



The
TRANSAT



EST. 1960

dossier
DE PRESSE
2024

EDITOS

5

JOSEPH BIZARD

Directeur Général
OC Sport Pen Duick

7

DANIEL BAAL

Président du CIC

9

FABRICE LOHER

Président de Lorient
Agglomération
et maire de Lorient

10

LOÏG CHESNAIS-GIRARD

Président de la
Région Bretagne

14-15

**COURSE AU LARGE :
CAP SUR L'INNOVATION DURABLE !**

16

VILLE DÉPART
LORIENT

comme une évidence

17

VILLE ARRIVÉE
NEW YORK

*comme une autre
dimension*

18

**THE TRANSAT CIC,
MARQUEUR DE
L'HISTOIRE DE LA
COURSE AU LARGE**

19

**AU TEMPLE
DES GÉANTS**

20-21

**LES VAINQUEURS
DE CHAQUE
ÉDITION**

22-23

**L'ATLANTIQUE
PAR LA FACE
NORD**

25

**IMOCA, LE SHOW
ET LE GRAND SAUT**

27

**CLASS40, LES ROIS
DU SUSPENSE !**

29

**CATÉGORIE VINTAGE,
DEUX SKIPPERS, DEUX
AVENTURES, DEUX
HISTOIRES UNIQUES**

30

**LE TRANSPORT
MARITIME VÉLIQUE**

31

**DES ZONES DE
PROTECTION
DES CÉTACÉS (ZPC)
MARINE**

33

**THE TRANSAT CIC
EN QUELQUES
CHIFFRES**

les skippers

VINTAGE
P.34

CLASS40
P.35 À 41

IMOCA
P.43 À 59

61

**UN INCON-
TOURNABLE DE
LA COURSE AU
LARGE**

63

**VIRTUAL
REGATTA**

**64-65
PLAN DU
VILLAGE**

**66-67
PROGRAMME**

68

KIT PÉDAGOGIQUE

69

**LA CHARTE DE
L'OcéAN**

70

**COMMENT SUIVRE
LA COURSE ?**

71

**PARTENAIRES ET
CONTACTS**

Sommaire

DOSSIER DE PRESSE THE TRANSAT CIC 2024

Crédits © Vincent Olivaud - Jean Louis Carfi

The TRANSAT



DEPUIS
1960

L'Atlantique par la face Nord
EN SOLITAIRE

TOP DÉPART LE 28 AVRIL 2024

VILLAGE À LORIENT LA BASE DÈS LE 23 AVRIL

PARTENAIRE TITRE



PARTENAIRES PRINCIPAUX



PARTENAIRE OFFICIEL



PARTENAIRES MÉDIAS

Crédit © Guillaume Verdon / agence logo

THE TRANSAT CIC, LE RETOUR D'UN

incontournable



Elle est une passerelle entre les générations, un lien entre les époques, un symbole qui traverse l'histoire. The Transat CIC, c'est la première des transatlantiques, celle qui couvre toute l'histoire de la voile océanique, de sa première édition en 1960 à ce départ d'avril 2024. Elle est inscrite dans l'ADN de notre sport parce qu'elle raconte ce qui anime tous ses passionnés. Un concentré d'émotions, de dépassement de soi et de sang-froid. Un concentré d'histoire aussi avec les images des exploits des figures de notre discipline : Éric Tabarly (1964, 1976) et Alain Colas (1972), les triomphes d'Yvon Fauconnier (1984), Philippe Poupon (1988), les trois victoires de Loïck Peyron (1992, 1996, 2004), les succès de Francis Joyon (2000), Michel Desjoyeaux (2004) et François Gabart (2016).

Pour sa 15^e édition, The Transat CIC 2024 va écrire une nouvelle page de sa longue épopée. Au départ de Lorient, son nouveau port d'attache, elle verra la cinquantaine de marins des Class40, IMOCA, et catégorie Vintage s'élancer pour New York. Deux destinations emblématiques - Lorient comme terre de course au large et illustration de la vitalité du secteur - et New York ville berceau de la première édition de l'épreuve.

Si elle a su évoluer avec son temps et s'adapter aux exigences de son époque, The Transat CIC n'en reste pas moins fidèle à sa promesse initiale : parce qu'elle a l'Atlantique Nord et ses turpitudes pour terrain de jeu, elle garde pour réputation d'être dure, âpre, rugueuse sur le plan météo comme sur le plan maritime. C'est son identité et sa force de caractère. Ce qui la distingue des autres épreuves du circuit.

Parce qu'elle a toujours été ancrée dans son époque, la course sera aussi l'occasion

d'expliquer le transfert de technologie entre la voile d'hier et celle de demain. Cette édition de The Transat CIC se veut ainsi laboratoire de recherche et de promotion de ces initiatives qui émergent pour contribuer à la décarbonation du transport maritime. Une thématique chère à nos partenaires qui œuvrent tous à leur niveau pour que notre sport joue à plein son rôle de plateforme d'impact positif dans la société.

Fort de son attachement historique, The Transat CIC promet une belle explication sportive, une fête populaire au départ à Lorient et une arrivée prestigieuse à New York. Une course singulière, incomparable, qui permet à tous, skippers, partenaires, public de vivre une aventure à part des deux côtés de l'Atlantique.

Je tiens ici à saluer chaleureusement l'ensemble de nos skippers engagés, à remercier le CIC qui a donné son nom à cette épreuve mythique, résolument tournée vers l'avenir, à la ville de Lorient et à la Région Bretagne qui ouvrent en grand les portes de leur territoire pour faire de cette course un grand événement populaire. Ensemble, nous nous apprêtons à vivre un grand moment de sport.



Joseph Bizard,
Directeur Général
OC Sport Pen Duick





THE TRANSAT CIC AVOIR LE COURAGE D'AFFRONTER LES VENTS CONTRAIRES, C'EST FAIRE BOUGER LE MONDE.



Construisons pour que le monde bouge.

Crédit © Sel - basilien Soriano Figarophoto

“ CIC, partenaire titre de « The Transat CIC » depuis 2019, est fier d'accompagner le retour de la plus ancienne et la plus difficile des courses en solitaire. « The Transat CIC » est une course transatlantique unique. Par la difficulté de son parcours. Par sa capacité aussi à innover dans le domaine de la course au large, pour au final révéler de grands talents et écrire de belles histoires humaines et sportives.

Mais « The Transat CIC » sait également avoir un temps d'avance. Elle le prouve en ouvrant une classe exhibition réservée aux voiliers cargos. Une grande première, pour mettre en avant les projets liés à la décarbonation du transport maritime. Impulsée par OC Sport Pen Duick avec le soutien du CIC, cette initiative a pour vocation d'offrir un coup de projecteur au transport maritime vélique. Juste retour aux sources puisque « The Transat CIC » est aussi un pont entre deux pays, la France et les États-Unis, entre deux ports, Lorient et New York, et fait revivre ces grandes routes de commerce maritimes au rythme de la course transatlantique moderne.

Entreprise à mission, CIC, s'engage au quotidien à la construction d'un monde plus respectueux des hommes et de leur environnement. La décarbonation de l'économie fait partie de notre feuille de route, et nous sommes fiers de voir « The Transat CIC » innover dans ce domaine. CIC, accompagne ceux qui font bouger le monde, « The Transat CIC » en est la parfaite illustration.



Daniel Baal,
Président du CIC



DANS LA COURSE... DES GRANDS !

Lorient Agglomération,
partenaire de The Transat CIC,
est fier de renouer avec cette course de légende.

Un événement qui consacre le rayonnement international
du pôle course au large de Lorient La Base.

EN ACCUEILLANT THE TRANSAT CIC, LORIENT LA BASE CONFIRME SON NIVEAU INTERNATIONAL DANS LA VOILE DE

haute compétition

Les aménagements réalisés depuis plus de dix ans par Lorient Agglomération afin d'accueillir les grandes écuries à la voile – pontons, hangars, bureaux en bord d'eau, voie d'accès direct au plan d'eau, ont porté leurs fruits. Aujourd'hui, notre pôle de référence mondiale de la course au large est véritablement l'étendard de notre excellence maritime. Le choix stratégique de la constitution d'un pôle course au large avec la reconversion de la base de sous-marins a permis le développement d'une filière d'excellence notamment autour de la constitution de la Lorient Composite Valley.

Une dynamique d'installation des teams

En dix ans, 31 nouveaux bateaux ont choisi Lorient La Base comme port d'attache et le site compte aujourd'hui 122 teams et skippers. La future Maison des skippers, dont le chantier démarrera en avril 2024, viendra conforter le niveau de services attendu par les teams de course de niveau mondial et la place internationale du site de Lorient La Base.

