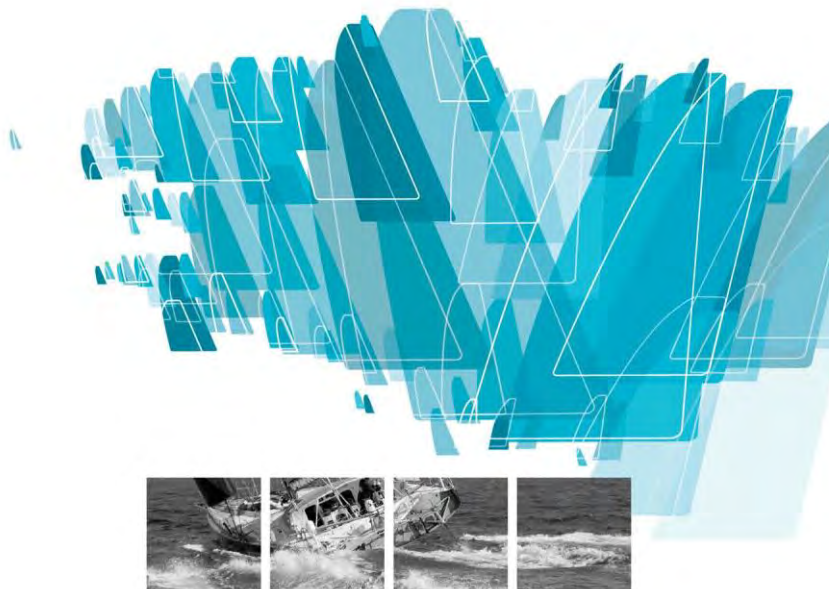




DOSSIER DE PRESSE

Voyage de presse : 20 – 21 septembre 2018

Pays de Cornouaille >>> Golfe du Morbihan – Vannes >>> Lorient

**VOYAGE DE PRESSE
BRETAGNE SAILING VALLEY
19-20-21 SEPTEMBRE**

Mercredi 19 septembre 2018

Arrivée des journalistes à la gare de Quimper (heures d'arrivées variables, en fonction de la demande des journalistes)

20h : Diner Chez Max – Quimper / Présentation de la Bretagne Sailing Valley (Carole Bourlon, cheffe de mission, programme Eurolarge Innovation chez Bretagne Développement Innovation)

22h : Hôtel Mercure - Quimper

Jeudi 20 septembre 2018

Pays de Cornouaille (Finistère) et Golfe du Morbihan – Vannes (Morbihan)

8h10-13h30 : Pays de Cornouaille (Finistère)

8h10 : Départ de l'hôtel Mercure Quimper en car : Quimper – Combrit

8h30 – 9h30 : Visite du chantier POGO STRUCTURES, Combrit

POGO STRUCTURES est un chantier de plus de 60 salariés qui réalise des voiliers de course au large en série, dont les Mini 6,50 et Class40.

9h35 – 9h45 : transfert en car : Combrit - Port-la-Forêt

9h50 – 10h15 : accueil au PÔLE FINISTERE COURSE AU LARGE, Port-la-Forêt

Présentation du Centre de formation national des coureurs en course au large (Figaro, Imoca, Ultimes) et de la Filière d'excellence Bretagne – Crédit Mutuel

10h15 - 11h15 : Rencontre avec MerConcept, l'écurie du trimaran MACIF, détentrice du record du Tour du monde en solitaire (Trophée Saint-Exupéry, 12/2017)

11h20 - 12h20 : rencontres avec les entreprises (salle du club nautique, Port-la-Forêt) :

- AIM 45 : analyse des données de navigation pour la performance et la sécurité (structure, contraintes) des bateaux ;
- INO ROPE : entreprise de matelotage innovante (gréement textile) ;
- MER AGITEE : projet innovant de capteurs connectés sur les voiles

12h20 – 13h20 : déjeuner buffet offert par Quimper Cornouaille Développement (salle du club nautique)

13h30 – 14h55 : transfert en car : Port-la-Forêt – Tréffléan

15h-21h : Golfe du Morbihan – Vannes Agglomération (Morbihan)

15h-16h : visite de HEOL COMPOSITES, Tréffléan

Présentation des process de fabrication de pièces carbone creuses brevetées reconnues pour leur légèreté et leur efficacité. La haute performance pour la course au large sera présentée ainsi que les applications dans les secteurs de la compétition automobile, l'industrie et l'aéronautique.

16h – 16h20 : Transfert Tréffléan/Parc du Golfe Vannes

Mise en valeur poids économique du nautisme, indicateurs clés, entreprises phares, innovations...

16h20 - 17h20 : visite de NORTH SAILS

NORTH SAILS, entreprise américaine est le leader de la fabrication de voiles pour voiliers de course, également positionné sur les voiliers de croisière... Le centre de recherche et développement mondial est basé à Vannes.

17h30 – 19h : visite de MULTIPLAST et rencontre avec VPLP DESIGN

MULTIPLAST est le leader dans le domaine de la construction des bateaux de compétition ainsi que dans la mise en œuvre de matériaux composites haute performances. Ce savoir-faire reconnu permet à l'entreprise de travailler avec des architectes navals de renommée internationale, tel que VPLP Design.

VPLP Design est une équipe de dessinateurs et d'architectes navals qui conçoit des bateaux à voile et à moteurs. Présentation des métiers, des outils développés pour le traitement des projets et présentation de 2 projets en cours dont un nouvel IMOCA et un ULTIM "

19h30 – 21h : Dîner à Vannes offert par Golfe du Morbihan – Vannes Agglomération

21h15 - 22h : transfert *en car* : **Vannes - Hôtel Les Rives du Ter, Larmor-Plage**

Vendredi 21 septembre 2018

LORIENT (56)

8h30-13h30 : Lorient (Morbihan)

8h20 : départ de l'hôtel Les Rives du Ter, Larmor-Plages

8h30 – 08 :50 : visite commentée en car du site Lorient La Base : Infrastructures, entreprises, port à sec, teams de course

9h–9h45 : visite de LORIMA

Les mâts carbonés LORIMA sont produits sur mesure à Lorient dans un bâtiment atypique de l'ancienne base de sous-marins.

10h – 10h45 : KEROMAN TECHNOLOGIES

Visite du site de production d'IMOCA et de trimarans Ultimes

11h–11h45 : visite d'AVEL robotics (ex ABSOLUTE COMPOSITE)

Visite du robot de drapage automatisé dédié à la fabrication de pièces carbone de haute performance en série. Une technologie venue de l'aéronautique.

12h -13h : rencontres avec des acteurs de la voile de compétition (salle ABSOLUTE DREAMER)

- NKE MARINE ELECTRONICS : électronique embarquée, instruments de mesure d'aide à la navigation
- GSEA DESIGN : logiciels de calculs structurels pour la fabrication de pièces composites fiables et innovantes (nautisme, industrie).
- NAUTIX : premier fabricant français de revêtements pour le nautisme

13h-14h : Déjeuner offert par Lorient Agglomération et sa technopole (salle ABSOLUTE DREAMER)

14h–15h : Défi Azimut - Briefing des coureurs (Cité de la Voile Eric Tabarly)

Comme chaque année depuis 2011, Azimut organise le Défi Azimut au mois de septembre. Une épreuve nautique qui se déroule en parallèle de l'Atlantique Le Télégramme et qui réunit à Lorient les plus grands skippers internationaux en Imoca avant la grande course de l'année (Barcelona World Race, transat Jacques Vabre, Route du Rhum ou Vendée Globe)

En option (proposé par les organisateurs du Défi Azimut) :

15h30 : Départ du port

16h30 : Départ de la course

Transfert vers gare ou aéroport de Lorient.

BRETAGNE SAILING VALLEY®

La marque de fabrique de la voile de compétition en Bretagne

La Bretagne est le berceau de la voile de compétition pour de nombreux skippers (Eric Tabarly, Armel Le Cléac'h, Yann Eliès, Thomas Coville, Jean Le Cam, Franck Cammas, Michel Desjoyeaux, François Gabart). Elle fait figure de terre d'exigence et de performance.

Au travers de ces grands noms de la voile associés à leurs formules 1 des mers, la voile de compétition a su véhiculer un rêve d'absolu et nourrir l'imaginaire de publics plus amateurs.

En Bretagne, s'est structurée une filière dense et complémentaire qui œuvre en interdépendance : architecture et construction navale, fabrication de gréements et appendices, équipements de sécurité, équipements électroniques embarqués, accastillage, revêtements de coque...

Année après année, l'émulation des acteurs privés et publics et la dynamique de progrès technologique et durable qu'ils ont engagée, ont gagné en notoriété.

Cette notoriété s'exprime sous la marque Bretagne Sailing Valley®. Une marque qui permet de faire rayonner, au plan national comme au plan international, les compétences et les savoir-faire de la voile de compétition, présents en Bretagne. C'est la bannière collective d'un écosystème unique au monde.

