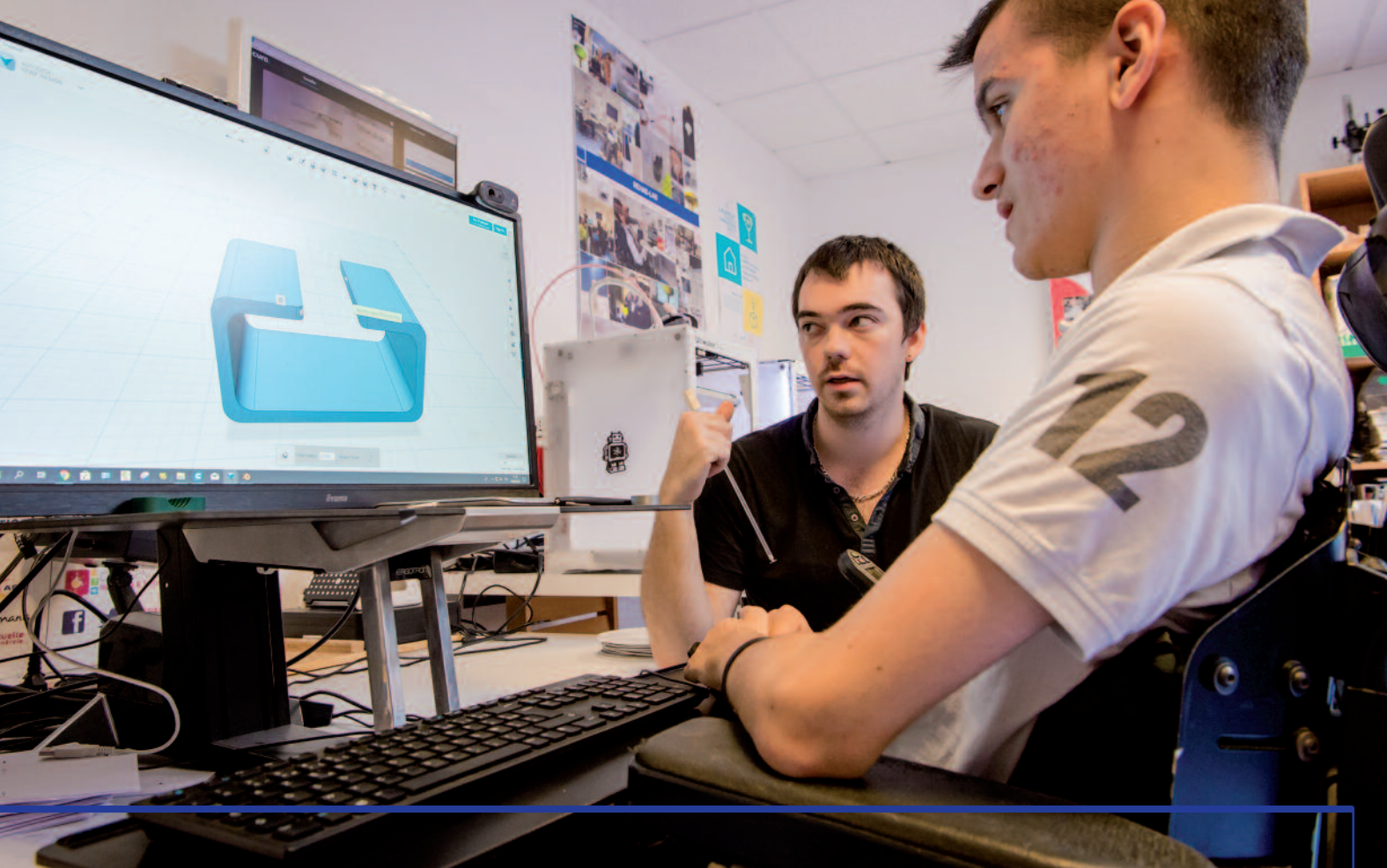
Au niveau national, Simone Veil a porté en 1975 une loi-cadre en faveur des personnes handicapées, l'Agglomération fera peu à peu figure de précurseur pour l'insertion des personnes en situation de handicap en favorisant la construction de logements sociaux adaptés et l'accès à l'emploi ainsi qu'aux commerces. Côté transports, un service spécifique pour les personnes à mobilité réduite (PMR) a été mis en service dès 1977.

Quelques décennies plus tard, la dynamique est amplifiée.