Lorient La Base, un site au cœur de la Sailing Valley

Lorient La Base est tout à la fois un pôle voile de compétition reconnu internationalement, un quartier d'affaires, un parc d'activités nautiques et une destination touristique et de loisirs avec notamment la Cité de la Voile Eric Tabarly mais aussi un lieu idéal pour l'organisation de grands événements nautiques. Vestige patrimonial de la Seconde Guerre mondiale, ce site est devenu le symbole d'un territoire résilient tourné vers le large.

Une étude* menée par Audélor, (l'Agence d'urbanisme, de développement économique et technopole du Pays de Lorient) sur les retombées économiques de l'écosystème du site de Lorient La Base confirme la forte croissance de la filière de la course au large avec une multiplication par 3 des emplois et des retombées économiques en 10 ans. L'étude note également que les retombées économiques locales annuelles ont été multipliées par trois en dix ans et s'élèvent à 35 millions (hors construction de bateaux). Si l'on ajoute la construction locale de bateaux, ces retombées économiques sont encore plus importantes : 7 à 12 millions suivant les années (mats, foils, coques ...).

*<https://www.audelor.com/actualite/info/retombees-economiques-course-au-large-lorient-agglomeration/>

Crédit © N. Saint-Maur Lorient Agglomération



Fabrice Loher,
président de Lorient
Agglomération
et maire de Lorient

LORIENT
AGGLOMÉRATION



LES PIEDS EN BRETAGNE, LES YEUX SUR LE MONDE



Crédit © région Bretagne



Monument de la course océanique en solitaire, The Transat CIC a été marquée par les exploits de marins exceptionnels -notamment bretons- qui, au fil des éditions, ont contribué à forger sa légende. C'est donc avec une grande fierté que j'ai souhaité associer la Région Bretagne, en tant que partenaire principal, au départ de l'épreuve à Lorient, terre d'accueil résolument tournée vers le large et ouverte sur l'innovation.

Au-delà de son caractère sportif, populaire et festif, cet événement, accueilli au cœur de la Bretagne Sailing Valley®, est l'occasion de mettre en lumière l'écosystème économique de la voile de compétition en Bretagne. Plus de 220 acteurs constituent cette filière tirée par la performance et l'innovation. Leurs savoir-faire font la renommée mondiale de la Bretagne dans ce secteur.

Cette filière qui innove pour de nombreux secteurs (naval, nautisme, grands yachts, aéronautique, énergies marines...) constitue un formidable laboratoire pour explorer les mobilités de l'avenir, plus respectueuses de l'environnement. Avec l'appui de la Région Bretagne, les acteurs de la voile de compétition s'engagent et jouent un rôle majeur d'accélérateur dans la transition écologique en mobilisant leurs capacités d'innovation, notamment dans le développement des technologies de propulsion des navires à la voile.

C'est avec cet esprit d'engagement et de conquête que j'adresse mes plus chaleureux et sincères encouragements à l'ensemble des navigatrices et navigateurs qui s'élanceront de Lorient le 28 avril ; chacune et chacun participera à l'écriture d'une nouvelle page de la légendaire transatlantique !

Loïc Chesnais-Girard,
Président de la Région Bretagne



FIGARO
nautisme



BATEAUX

ESCALES

LOISIRS

COURSES

LIFESTYLE

// figaronautisme.com



FFvoile

www.ffvoile.fr



Cap sur
l'évasion
avec

// **La newsletter**
Week-end'0

COURSE AU LARGE : CAP SUR L'INNOVATION *durable!*



Comme un vent favorable, l'enthousiasme du public porte la course au large vers des performances inédites. Petit à petit, celle-ci prend un nouveau virage : celui de la transition écologique. En entraînant dans son sillage, avec le soutien de la Région, toute la filière maritime bretonne.

Concentré d'innovations et de technologies, les bateaux de course, synonymes d'exploits sportifs et d'aventures extraordinaires, fascinent les passionnés comme les simples curieux. Et la course au large constitue un formidable laboratoire pour explorer les mobilités de l'avenir, plus respectueuses de l'environnement.

Le vent comme allié

Face aux défis climatiques et à la nécessaire évolution des transports, la propulsion par le vent constitue une véritable alternative. Abandonnée au XIXe siècle par le transport maritime, le monde de la voile a continué d'innover dans les secteurs du nautisme et de la course au large. La Bretagne compte déjà de nombreux acteurs engagés sur la voie de la propulsion vélique auprès desquels la Région se mobilise pour développer tout le potentiel de cette filière en construction. Berceau d'innovations, la course au large est un véritable atout pour aller plus loin et plus vite et pour imaginer des solutions utilisables dans d'autres domaines.

Ce transfert de technologie de la course nautique au transport de marchandises, le fabricant de mâts Lorima en a déjà fait l'expérience. L'entreprise lorientaise a équipé les deux voiliers cargo de Grain de Sail, le célèbre chocolatier de Morlaix, dont les navires livrent du vin à New York et reviennent par les Antilles chargés de fèves de cacao et de café, ainsi que les prochains navires du néo-armateur havrais TOWT.

Depuis 2016, les Chantiers de l'Atlantique

travaillent sur un concept de mâts d'une soixantaine de mètres équipés de voiles rigides en composites. Ils ont été rejoints par cinq entreprises bretonnes (Multiplast, CDK Technologies, Lorima, Avel Robotics, SMM) pour créer la SolidSail Mast Factory. La société est soutenue par la Région Bretagne, l'Ademe et l'Europe. L'usine de l'entreprise est en cours de construction sur 4 000 m² à Lanester, avec une première commande de huit mâts. Les deux premiers sont destinés à un cargo à voile qui prendra la mer fin 2024. Objectif : fabriquer 10 mâts par an.

Vers des bateaux de course « bas carbone »

Les différentes « classes » participent elles aussi à la réflexion pour réduire l'empreinte environnementale globale de la discipline. Ainsi, la classe IMOCA impose, depuis 2021, que ces monocoques fassent l'objet d'une analyse de cycle de vie (ACV) : de la conception à la « retraite sportive » du bateau, un logiciel calcule les émissions de CO₂, la production de déchets, recyclables ou non, et la consommation de ressources naturelles. L'objectif est d'entraîner toute la filière dans cette dynamique de réduction des impacts et, à terme, d'élargir la démarche aux bateaux de plaisance. La classe IMOCA envisage aussi de fixer, à partir de 2028, un « cap carbone » c'est-à-dire un plafond d'émissions de CO₂ à ne pas dépasser.

La Classe Imoca, comme d'autres, se mobilise pour limiter l'impact de ses bateaux sur l'environnement

© Alexis Courcoux

Innover pour un avenir durable

Si elle joue un rôle d'accélérateur pour la transition écologique, la voile de compétition représente une filière d'excellence, créatrice d'attractivité et d'emplois qui bénéficie à l'ensemble du secteur maritime. D'où le soutien que lui apporte la Région Bretagne, en lui ouvrant largement ses 21 ports, en formant ses futurs marins dans ses lycées et ses écoles, en lui donnant une visibilité internationale avec la marque Bretagne Sailing Valley, et par son appui aux nombreux projets d'innovation. La Collectivité est également engagée auprès de la filière via Bretagne Développement Innovation (BDI), l'agence de développement économique régionale. Celle-ci soutient par exemple l'initiative Eco Sailing Design, un projet qui associe l'École normale supérieure de Rennes, l'Université Bretagne-Sud et onze entreprises de fabrication et de recherche impliquées dans le secteur de la voile. Objectif de cette collaboration : étudier toutes les pistes d'écoconception de navires.

Aujourd'hui, la recherche de sensations et de record ne peut plus se faire sans prendre en compte l'impact environnemental et la préservation de la planète. En s'engageant sur la voie des transitions, la course au large ouvre le champ des possibles et permet d'imaginer de nouvelles solutions, plus durables.



Pour transporter ses marchandises, notamment jusqu'à New York, l'entreprise Grain de Sail a opté pour la voile. Son tout nouveau voilier cargo « Grain de Sail II » dispose d'une capacité d'emport de 350 tonnes.

© Grain de Sail / Easy Ride



VILLE DÉPART

LORIENT

comme une évidence

La cité portuaire, troisième unité urbaine de Bretagne, s'est imposée au fil des années comme le centre névralgique de la course au large.

Lorient compte six ports dont la Base, 23 hectares de friches et de gigantesques bunkers que la Marine nationale avait décidé de désertifier au milieu des années 1990. Jacqueline Tabarly souhaitait alors ouvrir un musée en hommage à son défunt mari, des entreprises spécialisées dans le monde maritime se sont intéressées aux lieux et des skippers aussi. Alain Gautier et Franck Cammas font partie des premiers à avoir manifesté leur intérêt ; ils seront bientôt des dizaines à s'y installer.