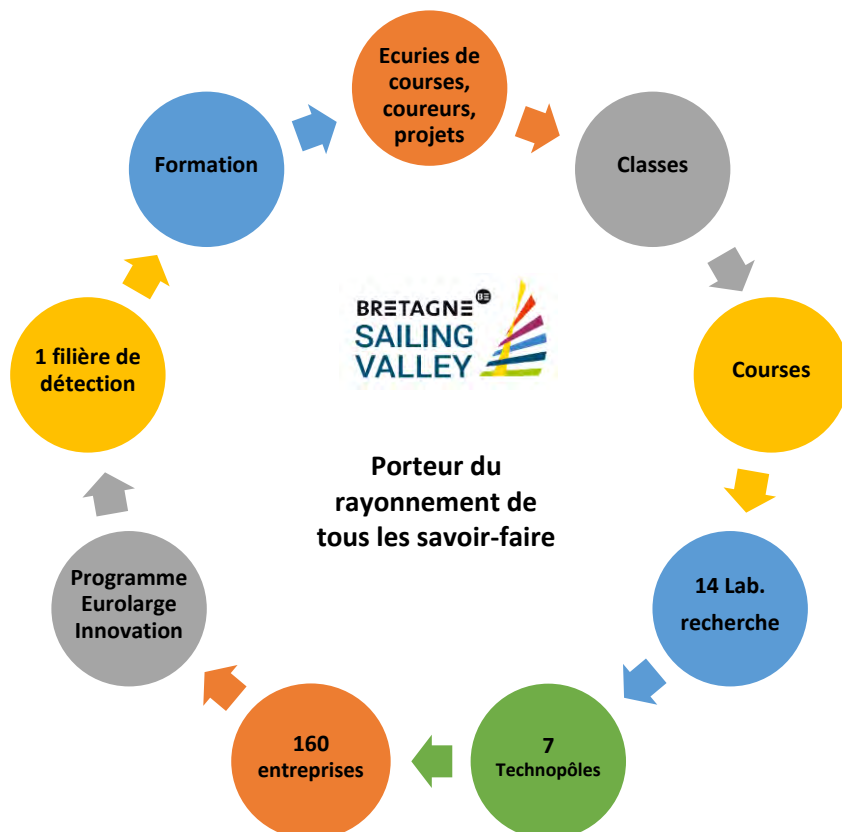
Comment la Bretagne est-elle devenue la Silicon Valley de la voile de compétition ?

Réponse de Carole Bourlon, en charge de la filière voile de compétition et matériaux composites à Bretagne Développement Innovation – programme Eurolarge Innovation

Historiquement, la Bretagne est tournée vers la mer de par son héritage et sa géographie. Si elle ne représente que 6 % du territoire français, elle englobe 30 % des côtes françaises. Elle possède de nombreux ports (militaires, de commerce, de pêche et de loisirs). C'est également une terre de marins. Quand, dans les années 80, Eric Tabarly jette l'ancre en Bretagne, il embarque dans son sillage toute une génération de marins et de compétences. L'arrivée de ce coureur, parmi les plus visionnaires et brillants d'entre eux, a accentué la dynamique qui n'a jamais vacillé depuis.

Une décennie plus tard, la transformation de la base sous-marine de Lorient en un pôle nautique spécialisé dans la course au large, ainsi que la création du Pôle Finistère, centre de formation d'excellence dédié à la course au large, apportent un nouveau souffle économique à la structuration de la filière en Bretagne.

Un écosystème unique au monde



Le poids économique de la voile de compétition en Bretagne

En 2017, dans le cadre du programme Eurolarge Innovation, l'agence régionale de développement économique, Bretagne Développement Innovation a publié une étude « L'économie de la voile de compétition en Bretagne ».

Ce document, complété en 2018¹, dessine les contours d'une filière en plein développement.

Les chiffres de l'étude « L'économie de la voile de compétition » sont le fruit d'une enquête menée auprès de 162 entreprises (industrie, commerce, services), pour l'étude initiale (2017), et auprès de plus de 200 écuries et projets sportifs, pour l'étude complémentaire (2018).

Au-delà des données économiques, cette étude apporte des éléments de compréhension pour orienter les plans d'actions régionaux menés par le programme EUROLARGE INNOVATION tels qu'accompagner l'innovation et le développement à l'international de ce secteur ainsi que sa diversification. Ce document amène également un éclairage prospectif sur les futurs marchés comme les foils et bateaux volants ou le développement du numérique, l'analyse de données, des tendances qui devraient impacter la filière, selon l'étude.



Les principaux chiffres

- **162 acteurs économiques** (industries, commerces et services) ont été recensés soit 13% de la filière du nautisme en Bretagne (1235 entités).
- Les activités associées font appel à **28 métiers** différents (architecture et construction navale, informatique, accastillage, appendices, voilerie...)
- Ces acteurs économiques réalisent un chiffre d'affaires de 205 millions d'euros dont **56 millions d'euros HT exclusivement pour la voile de compétition**. (+9 % en 2016)
- **1 536 salariés** participent à cette filière dont 711 se concentrent dans le secteur de la compétition.
- Budget de **recherche et développement : 5,5 millions d'euros HT**.
- 1 entreprise sur 4 a déjà fait appel à un laboratoire de recherche pour des projets liés à la voile de compétition.
- 93 entreprises commercialisent à l'international.
>> Source étude initiale auprès des entreprises (2017)
- **+200 écuries et projets sportifs** actifs en voile de compétition sont localisés en Bretagne
- Le budget global annuel estimé est de **58M€** (48% pour la classe IMOCA)
- Cette activité génère **+ de 320 emplois dont environ 120 temporaires**
>> Source étude complémentaire auprès des écuries de courses (2018)

¹ Après la 1^{re} étude en 2017, la connaissance de la filière a été complétée en 2018 par une 2^e étude portant sur l'économie des écuries de course et projets sportifs professionnels en voile de compétition



Zoom sur le projet FoilAddiCT

Comme le révèle l'étude, 1 entreprise sur 4 a déjà fait appel à un laboratoire de recherche pour des projets d'innovation.

FoilAddiCT - Foil Additive Composite Technologies - est un exemple de ce type de **projet collaboratif entre les acteurs de la recherche et les entreprises**. Il a été lancé en 2016 et bénéficie du soutien de la Région Bretagne dans le cadre de l'appel à projets PME* du Pôle de compétitivité EMC2.

Porté par Absolute Dreamer, le projet implique également SEAir et l'Université Bretagne Sud (Compositic). Son objectif est de concevoir des prototypes et de réaliser des foils pour bateaux de compétition et de plaisance, intégrant des procédés innovants et automatisés de fabrication additive.

À travers le projet FoilAddict, l'ambition du consortium** est de travailler sur ces procédés de fabrication et leur combinaison, afin de valider leur pertinence technique (obtention de caractéristiques géométriques et mécaniques) et économique (coûts sur l'ensemble de la chaîne de conception & fabrication) pour réaliser des foils prototypes ou de série.



A gauche : Bateau Easy To Fly - Copyright Absolute Dreamer //
A droite : Foil produit par AVEL robotics pour le projet FoilAddict
A. Pilpré - Absolute Dreamer

* Le projet FoilAddiCT répond au Défi Technologique « Produire mieux : Innover pour l'industrialisation et la fabrication des produits » du pôle EMC2, en particulier sur les aspects « Automatisation des systèmes et procédés industriels », et « Innovation matériaux et procédés ».

** Absolute Dreamer, SEAir, Université Bretagne Sud (Compositic), Pôle de compétitivité EMC2.

Copyright photo : Veronese

Tendances & marchés futurs

Les entreprises préparent les grandes mutations de leur métier et de leurs marchés futurs.

Lors de l'étude menée par Bretagne Développement Innovation, d'une part auprès des entreprises, puis auprès des écuries de courses et des coureurs, les acteurs mentionnent plusieurs évolutions phares pour les 10 prochaines années.

A la question « Supports et pratiques de navigation, technologies et innovations : quelles évolutions dans les 10 prochaines années »,

- Les **entreprises** ont répondu (en % du nombre de citations) :
 - 44 % : **généralisation des foils et des bateaux volants**,
 - 14 % : optimisation de la **performance des matériaux** (carbones, composites, fibres, matériaux recyclés...),
 - 11 % : présence renforcée de l'**électronique** et du **numérique** (pilotage automatique, informatique embarquée...).
- Les **coureurs** ont répondu (en % du nombre de citations) :
 - 72 % : généralisation des foils et des bateaux volants,
 - 14 % : autres innovations (composites, design, sécurité, numérique...),
 - 14 % : évolution des profils au sein des équipes (femmes, jeunes talents, ingénieurs, sportifs de haut niveau).

Même s'il existe un consensus sur la généralisation des foils et des bateaux volants, les coureurs perçoivent de façon beaucoup plus importante l'impact de ce nouveau mode de navigation sur l'évolution du secteur de la voile de compétition.

Leviers de développement de la filière : internationalisation et diversification

L'étude a permis d'identifier 3 principaux leviers de développement pour la filière :

- L'international : plus de la moitié des sociétés sont présentes à l'international, et surtout sur les zones européennes. Un effort reste à faire sur le grand export (29% seulement des entreprises y sont présentes) notamment dans les pays anglo-saxons comme les Etats-Unis ou la Nouvelle-Zélande, marchés importants pour la voile de compétition.
- La présence sur les classes de bateaux : une plus forte présence sur certaines classes est possible (Volvo, Class40...) et des progressions peuvent être faites sur le circuit olympique et la Coupe de l'America.
- La diversification : l'étude a révélé que les entreprises sont principalement mono-marché (nautisme), même si certaines d'entre elles commencent à se positionner dans le naval, les matériaux composites, l'aéronautique, la défense, les énergies marines renouvelables. Leur savoir-faire technologique y est très apprécié, il s'agit donc d'axes de développement importants.