Un véritable écosystème s'est créé autour de Kerpape, reconnu nationalement pour son expertise en matière de rééducation mais aussi d'adaptation de l'environnement aux personnes en situation de handicap. Le centre est partenaire de la **chaire partenariale Maintien@Domicile** qui a vu le jour à Lorient, au sein de l'Université de Bretagne Sud, avec pour objectif de permettre aux personnes de rester le plus longtemps possible dans leur logement grâce à des outils connectés. Aux côtés d'autres partenaires, notamment la **Chambre de commerce et d'industrie**, le fonds de dotation Kerpape anime le concours Start-up et handicaps dont la deuxième édition s'est conclue le 7 février dernier, mobilisant plus de 80 entreprises au niveau national. Pour leur part, communes, sites de loisirs ou hébergeurs ont entamé de réelles améliorations pour prendre en compte tous les handicaps.

50 ans de prise en compte du handicap

- 1969..... Premiers Jeux internationaux omnisports et omnihandicaps à Kerpape
- 1975..... Loi d'orientation en faveur des personnes en situation de handicap et l'accessibilité de la ville
- 1977..... Création d'un service spécifique de transport pour les personnes à mobilité réduite (PMR) à la CTRL
- 1987..... Championnat d'Europe handisport de basket en fauteuil roulant à Lorient
- 1988..... Signature par la Ville de Lorient de la charte *Ville et handicap*
- 1989..... Création à la Ville de Lorient de la délégation aux personnes handicapées
- 1992..... Lorient nominée à un concours national pour sa politique en faveur des personnes handicapées
- 1995..... Création d'un guichet unique (La passerelle) pour les personnes âgées et les personnes handicapées
- 2008..... Cité de la Voile Eric Tabarly : premier établissement du territoire à obtenir le label *Tourisme et handicap*
- 2009..... Création de la commission intercommunale d'accessibilité (CIA) qui rassemble les 25 communes de l'Agglomération et les associations ou organismes représentant les personnes handicapées
- 2018..... Lancement du concours Start-up et handicaps. Le territoire est lauréat de l'appel à manifestations d'intérêt « territoire d'innovation grande ambition » (TIGA).



Le Centre Mutualiste de Rééducation et de Réadaptation Fonctionnelles de Kerpape

Le Centre Mutualiste de Rééducation et de Réadaptation Fonctionnelles de Kerpape est un établissement sanitaire privé à but non lucratif, géré par la Mutualité Française Finistère/Morbihan.

Le CMRRF de Kerpape promeut une politique de prise en charge globale du handicap, qu'il soit moteur ou cognitif, en associant aux prestations de rééducation et de réadaptation, une démarche de réinsertion professionnelle et sociale. Cet établissement est autorisé à exercer une activité de soins et de réadaptation spécialisés dans la prise en charge des affections de l'appareil locomoteur, neurologique, respiratoire, des brûlés (adultes, enfants) et du système cardio-vasculaire (adultes) en hospitalisation à temps complet ou partiel.