Lors de la dernière édition de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, un quart des 138 compétiteurs étaient ainsi installés à Lorient. Base arrière des équipes et des skippers,



elle est aussi un terrain de jeu sportif à part entière en plus des entraînements quotidiens. En parallèle du Défi Azimut tous les ans, Lorient a été une escale de la Volvo Ocean Race en 2012, de The Ocean Race Europe en 2022 et le théâtre de l'arrivée du Retour à la Base en décembre dernier.

Afin que la fête soit totale et accessible au plus grand nombre, les équipes de The Transat CIC vont s'attacher à valoriser Lorient La Base et tout l'écosystème maritime lorientais sous le meilleur angle. Un village départ particulièrement conséquent sera installé et des animations proposées toute la semaine qui précédera le Jour-J.

VILLE ARRIVÉE

NEW YORK

comme une autre dimension

Des monocoques qui entrent dans la baie de New York, passent à proximité de la Statue de la Liberté et s'offrent une vue imprenable sur la Skyline. Il est rare que les skippers d'IMOCA et de Class40 terminent une course au cœur d'un centre urbain aussi dense et foisonnant. Ce sera donc le cas à l'issue de leur périple dans l'Atlantique Nord.

'Big Apple' fait partie intégrante de l'histoire de The Transat CIC. Lors de la première édition, en 1960, c'est entre Plymouth et New York que se sont départagés les cinq concurrents qui ont pris part à ce défi jugé alors complètement fou. La ville américaine semblait si lointaine comme l'a affirmé le vainqueur, Francis Chichester : « *Chaque fois que j'essayais de faire route directe sur New York, le vent se mettait à souffler pile dans le nez de mon bateau* ». Ensuite, Newport sera préféré comme port d'arrivée jusqu'en 2000 puis Boston à deux reprises. En revanche, la dernière édition disputée en 2016 offrait à nouveau une arrivée à New York. De quoi garantir des images à couper le souffle pour tous les participants dont les vainqueurs François Gabart (ULTIM), Armel Le Cléac'h (IMOCA) et Thibaut Vauchel-Camus (Class40). Et donner des envies de victoires et d'émotions fortes à la cinquantaine de skippers qui s'élanceront lors de cette nouvelle édition.



Adeline Stock / 129277934

MARQUEUR DE L'HISTOIRE

de la course au large

La renaissance de The Transat, huit ans après la dernière édition, offre un panorama unique de l'évolution de la discipline depuis ses débuts. La mère des transats est en effet restée une référence au fil des époques.

Traverser l'Atlantique n'a rien d'anodin, surtout par le Nord là où la météo et les conditions de mer peuvent être les plus virulentes et les plus harassantes. Les premiers à s'y être risqués à bord de bateaux à voile étaient considérés comme des fous ou des illuminés. Et puis il y a deux amis britanniques, Herbert Hasler et Francis Chichester qui vont donner une impulsion nouvelle aux défis sur l'océan. Le premier est un ancien des Royales Marines, héros de la 2e guerre mondiale, le second un as de l'aviation, les deux sont passionnés de nautisme. Hasler rêve d'une course entre Plymouth et New York.

Les soutiens sont rares avant qu'un journal, The Observer, décide de financer la course. Plus de 115 personnes sollicitent les organisateurs, 50 déposent une demande d'inscription et 5 seront finalement sur la ligne de départ. À l'effervescence du départ succède l'inquiétude liée au manque de nouvelles de la part des concurrents en mer. Il faut attendre 40 jours et 12 heures avant que Francis Chichester franchisse la ligne d'arrivée. L'histoire est en marche. D'Éric Tabarly à François Gabart, d'Alain Colas à Armel Le Cléac'h, la course restera ce qu'elle a toujours été : un marqueur incontournable de la course au large.

AU TEMPLE

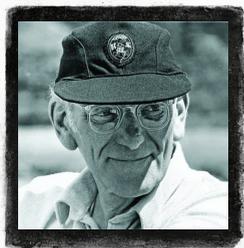
des géants

Inscrire son nom au palmarès de The Transat CIC est l'assurance de faire partie d'un cercle très fermé et très prestigieux. Les plus grands noms de la course au large s'y sont imposés, offrant à la transatlantique ses lettres de noblesse.

Quatre ans après la première édition, un homme a fabriqué un bateau spécialement pour l'occasion, un ketch de 13,60 m. Il est jeune officier de la Marine nationale française et s'appelle Éric Tabarly. Il s'impose en 27 jours, arrive dans un épais brouillard alors que personne ne l'attend, et fait découvrir à la France entière ce sport si intrigant. Tabarly l'emporte à nouveau en 1976 et les Frenchies trustent tous les honneurs. Depuis le succès de Phill Weld (1980), ils sont six Français à avoir gagné lors des éditions suivantes.

Une longue série débutée par Yvon Fauconnier (1984) qui avait battu Philippe Poupon, vainqueur quatre ans plus tard (1988). Ensuite, place à la mainmise de Loïck Peyron. Un succès avec 24 heures d'avance sur Paul Vatine (1992), une autre avec un peu plus de trois heures sur le même Vatine (1996) en multicoque puis une troisième en IMOCA (2008) : Peyron détient depuis le record de victoires. Dans la liste des lauréats, il y a aussi Francis Joyon, premier marin sous la barre des 10 jours (2000) et Michel Desjoyeaux pour trois heures devant Thomas Coville (2004). Lors de la dernière édition, François Gabart (ULTIM) et Armel Le Cléac'h (IMOCA) se sont également imposés. Qui rejoindra cette lignée de champions ? Affaire à suivre !





SIR FRANCIS
Chichester
GYPSY MOTH III

1960

40j 12h 30 min

ÉRIC
Tabarly
PEN DUICK II



1964

27j 03h 56 min



GEOFFREY
Williams
SIR THOMAS LIPTON

1968

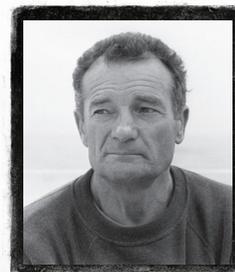
25j 20h 33 min

ALAIN
Colas
PEN DUICK IV



1972

20j 13h 15 min



PHIL
Weld
MOXIE

ÉRIC
Tabarly
PEN DUICK VI

1976

23j 20h 12 min



YVON
Fauconnier
UMUPRO JARDIN V

1984

16j 06h 25 min

1988

10j 09h 15 min

PHILIPPE
Poupon
FLEURY MICHON IX



1992

11j 01h 35 min



Loïck
Peyron
FUJICOLOR

1996

10j 10h 05 min



FRANCIS
Joyon
EURE-ET-LOIR

2000

9j 23h 21 min



2004

8j 08h 29 min



MICHEL
Desjoux
GÉANT

2008

12j 08h 45 min

Loïck
Peyron
GITANA EIGHTY



2016

8j 08h 54 min



FRANÇOIS
Gabart
MACIF

L'ATLANTIQUE PAR LA FACE NORD

en solitaire

Comme le veut la tradition depuis sa création en 1960, The Transat CIC se disputera en solitaire sur un parcours exigeant entre les continents européen et nord-américain, contre courants et vents dominants. Cette année, elle proposera un parcours de 3000 milles inédit entre Lorient, qui s'est engagée pour deux éditions, et New York, qui accueillera l'arrivée de la mère de toutes les courses océaniques en solitaire pour la 3^e fois, après avoir vu arriver les bateaux en 1960 et 2016.

Le 28 avril prochain, les concurrents en lice sur la 15^e édition de The Transat CIC en IMOCA, Class40 et Catégorie Vintage quitteront les pontons de Lorient et partiront à l'assaut de l'Atlantique Nord pour rallier New York. « *The Transat CIC est une course historique. C'est la seule transatlantique au départ de l'Hexagone à avoir une route aussi nord. Il est intéressant de renouer, après les années Covid-19, avec un parcours assez similaire à son parcours originel* », commente Francis Le Goff, Directeur de Course, qui donne quelques précisions sur ce qui attend les concurrents pendant la course.