Le programme d'accompagnement des entreprises EUROLARGE INNOVATION



Pour accompagner le développement économique et favoriser le rayonnement de la filière régionale, la Région Bretagne a mis en place Eurolarge Innovation, un programme au service des acteurs de la filière de la voile de compétition (entreprises, institutions et centres de recherche). Ce programme propose des rencontres et des échanges entre les acteurs. Il accompagne le montage de projets innovants ainsi que les démarches de diversification ou d'internationalisation. Enfin il contribue à développer les

compétences en organisant régulièrement des journées techniques.

Ce programme est piloté et animé par Bretagne Développement Innovation, l'agence régionale de développement économique.

Classes et courses, contribution à la dynamique

Avec les grandes courses au large telles que la Route du Rhum, le Vendée Globe ou le trophée Jules Verne, les classes monotypes (telles que Figaro, imoca, Ultim, Mini 6.50 implantées pour bon nombre d'entre elles dans la Bretagne Sailing Valley), sont une spécialité française.

Dans les grandes courses, citons également la Transat Jacques Vabre, Transat Québec-Saint-Malo, mini Transat et dans les courses côtières, le Tour de France à la voile, le spi Ouest-France, et la Solitaire du Figaro.

Plus récemment, la Bretagne s'est enrichie de deux nouvelles courses sans escale, Lorient les Bermudes Lorient ainsi que Brest Oceans, qui mettent en scène les multicoques géants de la jauge Ultim 32/23. Toutes génèrent la majorité des champions de voile tricolores.

La montée en technicité des compétitions et à la montée en puissance et en vitesse des bateaux qui imposent à leur skipper de nouvelles contraintes animent la filière voile de compétition et contribuent à la dynamique d'innovation.

Détection et formation

Filière d'excellence de course au large Bretagne – Crédit Mutuel

Détecter et former de jeunes champions, puis les accompagner dans leur parcours au plus haut niveau : tel est le sens de cette Filière d'excellence de course au large, un dispositif professionnel initié et soutenu par la Région Bretagne et la banque mutualiste Crédit Mutuel de Bretagne. La France est aujourd'hui le seul pays à offrir une filière de détection dans le domaine de la course au large.

Cette filière professionnelle, qui s'appuie sur le Pôle Finistère Course au large (labellisé par la Fédération française de Voile), consiste à donner le temps et les moyens à deux marins (un espoir et un skipper expérimenté)

de développer leur projet, de cultiver leur talent et de s'exprimer au plus haut niveau.

Depuis sa création, en 2011, cette filière d'excellence de course au large Bretagne – CMB a révélé de nombreux talents (cf encadré ci-contre).

Michel Desjoyeaux, Jean Le Cam, Roland Jourdain, entre autres, ont apporté leur pierre à l'édifice et ont incarné et transmis aux plus jeunes les valeurs de ce sport de haut niveau.

Entraînements sur l'eau, stages météo, préparation physique et mentale, management, communication... font partie de la formation des jeunes skippers qui se transforment en chefs de projets. Dans ce dispositif de formation, chaque athlète est au centre de son projet.

Chiffres-clés :

2 bateaux : Espoir et Performance

2 marins

2 partenaires : le Conseil régional de Bretagne et le Crédit Mutuel de Bretagne

17 skippers passés par la Filière d'excellence de la course au large, dont **Franck Cammas, Armel Le Cléac'h et François Gabart.**

Team France Jeune

L'aventure Team France Jeune a débuté fin 2015. Il s'agit d'un projet innovant, créé sous l'impulsion de l'Association Team France, avec le soutien de ses partenaires institutionnels, publics et privés. L'objectif de ce dispositif vise à former un collectif de jeunes sportifs talentueux et les amener à prendre part à des compétitions de haut niveau en France et à l'international.

Depuis novembre 2015, deux vagues de sélections se sont succédées au sein de la Filière. Elles ont été organisées par l'Association Team France, en collaboration avec l'ENVS (École Nationale de Voile et des Sports Nautiques) et la FFVoile (Fédération Française de Voile).

Ce dispositif a permis à 8 jeunes sportifs sur 14 sélectionnés de rentrer dans l'équipage final qui a représenté la France lors de la Red Bull Youth America's Cup, courue sur des AC45F, bateaux volants à aile rigide. Cette compétition organisée aux Bermudes en préambule de la Coupe de l'America 2017, a permis aux meilleurs espoirs de la voile internationale de se confronter.



Les territoires vous accueillent...

Pays de Cornouaille

Jour 1 : Jeudi 20 septembre 2018



BRETAGNE SAILING VALLEY

Copyright : FLY

Le territoire de **Cornouaille** vous accueille...

Au cœur d'un bassin de vie de 270 000 habitants, la Cornouaille porte trois filières d'excellence : le maritime, le tourisme et l'aliment. La voile de compétition est une composante majeure du maritime.

Les coureurs s'appuient sur des écuries de voile de compétition (MerConcept-Macif, Kaïros, Mer Agitée ...) et des chantiers spécialisés dans la **construction** (CDK Technologies, Pogo-Structures, ADH Inotec ...) et le développement de tous les voiliers de course : du Mini 6.50, aux trimarans Ultim. Un **écosystème de services et de recherche et développement** dédié gravite autour de ces entreprises : gréement, calculs, communication... Cette filière d'excellence est une locomotive pour l'industrie nautique en Cornouaille, qui produit également des navires de croisière.

En termes de **formation**, la Cornouaille accueille le Pôle Finistère Course au Large. Basé à Port-la-Forêt, ce **centre d'excellence national** forme les coureurs (Imoca, Figaro...). Les navigateurs viennent de toute la France et de l'étranger pour bénéficier de cet encadrement unique en Europe.

De grands **événements nautiques** sont organisés, comme le Grand Prix Guyader en Baie de Douarnenez, la Transat AG2R La Mondiale à Concarneau, ou encore les Wave Games à la Torche : les meilleurs coureurs du windsurf, kitesurf, surf et paddle seront réunis sur ce site emblématique de la glisse en octobre 2018.

La filière de la course au large est soutenue par les acteurs institutionnels, tout particulièrement :

- Le Département du Finistère et Finistère 360 : très actifs auprès du Pôle d'Excellence Finistère course au large.
- La Technopole Quimper Cornouaille : relai du Pôle Mer Bretagne Atlantique, qui accompagne les entreprises dans leurs innovations (contact : +33 2 98 100 200).
- Quimper Cornouaille Développement : agence de développement économique de Cornouaille, partenaire du Yacht Racing Forum au titre de ses adhérents, les communautés de communes et d'agglomération qui accompagnent leurs entreprises, et soutiennent les événements nautiques. (Contact : +33 2 98 10 34 00).

AIM45

Solutions de mesure et d'analyse de données des bateaux de course

La Bretagne Sailing Valley représente un environnement propice à l'émergence des solutions innovantes de demain pour la voile de compétition.

AIM45 développe des solutions de mesure et d'analyse de données des bateaux de course. L'entreprise offre un service étendu depuis la mesure d'indicateurs jusqu'à l'interprétation des données et la conception d'outils métiers.

AIM45 est revendeur des solutions Adrena et SailingPerformance.

Avec l'arrivée des bateaux volants, AIM45 s'est engagé dans un programme de recherche sur les nouveaux outils d'analyses des données de demain. La diversification des capteurs et la complexité des systèmes de mesures embarquées demandent une réponse à la hauteur des nouveaux enjeux que sont les bateaux volants.

L'objectif est d'apporter la bonne réponse ciblée. C'est donner du sens aux données ce qui permet d'appuyer la réflexion par des faits objectifs : les données comme support de la bonne décision au bon moment.

AIM45 propose son expertise pour le développement des bateaux de courses mais aussi dans le domaine maritime et environnemental.

Données et chiffres-clés :

- Année de création : 2014
- Nom du dirigeant : Olivier Douillard
- Effectif : 2
- Chiffre d'affaires : 140keuros
- Références dans la voile de compétition :
 - o Dongfeng,
 - o Gitana (MOD, IMOCA, Maxi-Trimaran),
 - o IMOCA PRB,
 - o Figaro Safran-GuyCotten,
 - o Wally « Ryokan »,
 - o Maxi Yacht « Aragon »
- Localisation : Fouesnant, Finistère (29)

Contact presse :

Olivier Douillard

Tél. : +33 (0)6 64 13 96 47

olivier.douillard@aim45.fr

<https://www.linkedin.com/company/aim45/>

Ino-Rope

Intégrateur de solutions textiles pour le nautisme et l'industrie



Notre projet est issu à 100 % de la classe Mini 6,50 étant un ancien coureur avec plus de 35 000 miles en course ! La voile de compétition, au-delà d'une très belle vitrine, représente pour nous LE laboratoire par excellence ! Notre position géographique au cœur de la sailing valley nous permet d'être au rendez-vous de tous les beaux projets qu'elle voit naître.

Des bateaux de course aux lignes de mouillages écologiques, en passant par le haubanage de structures civiles et militaires et la connectique offshore, les solutions textiles développées par Ino-Rope permettent des gains importants tant en allègement et en miniaturisation, qu'en sécurité, et en durabilité...

La R&D veille et développe constamment des nouveaux concepts textiles... toujours à partir d'une page blanche pour faire au plus simple !

La course au large, milieu d'origine de l'entreprise permet de tester rapidement ses prototypes dans les conditions les plus extrêmes...

Chaque idée validée passe alors par un process d'industrialisation basé sur des sous-traitants locaux fonctionnant en circuit court.

Une boutique en ligne, des ambassadeurs de renom, des partenaires solides, le début d'un réseau de distribution mondial... permettent à Ino-Rope de déployer ses solutions dans tous les secteurs.