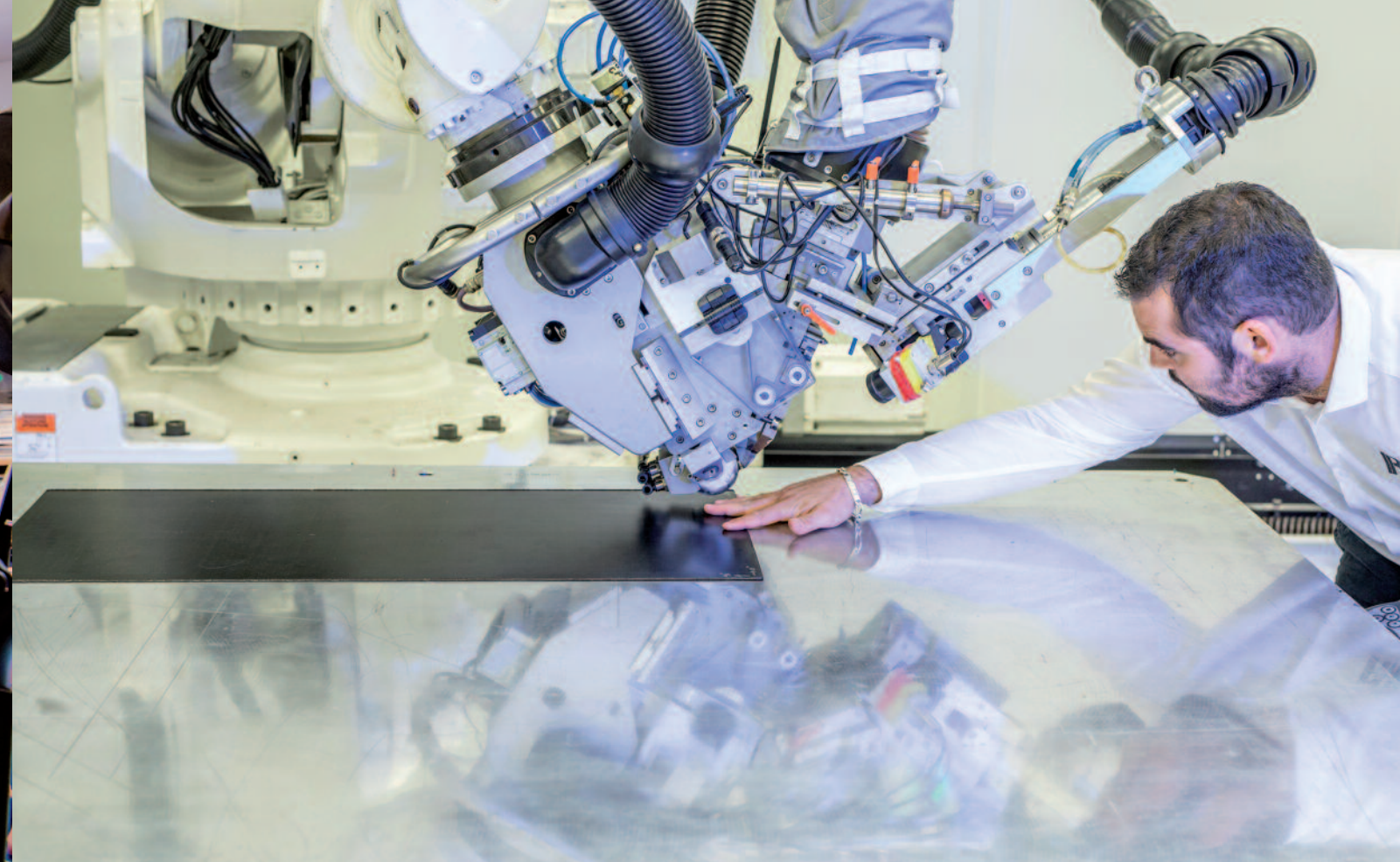
L'établissement qui a fêté ses 100 ans en 2014 est **un des plus importants centres de rééducation de France, sa renommée est, dans certaines disciplines, nationale voire internationale** (blessés médullaires, troubles neurologiques, grands brûlés).

Le CMRRF de Kerpape est le seul établissement à disposer d'un **laboratoire d'électronique, un centre d'innovation et de recherche unique en France**, impliqué dans les prises en charge innovantes pour les patients avec les équipes cliniques, mais aussi dans des coopérations avec d'autres partenaires institutionnels ou industriels. Sous son impulsion et celui du Département Innovation Recherche, le CMRRF de Kerpape travaille actuellement sur 35 projets innovants qui permettront demain d'améliorer l'autonomie des personnes handicapées.

A ce titre, l'établissement est reconnu par le Centre National de Référence Santé en qualité de centre expert. **Il est également le premier établissement en France à avoir expérimenté et développé des programmes de rééducation avec exosquelette** pour des personnes paraplégiques.

Dans le même esprit, le Centre adapte la prise en charge en rééducation et réadaptation à chaque patient, depuis son entrée, parfois en sortie précoce de réanimation jusqu'à un an après sa sortie dans le cadre de la démarche précoce d'insertion.

Enfin le CMRRF **dispose dans le secteur pédiatrique de tous les outils pour une prise en charge complète** intégrant un plateau scolaire, ce qui a initié l'installation de familles au sein de la région pour bénéficier de cet équipement spécifique et de ce savoir-faire.



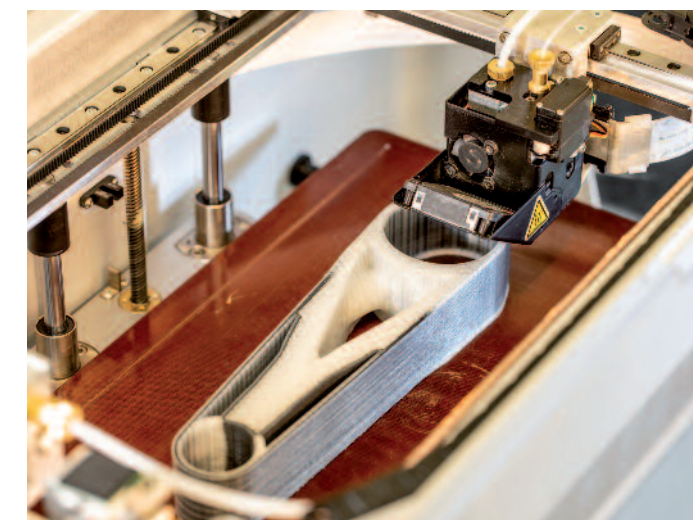
L'Institut Régional des Matériaux Avancés