Un parcours ouvert

« *L'Atlantique est ouvert. Le parcours de The Transat CIC ne comporte pas de waypoint. Il n'y en a jamais eu depuis la création de la Transat Anglaise. La route la plus courte et directe (orthodromie) fait passer par le Nord, en montant vers Terre-Neuve, mais ce n'est pas forcément la plus rapide.* »

Des conditions engagées

« *C'est la transatlantique en solitaire la plus compliquée car fin avril - début mai, il peut y avoir un enchaînement de systèmes dépressionnaires sur l'Atlantique Nord, qui génèrent des vents de face. Les concurrents pourront être amenés à faire beaucoup de près dans des conditions assez difficiles et inconfortables pendant*

plusieurs jours avant de trouver un peu de portant. La course peut être engagée et dure pour les solitaires, avec des conditions similaires à celles rencontrées sur le Vendée Globe, ce qui est intéressant pour les IMOCA en début de saison. Contrairement aux autres transatlantiques qui vont d'Est en Ouest, la seconde partie du parcours ne se fait pas au portant comme sur la Route du Rhum - Destination Guadeloupe ou la Transat Jacques Vabre Normandie - Le Havre. On ne descend pas chercher les Alizés et on ne va pas forcément vers le soleil. Il peut y avoir du brouillard, de la pluie et du vent. »

Un sprint sur l'Atlantique

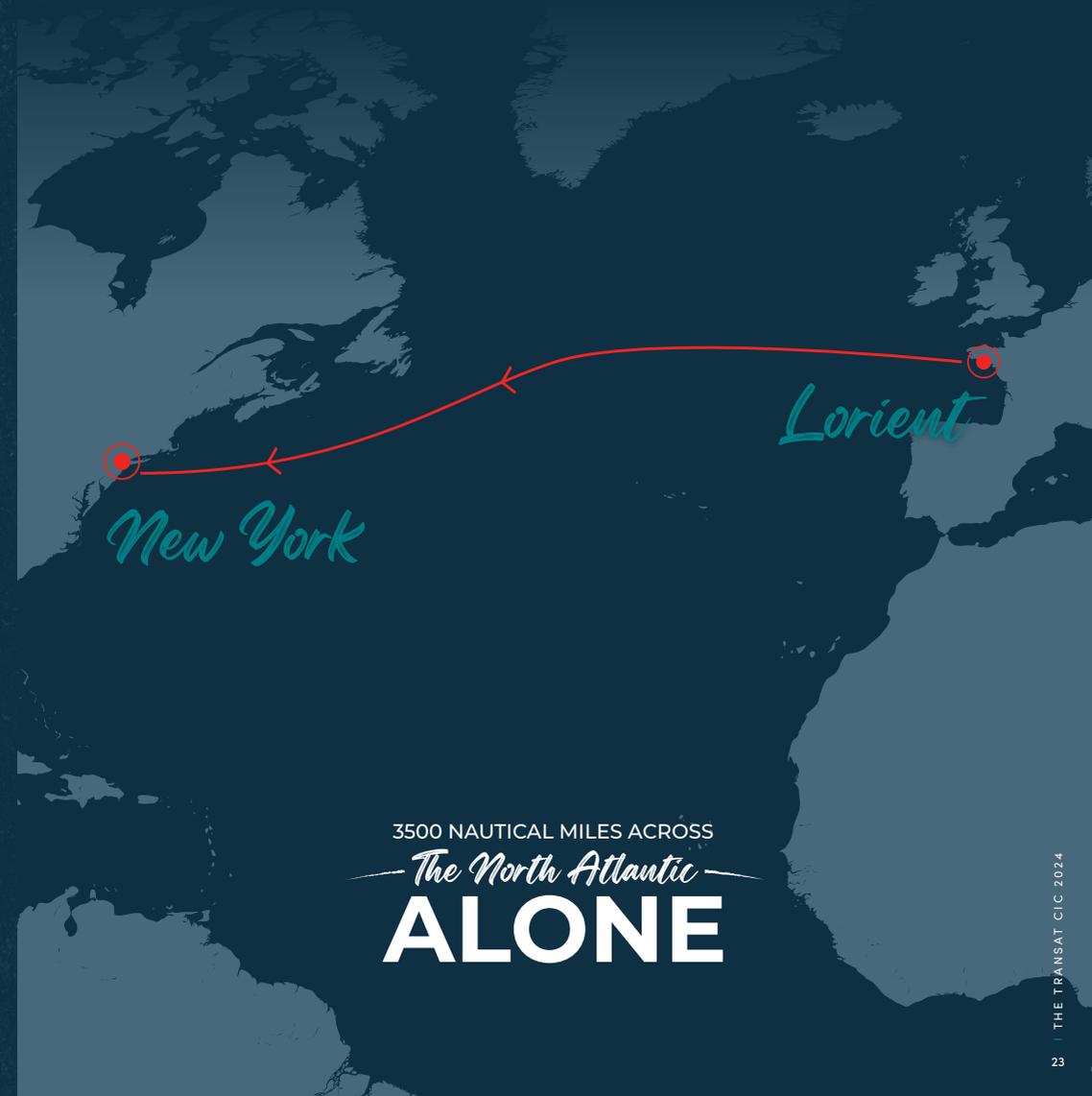
« *C'est une course rapide, un format encore plus sprint que les autres. Les premiers IMOCA pourraient mettre autour de huit jours pour boucler le parcours, les Class40 cinq de plus. La ligne d'arrivée fermera le 19 mai 2024 à 11h02 UTC.* »

La possibilité de s'arrêter

« *Une ou plusieurs escale(s) technique(s) sont autorisées après accord de la Direction de Course sur le lieu d'arrêt et les réparations à effectuer, et éventuellement sur le matériel à changer.* » Mais au vue du parcours et de cette longue traversée de l'Atlantique, les possibilités d'escales se feront rares voire inexistantes !



Départ le 28 avril



3500 NAUTICAL MILES ACROSS

The North Atlantic
ALONE



Newsletter Voile

3 bonnes raisons de s'inscrire gratuitement sur ouest-france.fr/newsletters

#1 LES ANALYSES DE LA RÉDACTION

#2 EN DIRECT DES PLUS BELLES TRANSATS

#3 LE SUVI DES RÉGATES DE L'OUEST

ouest
france 

IMOCA

LE SHOW ET *le grand saut*

Première course de la saison IMOCA, The Transat CIC s'annonce particulièrement disputée. En plus d'offrir un titre prestigieux, la transatlantique offrira un état des lieux précis des forces en présence à huit mois du Vendée Globe.

Un hiver studieux, au chaud et à l'abri des regards. Depuis fin décembre, les équipes IMOCA ont toutes sorti les bateaux de l'eau afin d'effectuer une phase de chantier conséquente. Les membres des équipes techniques n'ont pas compté leurs heures pour démonter, nettoyer, vérifier, renforcer, fiabiliser et tester l'ensemble des systèmes et des structures des bateaux. L'enjeu est de taille, d'autant que la plupart s'apprête à disputer deux transatlantiques et un tour du monde en moins d'un an. Et le premier temps fort, c'est donc The Transat CIC.

Nombre des concurrents profitera de cette première transatlantique de la saison pour valider leur qualification au Vendée Globe (voir par ailleurs). La saison étant longue, il faudra faire preuve de sang-froid et savoir où placer le curseur de l'engagement pour veiller à ne pas endommager les bateaux. Par ailleurs, inscrire son nom au palmarès de The Transat CIC est une fierté pour tous les marins. Ceux qui sont attachés à l'histoire se rappelleront, en plus, que le dernier vainqueur en IMOCA en 2016, Armel Le Cléac'h, avait ensuite remporté le Vendée Globe.

LE PLATEAU IMOCA
EN CHIFFRES

33 skippers
inscrits

5 femmes

8 skippers
étrangers

12 bateaux
neufs
au départ



The
TRANSAT
CIC

De quoi aiguiser les appétits chez les habitués des podiums. La course réunira quelques-uns des vainqueurs des dernières courses prestigieuses du calendrier à l'instar de Charlie Dalin (MACIF Santé Prévoyance), lauréat de la Rolex Fastnet Race, et Yoann Richomme (IMOCA Paprec Arkéa) qui s'était imposé sur le Retour à la Base. Jérémie Beyou (Charal), Nicolas Lunven (Holcim-PRB), Sébastien Simon (Groupe Dubreuil) ou encore Justine Mettraux (Teamwork.net) pourraient également jouer les trouble-fêtes. Par ailleurs, le « match dans le match » entre bateaux à dérive s'annonce passionnant. Elle permettra à nombre de skippers de s'aguerrir à l'instar du Suisse Oliver Heer (Oliver Heer Ocean Racing), du Britannique James Harayada (Gentoo Sailing Team) ou encore de la jeune Violette Dorange (Devenir).

ZODIAC NOMMÉ FOURNISSEUR *officiel* DE THE TRANSAT CIC



Zodiac Nautic est fier d'annoncer son partenariat prestigieux en tant que fournisseur officiel de la course The Transat CIC.

Depuis plus de 120 ans, Zodiac Nautic est un leader mondial dans la fabrication de bateaux pneumatiques et semi-rigides de qualité. Leur engagement envers l'innovation, la qualité et la sécurité a fait de Zodiac Nautic la marque de choix pour les amateurs de nautisme, de plaisance et de compétition.