Données et chiffres-clés :

- Année de création : 2013
- Nom du dirigeant : Thibault Reinhart
- Effectif : 13
- Chiffre d'affaires : 388k€
- Références dans la voile de compétition : Vendée Globe, Class 40, Mini 6,50, figaro, Nacra 17
- Localisation : Concarneau, Finistère (29)

Les prix obtenus sur le plan national et international :

- Nomination Dame Award, Winch Pitch (2 fois)

Contact presse :

Thibault REINHART

Tél. : +33 (0)6 30 46 65 65

contact@ino-rope.com

<https://inorope.com/>



Macif – MerConcept

L'écurie de course de François Gabart

« *Rêvons Large !* »

MerConcept imagine, construit, développe, et accompagne des projets maritimes performants et innovants.

L'équipe est composée de navigateurs, d'ingénieurs, d'experts techniques et de spécialistes dans la gestion de projets.

Créée par François Gabart, l'entreprise est résolument tournée vers l'innovation et l'excellence, et se positionne à la pointe de la technologie dans le domaine maritime.

Dotée d'un bureau d'études expérimenté, elle entend contribuer à la révolution qui s'opère dans le monde maritime, où le vol des bateaux à voiles nous lance dans une nouvelle ère.

Données et chiffres-clés :

- Année de création : 2006
- Nom du dirigeant : François Gabart
- Effectif : 33 personnes
- Références dans la voile de compétition : Actuel détenteur du Record du tour du monde en solitaire en 42 jours, vainqueur de The Bridge 2017, vainqueur de la Transat Anglaise 2016, vainqueur de la Transat Jacques Vabre 2015, vainqueur de la Route du Rhum 2014, vainqueur du Vendée Globe 2013.
- Localisation : La Forêt-Fouesnant, Finistère (29)

Contacts presse :

Virginie VALENTINI / Antoine LE STER

Tél. : +33 (0)2 98 98 90 25

virginievalentini@merconcept.com

antoinelester@merconcept.com

<http://www.francoisgabart.com/>

Mer Agitée – TrimControl

L'écurie de course de Michel Desjoyeaux / penon électronique



"A travers la marque TrimControl®, c'est toute notre expérience de la course au large, notre culture de la performance et de l'innovation que nous mettons au service des secteurs du nautisme et de l'éolien."

La société Mer Agitée est l'écurie de course au large de Michel Desjoyeaux. Son activité principale est la préparation de bateaux pour des courses au large majeures type Vendée Globe, Route du Rhum, pour le compte de sponsors (FONCIA, MACIF, SMA...). La voile est vue comme une plateforme d'essai pour des applications industrielles, qui peuvent ainsi bénéficier d'innovations mises au point dans des contextes différents, mais qui relèvent de problématiques similaires.

Le penon électronique (ePenon) rentre dans une stratégie de diversification de Mer Agitée. Il s'agit de porter les développements effectués dans le monde du sport mécanique que représente la course au large vers le secteur industriel (éolien, marine marchande...), via la marque TrimControl®.

Le ePenon est un capteur de l'état de l'écoulement sur une voile ou une pale d'éolienne qui permet une surveillance du rendement aérodynamique en temps réel. A l'heure actuelle le ePenon est une technologie de rupture qui n'a aucune concurrence. L'efficacité énergétique est donc l'objectif affiché du ePenon. L'enjeu est de faire mieux avec la même pale d'éolienne ou la même voile de bateau.

L'ambition de Mer Agitée est de devenir un acteur majeur du réglage de profil aérodynamique en temps réel, en s'appuyant sur son expérience et son expertise de la compétition dans le domaine de la course au large. Les enjeux économiques sont considérables dans le secteur de l'énergie éolienne mais aussi dans le nautisme.

Données et chiffres-clés :

- Année de création : 1999
- Nom du dirigeant : Michel DESJOYEUX
- Effectif : 15 (mai 2018)
- Chiffre d'affaires : 3 249 213 Euro (Avril 2017)
- Références dans la voile de compétition :
 - o Vendée Globe dont 4 victoires,
 - o Plus de 25 transats en course, avec de nombreux podiums et des victoires dans la Route du Rhum, la Transat Jacques Vabre, The Transat...
 - o 5 Solitaires du Figaro dont 2 podiums et une victoire.
 - o La gestion sportive, technique administrative et logistique de plus de 50 Grands Prix, régates en double ou en équipage en monocoque et en multicoque
- Localisation : La Forêt Fouesnant, Finistère (29)

Les prix obtenus sur le plan national et international :

- Fév 2016 : Labellisation du Projet ePenon par S2E2 et le Pôle Mer Bretagne Atlantique
- Sep 2016 : Projet ePenon Lauréat de Initiative PME – Energies renouvelables
- Nov 2016 : Trim Control nommé Dame Award (MetsTrade 2016)
- Déc 2016 : Trim Control « Le Penon du Futur », Prix de la Haute Technologie (Fédération des industries nautiques)

Taux d'équipement sur les courses

- Route du Rhum 2018
 - o 1 Imoca = SMA
 - o 1 Ultime = Trimaran MACIF

Contact presse :

Dimitri VOISIN, Responsable R&D

Tél. : +33(0)6 27 60 37 10

dvoisin@meragitée.com

www.meragitée.com

Pogo Structures

Chantier naval

Pogo Structures



"La voile de compétition est le fil conducteur de notre activité. Depuis nos débuts en 1987, nous avons construit environ 300 voiliers Pogo 6.50 pour la Classe Mini et sa course phare, la Mini Transat, et une cinquantaine de Pogo 40 pour la Class 40 qui constitue la flotte la plus importante de la Route du Rhum. Ces voiliers de course au large ont donné naissance à notre gamme de voiliers rapides de croisière de 30 à 50 pieds. Nous sommes situés en Bretagne Sud, au sein de la dynamique Sailing Valley."

Le chantier naval Structures construit des voiliers rapides adaptés au large et aux équipages réduits. L'équipe Structures est composée de passionnés de bateaux, compétiteurs et croiseurs, qui depuis plus de 30 ans se consacrent au développement et à la construction de ces purs voiliers modernes, plaisants et accessibles à tous.

La conception et le développement de ses voiliers sont "tirés" par la compétition :

- Recherche de performance sous voiles dans des échelles de vents très larges
- Facilité d'utilisation
- Fiabilité des techniques et matériaux
- Sécurité
- Sensations de barre
- Stabilité de route sous pilote automatique
- Équilibre sous voile

La technologie et l'expérience de la course au large au service des voiliers de croisière :

Les Pogo ont gagné de très nombreuses courses au large comme la Mini-Transat, la Transquadra, la Québec Saint-Malo, la Route du Rhum... L'entreprise en est fière, tout comme des centaines de Pogo qui naviguent en croisière à travers le monde pour le seul plaisir de leurs propriétaires, de leur famille et de leurs amis.

Données et chiffres-clés :

- Année de création : 1987
- Nom du dirigeant : Christian BOUROULLEC
- Effectif : 75 personnes
- Chiffre d'affaires : 9 millions d'Euros HT
- Références dans la voile de compétition : Les Pogo 1, 2, puis 3 ont gagné à plusieurs reprises toutes les courses du calendrier de la Classe Mini depuis 1997. Les Pogo 40 des quatre générations ont gagné de nombreuses courses de la Class 40, dont la Route du Rhum et Québec Saint Malo.
- Localisation : Combrit, Finistère (29)

Les prix obtenus sur le plan national et international :

- Pogo 8.50 : voilier de l'année en France en 2000
- Pogo 10.50 : voilier de l'année en France en 2009
- Pogo 12.50 : voilier européen de l'année 2012, catégorie "performance cruiser"
- Pogo 36 : voilier européen de l'année 2017, catégorie "performance cruiser"

Contact presse :

Christian BOUROULLEC

Tél. : +33 (0)2 98 51 94 73

christian@pogostructures.com

<http://www.pogostructures.com/>



Les territoires vous accueillent...

Golfe du Morbihan – Vannes Agglomération

Jour 1 : Jeudi 20 septembre 2018



Copyright : ©RIBLANC

BRETAGNE SAILING VALLEY

Le territoire Golfe du Morbihan – Vannes Agglomération vous accueille...

Golfe du Morbihan-Vannes agglomération regroupe 34 communes et compte 170 000 habitants dont Vannes, **deuxième ville** du département en nombre d'habitants.

Communauté d'agglomération la plus étendue du Morbihan, elle s'étend sur 807 km² et 423 kms de côtes ; **territoire nautique par excellence.**

Fort d'un **tissu économique diversifié** composé de 17 000 établissements regroupant plus de 70 000 emplois, ce territoire multiforme bénéficie d'un écosystème dynamique avec **5 filières clés** portées par des leaders au rayonnement national et international dans les domaines suivants :

- Industrie
- Transport et Logistique
- TIC et progiciels
- Agroalimentaire
- Nautisme

Ce dernier secteur d'activités est particulièrement actif que ce soit pour **la voile de loisirs ou de compétition.**

Des grands **acteurs internationaux** tels Plasmor, Bic Sport, Multiplast, North Sails... sont nés ou se sont développés sur ce formidable terrain de jeux qu'est le Golfe du Morbihan.

De nombreux bateaux de courses ont été conçus ou fabriqués à Vannes grâce à des architectes navals de renommée tels Finot-Conq ou encore VPLP.

Territoire propice à la création, l'agglomération accueille des entreprises innovantes dans le secteur du nautisme : Héol composites, Tiwal, Naviwatt, Sellerie Nautic Aérec...