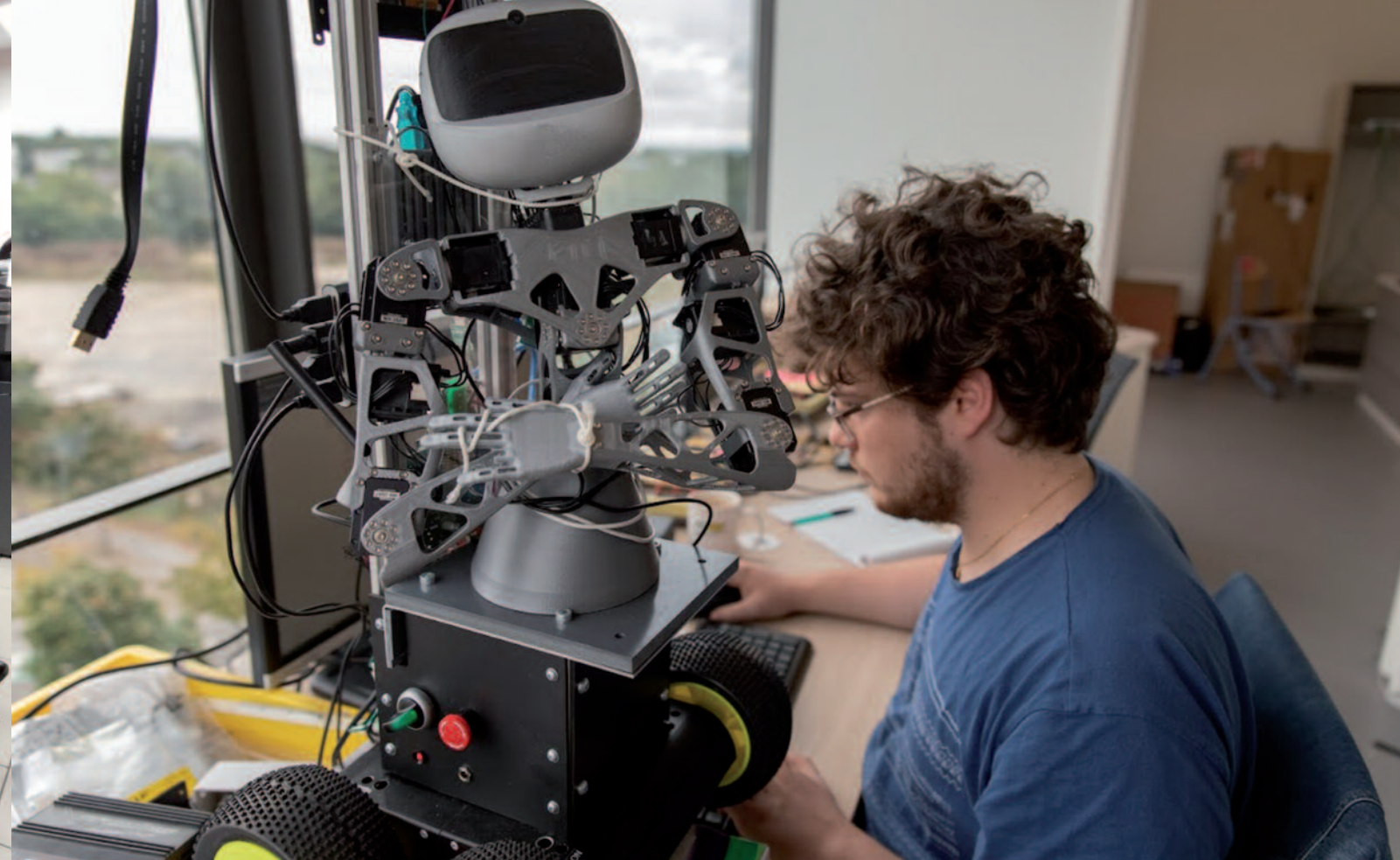
L'IRMA (Institut Régional des Matériaux Avancés) est une association loi 1901 née en 1990, centre technique basé sur le Pays de Lorient. Il a été développé, sous contrat et en collaboration avec des industriels, des technologies innovantes.