The Transat CIC, une référence incontournable dans le monde de la voile transatlantique, représente l'essence même de l'aventure, de la performance et de l'innovation. Zodiac, avec son héritage riche et ses bateaux ultra-résistants, s'associe à cet événement emblématique pour célébrer la passion de la navigation en haute mer.

En tant que fournisseur officiel, Zodiac apportera son expertise et son soutien logistique aux navigateurs intrépides qui se lancent dans cette traversée épique de l'Atlantique. Les participants auront accès à une gamme exclusive d'équipements marins de haute qualité, conçus pour résister aux pièges de l'océan et garantir une

performance optimale pendant toute la durée de la course.

« Nous sommes extrêmement fiers d'être associés à The Transat CIC, une manifestation emblématique de la passion et de l'audace des marins du monde entier », a déclaré Xavier Caron, Responsable commercial France chez Zodiac. « En tant que fournisseur officiel, Zodiac s'engage à soutenir les navigateurs dans leur quête d'excellence, en leur fournissant des équipements de pointe qui répondent à leurs besoins les plus exigeants. »

The Transat CIC, avec ses défis uniques et ses moments de triomphe, incarne l'esprit d'aventure et d'exploration qui anime Zodiac depuis plus d'un siècle. Ce partenariat illustre l'engagement continu de Zodiac envers l'innovation, la qualité et le soutien à la communauté de passionnés.

Contact Presse : Marie-Eva Théron
Mob : +33 6 40 48 97 21
Email : marie-eva.theron@znauticgroup.com
Website : www.zodiac-nautic.com
Facebook : www.facebook.com/ZodiacNautic/
Instagram : www.instagram.com/zodiac_nautic/



LES ROIS DU *suspense!*

Habités à des courses particulièrement engagées et riches en suspense, les 13 skippers engagés en Class40 promettent une sacrée bataille. Il faudra une bonne dose de ténacité, d'abnégation et de résistance pour aller au bout et s'offrir le frisson d'une place d'honneur.

Après une saison en double, ils ont décidé de retrouver le solitaire pour traverser l'Atlantique par le Nord. Une mission périlleuse certes mais le combat sportif s'annonce passionnant tant les favoris en Class40 ont l'habitude de ne pas se quitter d'une semelle. Parmi les rois de la régata à s'aligner sur The Transat CIC se trouve le vainqueur du championnat Class40 de l'an dernier, Alberto Bona (IBSA). Le skipper s'est offert en 2023 la RORC Carribean 600 et Les Sables-Horta et a signé plusieurs podiums. Sa constance au plus haut niveau sera un atout majeur face à une concurrence très relevée. Il devra en effet batailler avec Ambrogio Beccaria (Alla Grande - Pirelli), particulièrement impressionnant en 2023, lui qui avait remporté la Transat Jacques Vabre et la CIC Normandy Channel Race. Les deux Italiens auront également fort à faire avec les skippers français présents sur la ligne de départ.

LE PLATEAU CLASS40
EN CHIFFRES

13 skippers
inscrits

1 femme

2 skippers
étrangers
(italiens)

Ian Lipinski (Crédit Mutuel), qui s'était imposé au Défi Atlantique, souhaitera rappeler que son démâtage sur la Transat Jacques Vabre est définitivement de l'histoire ancienne. De leur côté, Amélie Grassi (La Boulangère Bio), Fabien Delahaye (LEGALLAIS), Nicolas d'Estais (Café Joyeux), Aurélien Ducroz (Crosscall) et Axel Trehin (Project Rescue Ocean) se savent en capacité de viser les places d'honneur. Le plateau en Class40 est particulièrement éclectique entre le jeune Thimoté Polet (23 ans, ZEISS) et l'expérimenté Vincent Riou (50 ans, Pierreval - Fondation GoodPlanet) qui vient de mettre à l'eau son nouveau Class40.



The
TRANSAT
CIC

Armorlux

www.armorlux.com



© Studio Place Cliché - G. Raffénel

LARMOR-PLAGE | LORIENT

The
TRANSAT
CIC

CATÉGORIE VINTAGE, DEUX SKIPPERS, DEUX AVENTURES, DEUX HISTOIRES *uniques*

La course au large est aussi l'occasion de raconter des histoires, de s'autoriser une autre temporalité pour vivre une transatlantique riche en émotions. En permettant à des marins de faire revivre certains bateaux d'antan lors de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, la Classe Rhum a créé un précédent. C'est dans cette lignée que s'inscrit The Transat CIC avec la création de la catégorie Vintage et la volonté de constituer à terme un circuit dédié à ces bateaux. Deux skippers, Patrick Isoard et Rémy Gérin, initient le mouvement. Voici leur histoire.

Patrick Isoard (Enfants du Mékong)

Avec plus de 20 ans d'expérience en course au large comme skipper amateur, Patrick Isoard est un habitué des mers et des océans du globe. Il s'est fixé un objectif : participer aux courses les plus prestigieuses et The Transat CIC, la mère des transatlantiques, semblait ainsi une évidence. Patrick a donc repris un ancien IMOCA de 50 pieds, un plan Finot de 1998. Il a décidé de le renommer au nom d'Enfants du Mékong, une association qui soutient l'éducation des enfants défavorisés dans les pays du Sud-Est asiatique. Son rêve ? Participer et gagner la Route du Rhum – Destination Guadeloupe en 2026. The Transat CIC peut lui permettre de prendre ses marques, développer ses automatismes et ainsi se qualifier pour la course menant aux Antilles.



Rémy Gérin (Faiaohahe)

C'est l'histoire d'un retour qu'aspire à vivre Rémy Gérin. Son bateau, Faiaohahe, a déjà navigué sur l'Hudson et l'East River il y a tout juste quinze ans. À bord de son bateau en bois de 20 mètres et de 30 tonnes, Rémy a déjà bouclé la Route du Rhum – Destination Guadeloupe il y a deux ans à l'issue de 31 jours en mer. Sur The Transat CIC, il aspire à retrouver l'esprit des pionniers, lui qui est féru de l'histoire de la course au large et convoque le souvenir d'Éric Tabarly. Rémy, qui est déjà allé aux Marquises et a franchi le cap Horn en 2015, disputera ainsi sa 6^e transatlantique.



LE TRANSPORT MARITIME *vélique*

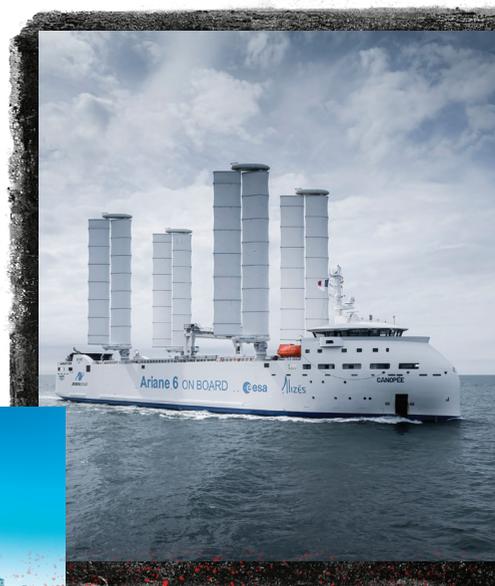
À L'HONNEUR SUR THE TRANSAT CIC

Dans sa démarche d'utiliser les courses qu'elle organise comme plateformes d'impact, OC Sport Pen Duick a décidé de mettre le transport maritime vélique à l'honneur sur la 15^e édition de The Transat CIC, dont le parcours sur l'Atlantique Nord emprunte une route commerciale importante pour les navires marchands.

A l'heure actuelle, le transport maritime, qui a lancé un plan de réduction ses émissions de gaz à effet de serre, génère 3% des émissions mondiales. Partant du constat que « les passerelles entre le transport maritime et la course au large sont nombreuses en termes d'humain, de savoir et de technologie, même si ces deux mondes restent différents », comme l'explique Stéphane Bourrut Lacouture, responsable RSE d'OC Sport Pen Duick, l'organisateur de The Transat CIC a décidé de « faire un focus sur une activité encore méconnue, montrer qu'il y a des solutions et que des filiales existent déjà, que ce soit en matière de transport de fret et de passagers ».

Les solutions existantes et la diversité des technologies utilisées seront mises en lumière sur un espace de 150 m² dédié à la thématique au cœur du Village de The Transat CIC à travers des exemples concrets, une exposition et la présence d'acteurs du secteur.