En lien avec l'écosystème nautique, l'agglomération mène un projet d'attractivité et de professionnalisation de jeunes skippers du territoire, en partenariat avec les établissements Geyer Frères et leur marque Lorina dans le cadre d'un partenariat public/privé.

Ainsi, le **Team Lorina Golfe du Morbihan** participe depuis l'édition 2016 au **Tour de France à la Voile** et jouit d'un beau palmarès : une victoire en professionnel en 2016, une autre en jeune en 2017.

Cette année, le Tour de France à la voile a fait étape le 15 juillet à Baden.

Heol Composites

Pièces composites creuses monoblocs et légères



Depuis la campagne vannetaise, HEOL Composites est fier de contribuer à faire voler les plus beaux bateaux autour du monde avec notre technologie de pièces structurelles creuses – dont les foils – innovante et reconnue.

Heol Composites est expert dans la fabrication de pièces composites creuses monoblocs et légères, aux propriétés mécaniques renforcées, en une seule étape à l'autoclave (7 bars 180°C) à partir de pré-imprégnés carbone/époxy.

La course au large est dans l'ADN d'Heol Composites et de ses collaborateurs. Les pièces fabriquées par l'entreprise naviguent autour du monde sur des compétitions comme le Vendée Globe, la Volvo Ocean Race ou des régates ultra sportives telles l'America's Cup et les Extreme Sailing.

Depuis 15 ans, Heol Composites entretient une relation de confiance et de respect mutuel avec les skippers et leurs équipes techniques qui reconnaissent la fiabilité de la technologie apportée par l'entreprise et qui a contribué à leurs plus belles victoires.

Les espars (éléments de gréement tels que mâts, bômes, tangons, bout-dehors, barres de flèche, lattes de grand-voile), les appendices (éléments immergés dont les safrans, quilles, dérives, foils) et les pièces de structure interne (épontilles, chèvres, supports de vérin, ceintures de foils, tubes biconiques...) sont optimisées pour la compétition.

Les dérives à plans porteurs et volets réglables dynamiquement, les safrans dotés d'élévateurs et les foils tant monolithiques que creux réalisés en une ou deux pièces avec différents profils hydrodynamiques, font décoller aussi bien les voiliers de course que les luxueux super yachts, avec un gain de performance incontestable et tout autour du monde.

Données et chiffres-clés :

- Année de création : 2002
- Nom du dirigeant : Jean-Paul DUFAU
- Effectif : 10
- Chiffre d'affaires : 1.7M€
- Références dans la voile de compétition :
 - o Trimarans Ultimes (Gitana 17 de Sébastien Josse, Banque Populaire IX d'Armel Le Cléac'h et Sodebo de Thomas Coville) : pièces de structure interne résistantes à des sollicitations XXL, dérive centrale avec plan porteur à volets, ceinture de réglage des foils, safrans creux en T
 - o Imoca 60' du Vendée Globe 2017 (Banque Populaire VIII, Maître Coq, St Michel-Virbac, Edmond de Rothschild, No Way Back, Goupe Safran) : co-conception et fabrication des premières générations de foils océaniques
 - o AC45/50 de Groupama Team France Franck Cammas : foils and safrans porteurs pour la 35ème édition de l'Americas' Cup aux Bermudes
 - o Catamarans ultra-sportifs GC 32 des Extremes sailing series : toutes les générations de foils et de safrans avec élévateur monotype
- Localisation : Trefflean, Morbihan (56)

Taux d'équipement sur les courses : très large majorité des mats de mini 6.50, 6 imocas sur les 7 équipés de foils du dernier Vendée Globe.

Contact presse :

Jean-Paul DUFAU

Tél. : +33 (0)6 63 09 92 94

jp.dufau@heol-composites.com

www.heol-composites.com

Multiplast – Groupe Carboman

Matériaux composites et construction de bateaux de compétition en carbone



Copyright Yvan Zedda

La voile de compétition est inscrite dans l'ADN du chantier Multiplast.

Installée à Vannes depuis 1981, au cœur de la Sailing Valley, Multiplast est également proche des usines Airbus de Nantes et Saint-Nazaire. Cette situation permet à l'entreprise d'être à la fois au contact de ses clients de la course au large et de l'industrie aéronautique. Un avantage considérable pour répondre le plus efficacement possible à ses challenges nautiques et industriels.

Les centres de recherche tels que Compositic à Lorient ou le pôle EMC2 à Nantes représentent également d'énormes atouts pour Multiplast dans le cadre de ses démarches de R&D.

Enfin, ses infrastructures, situées au bord du Golfe du Morbihan, permettent à l'entreprise d'accueillir les teams de course au large dans d'excellentes conditions, dans des bureaux situés sur le site même de construction du bateau. Une proximité qui est un gage d'efficacité et qui garantit une parfaite transmission des informations entre les concepteurs et les équipes Multiplast en charge de la réalisation des bateaux de course.

Données et chiffres-clés :

- Année de création : 1981
- Nom du dirigeant : Yann PENFORNIS
- Effectif : 104
- Chiffre d'affaires : 9,5M€
- Références dans la voile de compétition :
 - o 6 Trophées Jules Verne
 - o 1 record du tour du monde en solitaire
 - o 1 Whitbread
 - o 2 Volvo Ocean Race
 - o 1 Championnat du monde Imoca
 - o 6 Records de l'Atlantique
 - o 2 Championnats du monde de Class C
 - o et de nombreuses courses transatlantiques...
- Localisation : Vannes, Morbihan (56)

Les prix obtenus sur le plan national et international :

Boat of the year - Mestrad

Taux d'équipement sur les courses :

- 100% des challengers français pour l'America's Cup
- 30% des nouveaux Imoca lors du dernier Vendée Globe
- 70% de la flotte des trimarans Ultims
- 50% de la flotte des Volvo

Contact presse :

Yann PENFORNIS

y.penfornis@multiplast.eu

www.multiplast.eu



North Sails

Centre R&D pour la production et la conception des voiles



Copyright Yan Roman

North Sails France s'est développée en même temps que la Sailing Valley, si caractéristique de la Bretagne. L'excellence dans le domaine de la course au large, quel que soit l'équipement ou la classe considérée, est dorénavant reconnue dans le monde entier. Faire partie de la Sailing Valley est à la fois un moteur et une opportunité au quotidien.

North Sails a été créé par Lowell NORTH en 1957. L'ADN de l'entreprise a toujours été d'innover tant dans les outils utilisés (premières voiles dessinées sur ordinateur, première voilerie ayant recours à la CFD, etc...) que dans le développement de nouveaux produits comme le 3DL (premières voiles en membrane moulées en 3D) ou plus récemment le 3Di (premières et uniques voiles en composite filamentaire souple moulé).

North Sails France est une équipe de 40 à 45 personnes (bureau d'études, production, service, commercial, administration) réparties sur deux sites (Vannes et Mouans Sartoux).

L'entreprise s'est particulièrement développée entre 2005 et aujourd'hui, le chiffre d'affaires étant quasiment multiplié par 3 pour se situer entre 11 et 13 millions d'euros.

Faisant partie du groupe North Sails, North Sails France est reconnue par ce dernier comme centre R&D et site spécialisé pour la production et conception des voiles OffShore (Ultimate – IMOCA – VOR – Class 40 – etc...)

North Sails offre des produits conçus pour chaque type de pratique, de la croisière à la régates de tous types, de l'Optimist à l'Ultimate.

North Sails équipe à ce jour tous les multicoques Ultimate (Actual, Banque Populaire, Gitana, IDEC, Macif, Sodebo, ...) et équipait lors des deux derniers Vendée Globe Challenge 5 des 6 premiers.

Données et chiffres-clés :

- Année de création : 2000
- Nom du dirigeant : Greg EVRARD
- Effectif : 42
- Chiffre d'affaires : 11.5 millions d'euros
- 100% des Ultimes – IMOCAs (Vainqueurs des Vendée Globe 2012/2013 et 2016/2017)
- Records autour du monde en solitaire, en équipage, en monocoque et en multicoque
- Fournisseur de la Volvo Ocean Race
- Vannes, Morbihan (56)

Contact presse :

Greg EVRARD

Tél. : +33 (0)6 62 93 78 58

greg.evrard@northsails.com

www.northsails.com

VPLP Design Vannes

Architectes navals



Copyright VPLP Design

Bretagne Sailing Valley : the place to be for racing yacht designers.

Après leurs études à la Southampton Solent University, Vincent Lauriot-Prévost et Marc Van Peteghem s'associent pour créer l'agence d'architecture navale VPLP design en 1983.

Aujourd'hui, VPLP design est une équipe d'architectes navals de réputation internationale.

2 succursales à Vannes et à Paris se complètent, la première spécialisée dans les bateaux de haute performance et l'autre dans les yachts, les bateaux de productions et les projets spéciaux comme le projet Oceanwings, concept révolutionnaire d'aile rigide articulée.

VPLP Design Vannes se spécialise dans le design de multicoques, puis des monocoques en 2005. Leurs bateaux remporteront tout de suite un franc succès, tous les records importants en solitaire comme en équipage, en monocoque comme en multicoque, et victoires en courses dont 7 Route du Rhum d'affilée depuis 1990, les deux derniers Vendée Globe et la Coupe de l'America en 2010.