Depuis 2016, l'IRMA a fait évoluer son activité vers la prestation aux industriels dans le domaine de la fabrication additive dirigée. Il s'agit plus précisément d'une activité de développement et de vente de pièces plastiques et composites formulées et produites sur mesure en petite série à la demande d'un client. Ces pièces seront des prototypes fonctionnels susceptibles d'être testés très rapidement en conditions de laboratoire et d'usage.

Sur un processus allant de l'idée au marché, l'IRMA se situe après les acteurs de la recherche fondamentale et de la recherche appliquée. **Il est la 3^{ème} entité d'accompagnement des projets et des entreprises innovantes du territoire lorientais au sein d'une filière transversale sur les matériaux composites et leur valorisation dans de très nombreuses filières économiques** (aéronautique, nautisme, automobile et à plus long terme celles de la santé ou de l'agroalimentaire avec la valorisation de coproduits comme les fibres ou les coquilles d'huîtres...).

L'IRMA fait appel à des technologies et des compétences, développées par l'**Université de Bretagne Sud et sa plateforme technologique ComposiTIC**, et les met à disposition des industriels en quête de preuve de concept ou de test marché. **Il est agréé par le ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche pour 2018-2019.**





La start-up Kerostin Mobility Solutions

Kerostin Mobility Solutions est le concepteur de dispositifs qui permettent à des Personnes à Mobilité Réduite, grands séniors et personnes handicapées, de monter et descendre des escaliers en fauteuil roulant.

Kerostin Mobility Solutions propose deux dispositifs :

- Un fauteuil roulant motorisé, le SAPHYR, qui permet de transporter des personnes à mobilité réduite dans des escaliers, avec un accompagnateur qui maintient l'équilibre.

La société facilite l'offre de nouveau services de transport vertical dans les étages de l'habitat collectif, et renforce l'accessibilité dans certains établissements recevant du public (ERP) non encore accessibles.

- Une chaîne « add on » qui s'adapte à tout fauteuil manuel du marché, un peu sur le concept de la chaîne neige pour les automobiles.

Face à un escalier sur son parcours, la personne à mobilité réduite et son accompagnateur posent très simplement cette chaîne WHEEL4STAIRS sur les roues du fauteuil manuel. En tirant sur des manettes fixées sur cette chaîne la personne peut presque sans effort monter les marches.

La start-up compte cinq employés et trois stagiaires, et conduit actuellement une levée de fonds afin de démarrer la commercialisation.



8

La chaire partenariale Maintien@Domicile

La chaire partenariale Maintien@Domicile a été lancée en novembre 2017 avec l'ambition de créer un lieu de réflexion et d'action autour des conditions du maintien à domicile. Ses particularités sont de réunir acteurs publics et privés autour d'un même enjeu, de proposer une approche pluridisciplinaire et de prendre en compte un public multiple (aussi bien des personnes vieillissantes que des personnes à mobilité réduite ponctuelle ou permanente, ou faisant face à des troubles cognitifs).

La problématique est adressée avec un double objectif :

- faciliter le maintien à domicile le plus longtemps possible selon le souhait des personnes, en étudiant, développant, testant des équipements et/ou des services aidant les personnes dans les gestes de la vie quotidienne,
- lutter contre l'isolement (physique, cognitif, affectif et ressenti) des personnes, grâce à l'exploitation des nouvelles technologies et services du numérique dans un contexte de santé et de bien-être.

Plusieurs axes d'études initiaux sont proposés dans le cadre des activités de la chaire : la mesure de l'activité et l'analyse de la vie quotidienne ; la sécurisation de la personne ; les nouveaux environnements interactifs d'accompagnement et les télé-activités fonctionnelles.

Ces différents axes donnent lieu à des travaux qui sont développés dans l'appartement expérimental de L'ENSIBS (Ecole d'ingénieurs de l'Université Bretagne Sud) à Lorient et au living lab de l'IMT Atlantique à Brest.

C'est un lieu qui accueille un certain nombre de recherches actions menées en collaboration avec les partenaires de la chaire. Deux thèses sont également en cours pour étudier certaines problématiques de manière plus approfondie.

La chaire partenariale Maintien@Domicile est un projet mené conjointement par l'ENSIBS et IMT Atlantique, il est porté par la Fondation Université Bretagne Sud et la fondation Mines Télécom. Elle bénéficie du soutien de mécènes (Hill Rom, Mutuelle Générale, Orange et Crédit Agricole Finistère) et des collectivités (Région Bretagne, Conseil départemental du Morbihan, Lorient agglomération et Brest Métropole). La chaire M@D mène de nombreuses collaborations avec le Centre de Rééducation et de réadaptation fonctionnelles de Kerpape.



9