Crédits © TomVanOossanen - PIRIOU



DES ZONES DE *protection* DES CÉTACÉS (ZPC) MARINE

POUR LIMITER LES RISQUES DE COLLISION AVEC LA MÉGAFAUNE

Instaurées pour la première fois sur le tour du monde des ULTIM en janvier dernier au départ et à l'arrivée de Brest, des zones de protection des cétacés (ZPC) seront mises en place sur The Transat CIC. Une grande première sur une transatlantique. L'objectif de ces zones interdites à la navigation : limiter les risques de collision entre les bateaux participants à la course et la mégafaune marine.



La sécurité des marins et la protection de la mégafaune marine constituent des enjeux importants pour OC Sport Pen Duick, organisateur de The Transat CIC, et ses partenaires. Dans ce sens, des zones de protection des cétacés, où rorquals communs, baleines bleues, baleines à bosse, cachalots rorqual boréals, petits rorquals, globicéphales tropicaux et autres baleines à bec se reproduisent et s'alimentent, ont été créées à plusieurs endroits du parcours. Ces dernières ont été définies par le consortium scientifique français Share the Ocean en concertation avec la Direction de Course de The Transat CIC et OC Sport Pen Duick, en se basant sur des critères scientifiques, des modélisations statistiques et les collisions rapportées. « Ces zones interdites à la navigation visent à sauvegarder la mégafaune marine qui participe au bon fonctionnement des écosystèmes et au maintien de la biodiversité marine », explique Stéphane Bourrut Lacouture, responsable RSE d'OC Sport Pen Duick. Les ZPC participent également à la sécurité des concurrents de The Transat CIC et de leurs bateaux, en réduisant le risque de collision avec un cétacé.



Brasserie de Bretagne

BRASSEUR OFFICIEL DE LA COURSE !



LA COURSE *en quelques chiffres*

48 CONCURRENTS



15^e
ÉDITION

CONCURRENT
LE PLUS
JEUNE 
23ans


7 
NATIONALITÉS

CONCURRENT
LE PLUS
ÂGÉ 
65ans

 **3500**
MILLES
PARCOURS

3
CLASSES 

61 ans

RÉMY 
Gerin FAIAOAE

“ Faiaoahe et The Transat CIC, c'est le projet de ramener ce bateau à NYC, puisque Faiaoahe a déjà navigué sur l'Hudson et l'East River, il aura 15 ans au mois de Mai. C'est aussi le défi de participer à la plus dure des Transats, après avoir bouclé la Route du Rhum 2022 en 31 jours... C'est également se placer très modestement dans cet esprit d'aventure et de dépassement de soi qui a marqué cette course depuis que Tabarly l'a gagnée en 1964. Et c'est continuer de faire naviguer cet esprit de tradition, qui est allé en 2015 jusqu'aux Marquises, avec un retour par le Horn, et dont ce sera la 6^e transat.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

2022 : 7^e Route du Rhum - Destination Guadeloupe en Rhum Mono

2008 : Transat Classique 1^{er} en temps réel

Entre 2011 et 2014 : 4 « Pourquoi Pas »

→ Contact presse

LAPERCHE Domitille - EL'DO

+33 (0)6 85 88 25 20 - domitille.jb@agence-eldo.com



65 ans

PATRICK 
Isoard

Uship pour Enfants du Mekong

“ Tous les plus grands marins ont nourri mes rêves d'enfant avec cette course mythique sur l'Atlantique Nord. Aujourd'hui après plus de 20 ans de course au large en amateur, j'ai souhaité participer à toutes ces belles courses. Pour cela, j'ai repris un ancien IMOCA 50, plan Finot de 1998 avec pour objectif de gagner la Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2026 en catégorie amateur. Alors je vais courir The Transat CIC, pour m'y préparer et me qualifier, en embarquant avec moi Enfants du Mékong une association formidable.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

2023 : 2^e National Sun Fast 3200

2022 : 4^e Transquadra en duo

2022 : 5^e Cap Martinique en solo

2021 : 3^e 45/11 en solo

→ Contact presse

ISOARD Patrick
patrick.isoard2@gmail.com



Crédits © DR - Plisson

Crédit © Vincent Olivaud - Martina Orsini - DR

37 ans

ALBERTO 
Bona IBSA

“ Cette Transat est la régates où le monde a découvert le grand talent d'Ellen MacArthur, qui a fait ses débuts à seulement 23 ans dans cette course très difficile. C'est une régates en solitaire que j'attends beaucoup. Je suis heureux de revenir à la navigation en solitaire après une saison entièrement passée en équipage. Après la Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2022, me retrouver seul sur le Class40 IBSA avec beaucoup plus d'expérience et de connaissance du bateau est un grand défi.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

2024 : 3^e Défi Atlantique - Class40

2024 : Vainqueur RORC Caribbean 600 - Class40

2023 : Vainqueur Les Sables-Horta-Les Sables - Class40

2022 : 8^e Route du Rhum - Destination Guadeloupe - Class40

2022 : 3^e Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre - Class40

→ Contacts presse

PIGMEI Valentina

+39 333 6745801 - vpigmei@gmail.com

BERTOLINI Bianca

+39 327 151 1454 - bbertolini.2000@gmail.com



32 ans

AMBROGIO 
Beccaria
Alla Grande - Pirelli

“ Je suis très excité de participer à The Transat CIC, car il s'agit d'une régates historique liée à l'aube de la voile océanique, et donc certainement une régates qu'il faut respecter, avec une histoire très longue. La route gagnante sera très au nord, car elle passera au-dessus de l'anticyclone des Açores. J'ai hâte de voir à quoi ressemble cet Atlantique Nord ! J'ai très envie d'explorer de nouvelles routes : l'idée de m'approcher avec ALLA GRANDE PIRELLI à la limite des glaces, d'arriver aux bancs de Terre-Neuve, puis d'arriver à NY est déjà en soi un énorme défi.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

2023 : Vainqueur Transat Jacques Vabre (Class40)

2022 : 2^e Route du Rhum - Destination Guadeloupe (Class40)

2022 : Vainqueur Normandy Channel Race (Class40)

2019 : Vainqueur Mini Transat en Série (premier marin italien à gagner)



→ Contact presse

CAPODANNO Francesca

+39 349 8810482 - francesca.capodanno@wordpower.srl



32 ans
NICO 
d'Estais CAFÉ JOYEUX

“ Les récits passionnants d'Eric Tabarly et d'Ellen MacArthur relatant leurs victoires respectives dans la Transat Anglaise m'ont captivé depuis ma plus tendre enfance. Par son parcours, c'est à mon sens la course transatlantique la plus ardue qui soit. À mes yeux, c'est une symbiose unique entre la maîtrise technique, la stratégie météorologique, et une détermination sans faille. Une course singulière avec une grande part d'aventure, et d'inconnu. L'arrivée aux États-Unis, où j'ai fait une partie de mes études, et spécifiquement à New York, où Café Joyeux a récemment ouvert ses portes, constitue un bonus. J'attends avec impatience le moment de savourer un café Joyeux qui aura, pour moi, une saveur tout à fait particulière !”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 2^e Armen Race
- 2023 : 4^e Les Sables - Horta
- 2023 : 2^e 40 Malouine
- 2022 : 15^e Route du Rhum - Destination Guadeloupe
- 2019 : 2^e Mini Transat

→ Contact presse

DE FRANCE Edwige
+33 (0)6 11 44 67 67
edwige@cafejoyeux.com



42 ans
AURÉLIEN 
Ducroz CROSSCALL

“ The Transat est un véritable monument de la course au large, c'est une épreuve hyper dure pour les marins et les bateaux mais c'est aussi un beau voyage. La perspective d'arriver à New York m'excite pas mal ! Je vais partir avec pas mal d'humilité car ça va être complexe sur le plan stratégique et impliquer un engagement total, physique et mental. C'est le solo qui m'a attiré dans la course au large et cela me rendrait fier pour le Crosscall Sailing Team de venir à bout de La Transat Anglaise.”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 6^e Les Sables-Horta
- 2022 : Champion du monde (Class40)
- 2019 : 5^e Transat Jacques Vabre (Class40)
- 2016 : 4^e Tour de France à la Voile

→ Contacts presse

ROUZAUD Emilie
+33 (0)6 24 39 29 31 - emilierouz@gmail.com

39 ans
FABIEN 
Delahaye
LEGALLAIS

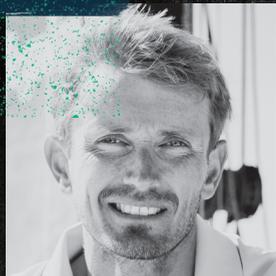
“ The Transat CIC m'évoque beaucoup de choses. C'est une course mythique, avec une longue histoire. Avec un départ de Lorient et une arrivée à New York, le parcours est intéressant. C'est une course qui est particulière et difficile. L'Atlantique nord est un endroit hostile pour naviguer. Il n'y a pas beaucoup de transatlantiques en solitaire, cela apporte une autre dimension au calendrier Class40. Cela sera ma première course en solitaire avec ce Class40 LEGALLAIS. Nous abordons une nouvelle dimension du projet. J'ai hâte de tirer sur le bateau à 100%.”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : The Ocean Race sur l'IMOCA Holcim-PRB
- 2019 : 2^e de la Transat Jacques Vabre en Class40 avec Sam Goodchild
- 2017-18 : Vainqueur de la Volvo Ocean Race avec Dongfeng Race Team
- 2011 : 2^e La Solitaire du Figaro & Champion de France de course au large en solitaire
- 2010 : Vainqueur Transat AG2R avec Armel Le Cleac'h