L'agence parisienne développe quant à elle des yachts de croisière tels que "Douce France" et "Hémisphère" les deux plus grands catamarans de croisière à voile au monde. Son équipe conçoit l'intégralité de la gamme Lagoon du Groupe Bénéteau. Depuis 1986, plus de 4 000 unités ont été produites.

En plus de leur compétence en architecture navale, elles sont à la pointe du design et de l'innovation.

VPLP design, par ses expériences Coupe de l'America, Imoca et Ultime, possède et développe des outils de simulation numérique en hydro et aérodynamique les plus à la pointe (CFD, code AVL, VPP, routages).

Données et chiffres-clés :

- Année de création : 1983
- Nom du dirigeant : Vincent Lauriot Prévost
- Effectif : 9
- Chiffre d'affaires : 1.3 M€
- Références dans la voile de compétition : voir plus haut
- Localisation : Vannes, Morbihan (56)

Les prix obtenus sur le plan national et international :

- 1 time : winner of America's cup BMW Oracle in 2010
- 2 time : winner of Vendée Globe in 2012 and 2016
- 7 time : winner in the Route du Rhum from 1990 to 2014
- 2 time : winner of Sydney Hobart and record Comanche in 2015 and 2017
- 40 days : winner of the Jules Verne Trophy trimaran Idec in 2016
- 42 days : winner of Singlehanded round the world record trimaran Macif in 2017
- 618 miles : Record 24h monohull sailing Comanche in 2015
- 537 miles : Record 24h monohull sailing singlehanded Hugo Boss in 2015
- 908 miles : Record 24h trimaran sailing Maxi Banque Populaire in 2009
- 851 miles : Record 24h trimaran single handed Macif Ultim in 2017
- 51 knots : Record of 1 nm in 2009 Hydroptère

Contact presse :

Jeremy BERTAUD

Tél. : +33 (0)1 42 77 24 00

jeremy@vplp.fr

www.vplp.fr



Les territoires vous accueillent...

Lorient Bretagne Sud

Jour 2 : Vendredi 21 septembre 2018



BRETAGNE SAILING VALLEY

Copyright : FLY

Le territoire de **Lorient Bretagne Sud** vous accueille...

3^e agglomération de Bretagne avec 207 000 habitants, à une heure de Paris par avion et trois heures en train, bien desservie par les transports ferroviaires et par deux voies express qui la mettent à moins de deux heures de Brest, Rennes et Nantes en voiture, Lorient Bretagne Sud mise d'abord sur la mer pour assurer son développement. Historiquement, son économie est très dynamique sur la filière navale-nautisme-plaisance avec 14 000 emplois sur l'ensemble du Pays de Lorient.

- 200 entreprises dans la filière nautique sur le territoire dont 50 liées à la course au large
- 807 emplois sur le site de Lorient La Base

L'ancienne Base de sous-marins de Lorient, après plus de 15 ans de reconversion et près de 64 M€ d'investissement, se révèle aujourd'hui la 1^{re} base technique européenne de course au large abritant une concentration d'entreprises nautiques leader : des bureaux d'études comme PIXEL SUMMER, PLASTIMO dans le domaine de l'accastillage, MARSAUDON COMPOSITE pour la fabrication composite, BLEW STOUT qui propose des solutions textiles... Toutes les entreprises présentes sur le site, baptisé Lorient La Base, participent à l'innovation permanente dans le domaine de la course au large.

En 2016, le pôle course au large de Lorient La Base avait accueilli plus d'un tiers des participants au Vendée Globe et 45 % des concurrents à la Transat Jacques Vabre en 2017. Ultim, IMOCA, Class40, Figaro ou Mini 6.50, plus de 100 skippers passionnés ont choisi Lorient comme port d'attache et construisent ici leurs victoires avec les entreprises du territoire. Les plus grandes équipes de voile (Banque populaire, Gitana team, Initiatives Cœur, UCAR, Oman sail, Sodebo...) et leurs skippers (Armel Le Cléac'h, Sébastien Josse, Jean-Pierre Dick, Jérémie Beyou, Yann Elies, Sam Davies, Lionel Lemonchois, Sidney Gaignet, Thomas Ruyant, Stéphane Le Diraison...) imaginent, conçoivent et optimisent leurs bateaux à Lorient La Base. Une proximité stimulante, riche d'émulation et de partages.

Le pôle course au large de Lorient La Base c'est :

- 6 000m² de bâtiments, hangars, voilerie, bureaux...
- 1 kilomètre de quais
- 6,5 m de tirant d'eau permettant d'accueillir les géants des mers
- 12 teams internationaux
- 3 ultim
- 100 skippers

Le 5 mai 2019, Lorient La Base fera l'objet de toutes les attentions : 40 ans après la dernière édition de la Lorient-Les Bermudes-Lorient, remportée par Eugène Riguidel et Gilles Gahinet, le phénix va renaître de ses cendres. Inscrite au calendrier de la classe Ultim 32/23 et ouverte aux IMOCA, elle proposera un aller-retour de près de 6 000 mille à travers l'Atlantique. Cette nouvelle édition, proposée au territoire par Lorient Grand Large, l'association en charge de l'animation du seul port entièrement dédié à la course au large dans le monde, se courra en équipage sur un sprint équivalent à deux transatlantiques.

AVEL robotics (ex Absolute Composite)

Fabrication robotisée de pièces en carbone hautes performances

La force de la « Sailing Valley » en sud Bretagne est de rassembler toutes les compétences autour de la fabrication de bateaux les plus performants. AVEL robotics est l'illustration de cette énergie positive en utilisant un robot conçu à Lorient pour l'aéronautique et utilisé également pour la voile de compétition.

AVEL robotics (ex Absolute Composite) a été créée en 2017 pour proposer la technologie de l'aéronautique au monde de la voile et du nautisme en général.

Ainsi l'entreprise fabrique des foils, safrans, etc. via un robot de drapage (Automated Fiber Placement machine – AFP machine).

Ses avantages : perfection du positionnement, maîtrise parfaite du résultat et donc des performances mécaniques de la pièce finale, reproductibilité, rapidité d'exécution...

Ces avantages en font l'outil idéal pour la fabrication de pièces de série (foils, safrans, bômes cloisons de mât et à terme coques).

Ces atouts séduisent naturellement les constructeurs et fabricants d'appendices dans le domaine de la course au large, dont les attentes sont de plus en plus élevées en termes de performances.

Données et chiffres-clés :

- Année de création : 2017
- Nom du dirigeant : Luc TALBOURDET
- Effectif : 7
- Chiffre d'affaires : NC
- Références dans la voile de compétition : Fabrication foils et safrans foiler Easy to Fly
- Localisation : LORIENT, Morbihan (56)

Les prix obtenus sur le plan national et international :

- Prix de la START-UP salon nautique PARIS décembre 2017

Contact presse :

Luc TALBOURDET, PDG

Tél. : +33 (0)2 97 87 86 05

contact@absolutecomposite.com

www.absolutecomposite.com

Défi Azimut

L'édition 2018 du Défi AZIMUT qui rassemble la flotte des IMOCA 60 aura lieu les 21, 22 et 23 septembre 2018 et s'annonce déjà relevée !



Copyright : ©Yvan Zedda / Défi Azimut

Le Défi Azimut est un véritable showroom pour nos outils technologiques et numériques. C'est aussi un terrain de jeu fantastique pour travailler en équipe.

L'édition 2018 : Quelques semaines avant le départ de la mythique transat "Route du Rhum destination Guadeloupe", le Défi Azimut mettra en compétition les meilleurs skippers désireux de faire leurs derniers réglages matériels et tactiques.

Une quinzaine de bateaux sont déjà inscrits à cette édition 2018. Un beau spectacle en perspective au départ de Lorient.

Le Défi Azimut grandit chaque année et s'inscrit dans le calendrier des courses des plus grands skippers.

Ce rendez-vous est le préambule au départ de la grande course au large annuelle (Route du Rhum, Vendée Globe, Transat Jacques Vabre),

Né de la rencontre entre la classe IMOCA qui rassemble les skippers du Vendée Globe et Azimut, le Défi Azimut a pour vocation de conjuguer performance, innovation et convivialité. Du sport au meilleur niveau de compétition sur l'eau et beaucoup de convivialité à terre font la marque de fabrique de cette épreuve dont le succès ne se dément pas.

Données et chiffres-clés :

- Année de création AZIMUT* : 1994
- Année de création du Défi Azimut : 2011
- Nom du dirigeant : Jean-Marie CORTEVILLE
- Effectif : 15
- Nombre de bateaux inscrits en 2018 : 16
- Références dans la voile de compétition : classes de bateaux (IMOCA, class 40, classe Mini, classe Figaro), Bretagne Info Nautisme, Bretagne Pôle Naval, Lorient Grand Large, Lorima, JPK, MACIF, Banque Populaire, Groupama, Volvo...
- Localisation : Larmor-Plage, Morbihan
- Site internet :

Les prix obtenus sur le plan national et international :

- Label « BPI Excellence »
- Prix de l'innovation au salon des Collectivités locales.

Taux d'équipement sur les courses : Outils digitaux (web, applications, Bornes interactives)

* Depuis 30 ans, Azimut conçoit, crée et développe des solutions numériques dédiées à la gestion, à l'organisation et à la diffusion de l'information. Le secteur du nautisme et de la course au large fait partie de ses axes de développement stratégique.

Pour parfaire sa présence en Bretagne et valoriser le savoir-faire de l'entreprise, Azimut a créé la course nautique « Défi Azimut » en 2011. Pour l'entreprise, le Défi Azimut lui permet de tester en situation réelle ses nouvelles innovations numériques au service de la filière nautisme.

Contacts presse :

Jean-Marie Corteville, directeur général

Tél. : +33 (0)6 07 26 07 93

corteville@azimut.net

Frédérique Leroux

Tél. : +33 (0)2 97 88 26 26 / +33 (0)6 62 49 73 37

presse@azimut.net

www.defi-azimut.net

www.azimut.net

GSea Design

Calcul de structures

L'innovation et le dépassement chez GSea Design, c'est une croyance depuis 3 générations d'ingénieurs. L'entreprise travaille sur 99 % des projets de course de large, à travers les teams de la coupe de l'America, les classes ULTIM et IMOCA... Son installation à Lorient, au cœur de la Sailing Valley était une nécessité afin de profiter de l'écosystème.

Issue de la société HDS, pionnière dans le dimensionnement de mât de compétition en composite, GSea Design a su suivre le développement des matériaux composites dans la voile de compétition.

Elle effectue des calculs pour assurer à ses clients de concevoir et réaliser des structures en composite, **fiables et innovantes** ; et qui répondront pleinement à **leurs besoins ou idées**, qu'il s'agisse de bateaux de course au large ou de croisière comme de projets industriels.

Depuis plus de vingt ans, l'entreprise s'est développée en participant au design des mâts, safrans, ailes, foils des plus grands voiliers de compétitions : BMW Oracle, le vainqueur de la Coupe de l'America 2010, l'Hydroptère avec Eric Tabarly, les ULTIMS chasseurs de record de Francis Joyon, Thomas Coville, François Gabart, Armel Le Cleac'h...

GSea Design se doit d'avoir toujours un coup d'avance et permettre à ses clients de simplifier les processus de choix.

Données et chiffres-clés

- Année de création : 2010
- Nom du dirigeant : Denis GLEHEN
- Effectif : 17
- Chiffre d'affaires : 1 400 000 €
- Références dans la voile de compétition :
 - o Classe Ultim : MACIF/BANQUE POPULAIRE 9/SODEBO/IDEC
 - o IMOCA : bureau d'études officiel de la classe + intervention sur la plupart des bateaux du plateau (mât, quille, plateforme, foils)
 - o America's Cup : impliqué au sein de la dernière édition GROUPAMA TEAM FRANCE/ARTEMIS
 - o VOLVO OCEAN RACE : Intégré au design team de GROUPAMA 4, vainqueur de l'édition 2011-12
- Localisation : LORIENT, Morbihan (56)

Les prix obtenus sur le plan national et international :

- 2014 : Prix de la Haute technologie de la Fédération des Industries Nautiques pour le développement du concept des foils
- 2016 : Prix de la Haute technologie de la Fédération des Industries Nautiques pour SOFIA, Outil Interaction Fluide Structure pour le design des appendices

Contact presse :

Benjamin MADEC

Tél. : +33 (0)6 62 18 52 84

benjamin@gseadesign.com

www.gseadesign.com

Keroman Technologies - CDK

Construction de yachts de compétition en carbone / pièces techniques en composites hautes performances.

La course au large est notre ADN depuis plus de 30 ans, elle nous permet de travailler avec des skippers et des équipes hors du commun, pour lesquels nous avons développé des produits et des technologies de premier plan dans le domaine des composites hautes performances. Notre métier est basé sur une démarche d'innovation permanente, qui marie des savoir-faire manuels d'exception avec des techniques industrielles de premier plan. Nous sommes heureux de porter haut les couleurs de la Bretagne Sailing Valley, ce concentré unique de TPE et PME technologiques aux compétences complémentaires.

CDK et KEROMAN Technologies sont des chantiers leaders sur leur marché, spécialisés dans la construction de yachts de compétition en carbone et la fabrication de pièces techniques en composites hautes performances.

La réputation du chantier s'est construite à travers les nombreuses victoires de ses bateaux dans les plus grandes courses océaniques dont les 3 derniers Vendée Globe, le Trophée Jules Verne, la Route du Rhum, le record du tour du Monde en solitaire... CDK et KEROMAN ont construit les 2 trimarans ULTIM MACIF et BANQUE POPULAIRE 9, et sont les seuls chantiers Européens à fabriquer 3 IMOCA pour le Vendée Globe 2020.

CDK et KEROMAN disposent d'un savoir-faire unique en Europe permettant de couvrir l'ensemble de la construction de plateformes composites de grande taille destinées à la course au large : fabrication de pièces structurelles en étuve jusqu'à 35m, fabrication de mâts et bômes en autoclave jusqu'à 50m.

Spécialiste de la cuisson de pièces carbone hautes performances en autoclave, CDK et KEROMAN se positionnent également sur le marché des foils prototypes de grande taille (foils de l'ULTIM MACIF, de l'IMOCA PRB).

Le site de KEROMAN Technologies, en pleine mutation à Lorient, se dote d'une étuve de 40 m x 10 m x 7 m pour 120°C qui sera mise en fonction dès le début du mois de septembre.

Cette excellence technologique acquise sur le marché de niche de la course au large a permis à la société de se diversifier vers les marchés industriels, des EMR et de la défense, qui représentent actuellement 10% du CA.

Données et chiffres-clés

- Année de création : 1984
- Nom du dirigeant : Philippe FACQUE
- Effectif : 70
- Chiffre d'affaires : 7 M€
- Références dans la voile de compétition :
 - o 9 IMOCA fabriqués à ce jour. 3 IMOCAS en cours de construction (CHARAL, APIVIA, ARKEA PAPREC)
 - o Fabricant de la série des trimarans MOD70,
 - o Constructeur de SPINDRIFT, plus grand trimaran de course au monde
 - o Fabricant des trimarans ULTIM Trimaran MACIF et MAXI SOLO BANQUE POPULAIRE
 - o Mâts IMOCA MACIF, BP9, SPINDRIFT
 - o Bômes ULTIM Trimaran MACIF, SODEBO 5 et MAXI SOLO BANQUE POPULAIRE
- Localisation : Lorient (56), Port La Forêt (29)

Les prix obtenus sur le plan national et international :

- Vainqueur de 4 Vendée Globe, dont les 3 derniers (FONCIA, MACIF, BP8),
- Trophée Jules Verne (Banque Populaire 5),
- Record du tour du monde en solitaire (Trimaran MACIF),
- Route du Rhum (FONCIA),
- Transat Jacques VABRE (Trimaran MACIF)

Taux d'équipement sur les courses : 30 à 40% des flottes ULTIM, IMOCA et MULTI50 suivant les courses

Contact presse :

Yann DOLLO

Tél. : +33 (0)6 32 16 26 38

www.cdk-technologies.com



Lorima

Leader mondial de la fabrication de mâts en carbone

Située à LORIENT, le berceau de la course au large en France, LORIMA est un leader mondial de la fabrication de mâts en carbone pour les bateaux de course ou de croisière.

Depuis les bateaux de course pour le développement jusqu'aux Superyachts de luxe pour l'image de marque, tous nos clients, qu'ils soient propriétaires d'un 35 pieds ou d'un 145 pieds, bénéficient de cette haute technologie LORIMA qui innove pour la construction de mâts et d'espars en fibre de carbone. Les mâts LORIMA sont construits «One Shot», en fibre de carbone, dans notre autoclave de 38 m de long.

Légers, esthétiques mais aussi capables de supporter des charges extrêmes, nos produits sont fabriqués grâce à une technologie haut de gamme, par une équipe dédiée à remplir le cahier des charges précis du programme de ses clients.

Cette excellence permet aussi d'accéder aux marchés industriels (éolien, aéronautique, automobile...)

Données et chiffres-clés

- Année de création : 2001
- Nom du dirigeant : Vincent MARSAUDON
- Effectif : 35
- Chiffre d'affaires : 4.4 M€ en 2017
- Références dans la voile de compétition : Fournisseur Officiel IMOCA, Banque Populaire, Sodebo, Macif, Gitana, Spindrift, Multi50, MOD70, Figaro 3...
- Localisation : LORIENT, Morbihan (56)

Contact presse :

Sophie BOILLLOT

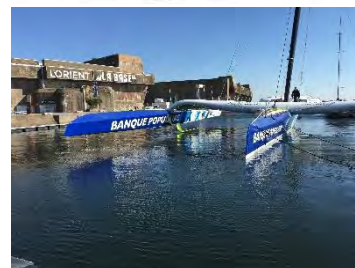
Tél. : +33 (0)2 97 87 98 44

www.lorima-carbon-mast.com/fr/index/



Nautix

Premier fabricant français de revêtements pour le nautisme



Copyright : Matthieu Taburet, Nautix

La Bretagne Sailing Valley, avec toutes ces équipes qui se préparent à la compétition tout au long de l'année, est un formidable banc d'essai pour nos systèmes de peintures et un accélérateur très efficace pour l'innovation. La concurrence féroce entre marins de classe internationale représente plus qu'une exigence de qualité, elle est une obligation de résultat.

Nautix développe, produit et commercialise des systèmes de protection sous-marine et des solutions décoratives pour les bateaux. A l'écoute des besoins des utilisateurs et des professionnels, l'entreprise apporte des réponses fiables et performantes qui garantissent des résultats durables.

La maîtrise des formulations et des techniques d'application associée à sa passion pour la mer permet à Nautix d'accompagner des plaisanciers occasionnels aux plus grands skippers sur tous les océans du monde. Nautix est reconnu comme le leader en peintures techniques et innovantes pour bateaux de course. Quelques exemples sélectionnés par les meilleurs équipes et appliquées sur les bateaux les plus rapides et prestigieux : Maxi, Wally, Ultim, Imoca, Volvo...