→ Contact presse

GUICHAOUA Caroline - Effets Mer
+33 (0)6 33 05 65 39 - cguichaoua@effetsmer.com



23 ans
ANATOLE 
Facon
Good Morning Futur

“ Participer à The Transat CIC, c'est se lancer dans l'inconnu, défier les éléments et repousser ses propres limites. Pour moi, cette course mythique incarne l'esprit de l'aventure et la quête de dépassement de soi. Chaque coup de vent, chaque vague, représente un défi à relever et une opportunité de grandir. Je suis honoré de prendre le départ de cette traversée légendaire, où chaque kilomètre parcouru rapproche un peu plus de l'horizon de nos rêves.”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 27^e Transat Jacques Vabre 2023
- 2022 : 15^e 1000 miles des Sables
- 2022 : Route du Rhum - Destination 35^e et plus jeune finisher 10^e Rolex Fasnet Race

→ Contact presse

JOST Victor
+33 (0)6 38 91 51 63 - victorjost2@gmail.com



© Crédits - DR - polaryse - Jean-Marie Liot

© Crédits - DR - Polaryse - Elai Stichelbaut

29 ans

AMÉLIE 
Grassi La Boulangère Bio

“ Je suis heureuse, et fière, de participer à cette course mythique, arriver à New York est quelque chose de particulier. Ce parcours dans l'Atlantique Nord est exigeant, avec des conditions météo intenses. Cette course marque également le retour en solitaire pour moi après une saison en équipage. Il y a toujours une petite appréhension, mais les automatismes vont vite revenir, je connais le bateau par cœur. Tout est plus intense en solitaire ! ”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2023 : 13^e Transat Jacques Vabre (en duo)
- 2022 : 5^e Drheam Cup 2021 9^e Transat Jacques Vabre (en duo)
- 2020 : 1^{er} Duo Concarneau
- 2018 : 8^e Mini Transat La Boulangère



→ **Contacts presse**

Alexis CARER
+33 (0)7 78 30 95 87 - acarar@effetsmer.com

MORIN FABIENNE
+33 (0)6 87 25 83 15 - fmorin@effetsmer.com

35 ans

QUENTIN 
Le Nabour
Bleu Blanc Planète Location

“ The Transat CIC sera le baptême du feu pour notre nouveau Class 40 Bleu Blanc Planète Location, fraîchement mis à l'eau en mars dernier. Cette première compétition en solitaire, partant de Lorient pour rallier New York au printemps, comporte une part de défi humain et technique pour rejoindre la ligne d'arrivée. Je suis impatient de prendre le départ et de découvrir le potentiel de mon Mach6 dans la flotte des Class40, lors de cette traversée de l'Atlantique Nord. Chaque instant en mer sera apprentissage et découverte de ce nouveau bateau. L'arrivée par la mer à New-York sera à coup sûr un moment inoubliable pour moi et la team.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2023 : 1^{er} RORC Transatlantic
- 2023 : 1^{er} RORC Caribbean 600 IRCO
- 2022 : 1^{er} Middle Sea Race Over All



→ **Contact presse**

DELANNOY Anne-Sophie
+33 (0)6 32 39 28 89
communication.teambleblanc@gmail.com

© Crédits - Pierrick Contin

47 ans

GOULVEN 
Marie
QWANZA

“ Participer à The Transat CIC, c'est mettre son étrave dans les traces des plus prestigieux navigateurs, rentrés depuis des lustres dans de sages livres d'histoire dont les pages lisses et glacées font oublier la mer agitée et forte d'un océan atlantique nord négocié à rebrousse poil. La simplicité de son parcours et la pratique, en solitaire, m'évoquent une course d'une grande pureté. Mais, cet océan et l'arrivée à New York dans une des villes les plus denses et les plus animées du monde, pimentent à souhait cette transat.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2023 : 38^e Transat Jacques Vabre
 - 2005 : Vice-champion de France Surprise
 - 2003 : 5^e en Figaro 2 Roma Per due
 - 2001 et 2002 : Vainqueur en classe 4 Giraglia
- Entre temps, une carrière de cycliste élite

→ **Contact presse**

FRANCOIS Laurent - Agence Midi Libre
+33 (0)6 20 60 12 60 - lfrancois@midilibre.com



→ **Contact presse**

LAPERCHE Domitille - EL'DO
+33 (0)6 85 88 25 20
domitille.jb@agence-eldo.com

42 ans

IAN 
Lipinski Crédit Mutuel

“ Rallier New-York depuis Lorient lors de The Transat CIC s'annonce être un challenge relevé ! À bord de nos Class40, il faudra sans doute savoir ménager nos montures pour pouvoir atteindre l'objectif. Faire de l'ouest dans l'Atlantique nord sera assez inédit pour ma part et je m'attends à une épreuve rude sur le plan physique, et sûrement aussi sur le plan mental. C'est également la version moderne d'une course historique, et il faudra essayer d'être à la hauteur de nos prestigieux prédécesseurs ! ”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2023 : Victoire sur le Défi Atlantique avec Antoine Carpentier et Rémi Fermin
- 2022 : Victoire de la CIC Normandy Channel Race avec Ambrogio Beccaria
- 2019 : Victoire de la Transat Jacques Vabre en Class40 Crédit Mutuel avec Adrien Hardy
- 2018 : Record du Tour des îles Britanniques en 7 jours 17 heures 50 minutes et 48 secondes





23 ans
THIMOTÉ
Polet 
ZEISS

- ★ **PALMARÈS EN BREF**
2023 : 21^e Class40 Transat Jacques Vabre
2021 : Champion d'Europe match racing
2019 : Vainqueur Rolex Fastnet

→ **Contact presse**
 +33 (0)7 81 28 37 25
 thimopti@gmail.com



52 ans
VINCENT 
Riou

Pierreval - Fondation GoodPlanet

« Pour moi, The Transat CIC est avant tout une transat de légende. J'y ai participé à trois reprises. J'ai eu la chance de la finir une seule fois. J'ai terminé 2e en 2016. J'avais failli la gagner en 2008, malheureusement j'avais tapé un OFNI juste avant d'arriver alors que j'étais largement en tête. C'est une transat très compliquée car on va contre le flux perturbé de l'hémisphère nord donc c'est une dépression par jour. C'est un enchaînement qu'il faut réussir à la perfection avec énormément de manœuvres, énormément de stratégie. C'est la complexité de cette course, c'est ce qui me plaît. Et l'arrivée au printemps, aux États-Unis est toujours magique car la côte Est américaine est un endroit plutôt très sympa ! »

- ★ **PALMARÈS EN BREF**
2018 : 4^e Route du Rhum-Destination Guadeloupe
2015 : Vainqueur Transat Jacques Vabre avec Sébastien Col
2013 : Vainqueur Transat Jacques Vabre avec Jean Le Cam
2008 : 3^e ex-aequo Vendée Globe
2004 : Vainqueur du Vendée Globe



→ **Contact presse**
 CARRERIC Erell - Effets Mer
 +33 (0)7 68 73 54 98
 ecarreric@effetsmer.com



Credits © Eloi Stichelbaut



35 ans
AXEL
Trehin 
Project Rescue Ocean

« Cette course, c'est évidemment avant tout un mythe, née bien avant que je ne le sois moi-même, mais qui m'a été transmis par les récits que j'ai pu en lire et les rares images d'archives de ces marins qui partaient dans un dénuement extrême. Cette course, c'est pour moi l'incarnation de ce que j'aime dans notre discipline : un parcours difficile, un challenge physique qui met à mal les marins et les bateaux. Mais c'est dans cette difficulté qu'on trouve justement la satisfaction de se dépasser, d'aller au bout de soi-même. »

- ★ **PALMARÈS EN BREF**
2022 : 10^e Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2022
2021 : Vainqueur Normandy Channel Race
2021 : 2^e Les Sables Horta
2019 : 1^{er} de la première étape,
 2^e au général en proto Mini Transat

→ **Contact presse**
 CHABAS Charlotte
 +33 (0)6 68 43 39 44
 charlotte.chabas@gmail.com