- Systèmes d'imprégnation et de protection du carbone et des composites
- Systèmes adhésion sur inox et autres métaux.
- Peintures de finitions « glisse » pour coque ou foils,
- Peintures antidérapantes transparentes
- Peintures de pont et sous-marines fluorescentes pour la sécurité
- Peinture dite « froide » pour lutter contre les effets du soleil (IR) sur les composites
- Autres solutions customs

Données et chiffres-clés

- Année de création : 1980
- Nom du dirigeant : Maxime DELBURY et Matthieu TABURET
- Effectif : 25
- Chiffre d'affaires : 3.8 K€
- Références dans la voile de compétition :
 - o Ultim Banque Populaire, Sodebo, Actual, IDEC...
 - o IMOCA : SMA, PRB, Virbac Saint Michel, Hugo Boss ...
 - o Volvo : Groupama, ABN Amro
 - o Maxi : Wally
 - o Class 40 : Corum, Objectif Vendée 2020
 - o Figaro Macif, CMB
 - o Mini Transat
- Localisation : GUIDEL, Morbihan (56)

Taux d'équipement sur les courses : entre 50 et 95%

Contact presse :

Matthieu TABURET, co-dirigeant

Tél. : +33 (0)2 97 65 32 69

m.taburet@nautix.com

www.nautix.com

nke marine electronics

Instruments et pilotes automatiques pour voilier de compétition et de croisière



Copyright : Yvan Zedda

L'innovation notre moteur, la solution pour se développer, prendre sa place sur le marché parmi les grands groupes. Développer son activité dans la Bretagne Sailing Valley est une force, la proximité des teams, des autres sociétés impliquées dans le domaine la compétition sont des facteurs de réussite.

Depuis 30 ans nke marine electronics développe, produit et commercialise une gamme d'instruments et de pilote automatique pour des voiliers de compétition et de croisière hauturière.

La réputation de nke s'est bâtie avec un engagement fort dans l'innovation technologique.

Cette implication a permis à nke de rester en tête de l'offre internationale que ce soit pour ses capteurs équipant les bateaux de la Coupe ou pour ses pilotes automatiques équipant une grande partie des classes courant en solo ou en équipage.

Son bureau d'études est en permanence en phase de recherche pour proposer des solutions performantes et robustes pour les Team de course. Les nouveaux projets de tour du monde sur Ultime, en volant est un des axes de développement incontournable.

Données et chiffres-clés

- Année de création : 1984
- Nom du dirigeant : Paul FRAISSE
- Effectif : 15
- Chiffre d'affaires : 2 M€
- Références dans la voile de compétition : SODEBO, Meragitée, Class Figaro, classe 40, class MINI, Flotte IRC
- Localisation : Hennebont, Morbihan (56)

Les prix obtenus sur le plan national et international :

- Prix de l'innovation Voile de compétition pour le pilote HR

Taux d'équipement sur les courses :

- 98 % class mini
- 77% Class 40
- 100% Class Figaro
- 35% Imoca
- 1 Ultime SODEBO contrat exclusif
- 94% Flotte IRC Transquadra

Contact presse :

Paul FRAISSE

Tél. : +33 (0)6 63 18 56 56

pfraisse@nke.fr

www.nke-marine-electronics.com



Voile de compétition

Vos prochains rendez-vous en Bretagne



Yacht Racing Forum

22 et 23 octobre à Lorient

La Bretagne sera la prochaine terre d'accueil du Yacht Racing Forum, congrès mondial dédié aux affaires et à l'industrie de la course à la voile. Le rendez-vous est donné à tous les professionnels de la voile de compétition, les 22 et 23 octobre 2018 à Lorient. Pour les territoires et les entreprises de la Bretagne Sailing Valley®, l'accueil de cet événement est une opportunité pour faire rayonner à l'échelle internationale les savoir-faire et les technologies de pointe développés en Bretagne. Par ailleurs, les dates de ce rendez-vous ont été choisies pour faire le lien avec le départ de la Route du Rhum quelques jours plus tard à Saint-Malo. Ainsi, les participants du Yacht Racing Forum pourront vivre l'ébullition sur les pontons et voir la vitrine technologique à flot.

Réunissant plus de **300 décideurs d'envergure internationale** (organisateurs d'événements mondiaux, coureurs professionnels, sponsors, fournisseurs techniques, clubs nautiques, constructeurs de bateaux, entreprises technologiques), le Yacht Racing Forum est l'événement professionnel international majeur pour le développement des affaires de la course à la voile.

Un événement international au cœur de la Bretagne Sailing Valley®

En 2018, c'est au cœur de la Bretagne Sailing Valley®, au Palais des congrès et à la Cité de la Voile Eric Tabarly à Lorient, que l'événement s'installera **les 22 et 23 octobre 2018**. Organisé par l'agence MaxComm, ce rendez-vous bénéficie du soutien actif de Bretagne Développement Innovation ainsi que de toute l'expertise du programme Eurolarge Innovation, dédié au support de la filière voile de compétition, et de son réseau d'entreprises. Une mobilisation de tout l'écosystème de la Bretagne Sailing Valley® qui trouve le soutien des principaux acteurs territoriaux : la [Région Bretagne](#), [Lorient Agglomération](#), [Quimper Cornouaille Développement](#), [Golfe du Morbihan- Vannes Agglomération](#) et le département du [Morbihan](#).

De belles opportunités d'affaires et des occasions de prises de parole pour les acteurs bretons

Ce rendez-vous sera l'occasion pour les entreprises de la Bretagne Sailing Valley de faire valoir l'excellence de leur savoir-faire, de gagner en visibilité sur certains marchés internationaux et de développer des affaires.

Près de 30 acteurs bretons ou installés en Bretagne bénéficieront d'une tribune internationale. Dans ce cadre, une table ronde sera proposée par le Morbihan, le 22 octobre, sur le « Modèle de réussite du Morbihan dans la voile de compétition ». Cette table ronde réunira notamment Thierry Verneuil, Président de BIC World, Christophe Baudry, directeur de Lorient Grand large, Carole Bourlon, responsable du programme Eurolarge Innovation, Tim Mourniac, jeune talentueux coureur morbihannais (champion du monde Nacra 15 Youth Sailing World Championship, Auckland 2016 et Alain Gautier, coureur morbihannais resté fidèle à son département.

Un Bretagne Sailing Valley® Tour proposé aux participants du Forum, le 24 octobre.

Au lendemain du Forum, une visite guidée des entreprises de la Sailing Valley sera organisée par les acteurs territoriaux bretons partenaires de l'événement : Quimper-Cornouaille Développement, Golfe du Morbihan Vannes Agglomération et Lorient Agglomération.

Avec trois circuits au choix, les participants venus du monde entier pourront ainsi découvrir un large panel d'entreprises locales spécialisées dans la voile de compétition.

www.yachtracingforum.com

[Plus d'infos sur le Bretagne Sailing Valley Tour](#)



Route du Rhum 2018

Départ : 4 novembre 2018 - Saint-Malo

Ouverture du village : 24 octobre 2018, Saint-Malo.

40 ans que Saint-Malo accueille La Route du Rhum !

Événement sportif et maritime par excellence, cette transatlantique en solitaire est devenue au fil du temps l'une des manifestations populaires préférées des Français.

Depuis sa création par Michel Étévenon, skippers, amateurs, passionnés se donnent rendez-vous tous les 4 ans, toujours plus nombreux, au pied des remparts de la cité corsaire.

Pour cette 11^e édition et son 40^e anniversaire, les skippers seront à quai à partir du 24 octobre jusqu'au 4 novembre 2018.

Sur la ligne de départ, six catégories de bateaux et 100 marins, tous prêts à écrire une nouvelle page de cette course légendaire.

Le dimanche 4 novembre, à 14h00, ils mettront le cap vers la Guadeloupe...

www.saint-malo.fr

www.routedurhum.com



Lorient Les Bermudes Lorient

Départ Dimanche 5 mai 2019 à 13h02 - Lorient

Ouverture du village : Vendredi 26 avril 2019 – Lorient

6 000 milles – Une double Transatlantique – En équipage

Il y a 40 ans, en 1979, s'élançait la première édition de la double transatlantique Lorient Les Bermudes Lorient. 40 duos au départ et un mano à mano d'anthologie : 5 petites minutes seulement séparent les 2 premiers concurrents après plus de 30 jours de mer... la légende était née. Tabarly, Pajot, Riguidel, Gahinet, Gautier, Le Cam, Poupon ou Arthaud, tous inscriront leur nom au palmarès de cette course.

40 ans après, les bateaux de course les plus rapides au monde, dont les maxi trimarans de la Class Ultim, se donnent rendez-vous, à Lorient, pour entrer à leur tour dans la légende et inscrire, en équipage, un nouveau temps de référence sur la distance : 6000 milles non-stop !

Lorient Les Bermudes Lorient sur le site de Lorient Bretagne Sud

[Page Facebook](#)



Une opération presse conçue et proposée par :



Contacts presse :

Chrystèle GUY, relations presse
Bretagne Développement Innovation
Tél : +33 (0)7 82 21 81 35 / +33(0)2 99 84 78 76
cguy@bdi.fr

Emmanuelle CATHELIN, attachée de presse
RivaCom
Tél : +33 (0)6 79 06 36 11 / +33 (0)2 99 79 89 55
emmanuelle@rivacom.fr