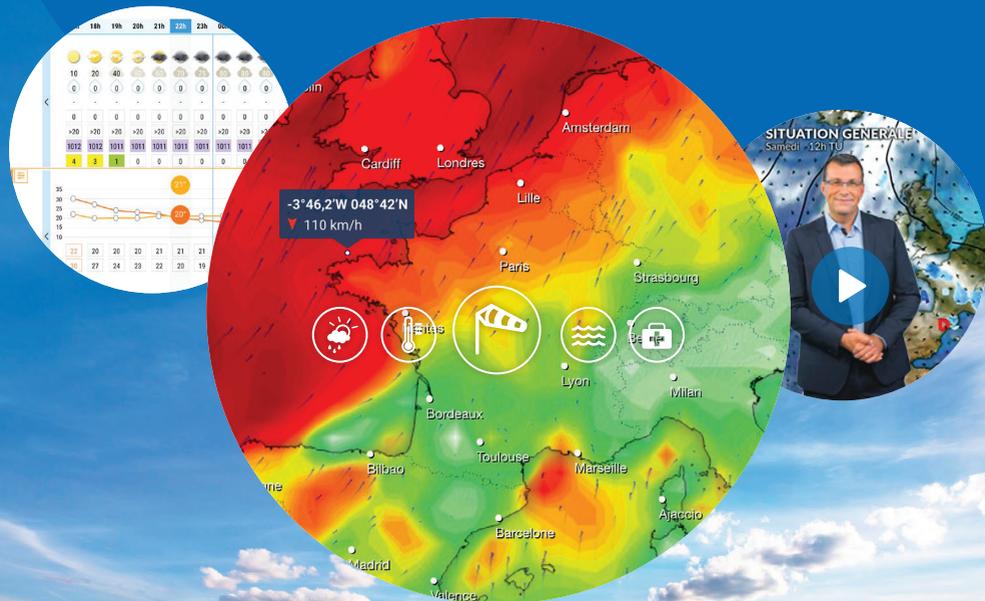
Credits © Martin Keruzoré - Jean-Marie Lot



LEBON VALIGER EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

Les meilleures prévisions de

MÉTÉO MARINE



**PRÉVISIONS À 15 JOURS ULTRA DÉTAILLÉES
CARTE INTERACTIVE MULTI MODÈLES
VIDÉO QUOTIDIENNE DES RISQUES MÉTÉO
FICHIERS GRIB, MARÉES, ALERTES, MÉTÉOMAILS...**

Télécharger dans
l'App Store

DISPONIBLE SUR
Google Play

MARINE.METEOCONSULT.FR



Crédit © Jean-Louis Carli - Jean-Marie Liot



46 ans
FABRICE
Amedeo
NEXANS

“ La transat anglaise est une course mythique. Pour moi c'est l'arrivée victorieuse de Tabarly qui surgit de la brume en 1964 sans connaître son classement, c'est la victoire d'Alain Colas en 1972, le sauvetage de Vincent Riou par Loïck Peyron en 2008. Dans une vie de marin il faut l'avoir courue et je suis très heureux et fier d'y participer cette année pour la première fois.”

- ★ **PALMARÈS EN BREF**
- 2021 : 10^e Transat Jacques Vabre
 - 2020 : 9^e Vendée Arctique
 - 2016 : 11^e Vendée Globe
 - 2018 : 9^e Route du Rhum – Destination Guadeloupe



→ Contact presse

MARLE Constance - Oconnection
+33 (0)6 89 89 27 70
cmarle@oconnection.fr

50 ans
ÉRIC
Bellion
STAND AS ONE

“ En me prénommant Eric, je ne vais pas être très original, cette Transat m'évoque forcément les victoires d'Éric Tabarly, surtout celle de 1976, l'année de ma naissance ! J'ai forcément en tête sa victoire en 1964, où il parvient à manipuler un spinnaker seul en inventant une chaussette. Un autre vainqueur mythique auquel je pense, c'est mon copain Yvon Fauconnier, qui nous a beaucoup aidé sur Kifouine..”

- ★ **PALMARÈS EN BREF**
- 2016 : 9^e Vendée Globe (1er bizuth)
 - 2015 : 7^e Transat Jacques Vabre
 - 2010 : World Sailing Speed Record (entre Port-Louis du Morbihan et Port Louis de l'Île Maurice)



Crédit © Jean-Louis Carli - Jean-Marie Liot

→ Contact presse

HARDY Lucie - Kaori
+33 (0)6 13 97 19 43 - lucie.hardy@kaori.fr

51 ans

YANNICK 
Bestaven MAITRE COQ V

“ The Transat CIC est la première course en solitaire d'une saison intense. Cette course mythique, connue à l'origine sous le nom de Transat Anglaise, a marqué l'histoire et a révélé de grands marins comme Éric Tabarly, Loïck Peyron ou Ellen MacArthur, pour ne citer qu'eux. C'est un privilège de pouvoir prendre le départ de cette belle épreuve particulièrement relevée en solo à travers un océan Atlantique. Je suis impatient de me confronter aux 34 autres skippers avec mon Maître CoQ V.”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2020 : Vainqueur du Vendée Globe (IMOCA Maître CoQ IV)
- 2019 : 2^e de la Bermudes 1000 Race (IMOCA Maître CoQ IV)
- 2015 : 1^{er} de la Transat Jacques Vabre Le Havre (Class40 Le Conservateur) avec Pierre Brasseur
- 2011 : 1^{er} de la Transat Jacques Vabre Le Havre (Class40 Aquarelle.com) avec Eric Drouglaset
- 2001 : Vainqueur de la Mini Transat (Aquarelle.com)

→ Contacts presse

Agence Ligne Bleue - ANDRE Stéphanie
stephanie@agencelignebleue.fr - +33 (0)6 83 00 83 83

TAVITIAN Charlotte
charlotte@agencelignebleue.fr



Crédit © Jean-Louis Corlil - Olivier Blanchet



Crédit © DR - Jean-Louis Corlil

51 ans

ARNAUD 
Boissières
La Mie Câline

“ Pour moi, La Transat Anglaise en 2008 était ma 2^e transatlantique en solitaire en IMOCA. Il y avait une grande barrière de glace magnifique au nord nous empêchant de remonter comme nous le souhaitons. J'étais au contact de Sam Davies et Yannick Bestaven dans des conditions très engagées pour une arrivée tonitruante de nuit. Une belle transat exigeante et sublime !”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2020 : 15^e Vendée Globe
- 2018 : 9^e Route du Rhum - Destination Guadeloupe
- 2013 : 6^e Transat Jacques Vabre
- 2012 : 8^e Vendée Globe
- 2008 : 7^e Vendée Globe

→ Contacts presse

BAHUAUD Cloé - Sportmarket
+ 33 (0)6 32 69 17 49
cbahuaud@sportmarket.fr



38 ans

LOUIS 
Burton
BUREAU VALLÉE

“ La Transat Anglaise me replonge dans mes souvenirs d'enfant nourri par les histoires des grands marins notamment grâce à la victoire d'Éric Tabarly dans les années 60 qui a permis à la course au large d'exister en France et de concurrencer les Anglais. Ça m'évoque aussi un parcours difficile, avec une route nord et des conditions météo régulièrement compliquées.”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2022 : 5^e Vendée Arctique
- 2022 : 3^e Guyader Bermudes 1000 Race
- 2020 : 3^e Vendée Globe

→ Contact presse

BAKOUCHE Sonya - Rivacom
+33 (0)6 61 04 99 81
sonya@rivacom.fr



Crédits © Jean-Louis Corlil - Benjamin S...



47 ans

JÉRÉMIE 
Beyou Charal

“ Je me souviens de Michel Desjoyeaux en 2004. J'avais déjà navigué un peu avec lui et je le savais au-dessus du lot. Il avait d'ailleurs gagné cette édition difficile. En 2016, quand Armel a gagné, j'ai un souvenir ému des photos de son bateau à son arrivée dans la baie de New York, sous le pont de Verrazano. D'une manière globale sur cette course, il est clair que le parcours nord se singularise par sa difficulté. Les conditions sont plus sévères et hostiles, puisqu'on se dirige vers les dépressions. En termes de météo, les enchaînements sont plus rapides, et les vents, généralement forts.”

★ PALMARÈS EN BREF

- 3 fois Vainqueur de La Solitaire du Figaro
- 2016 : 3^e Vendée Globe
- 2011 : Vainqueur de la Transat Jacques Vabre



Crédit © DR - Marlin Leroux

→ Contact presse

LEGRAND Mathieu - O Connection
+33 (0)6 66 48 97 28
mlegrand@oconnection.fr

44 ans

ANTOINE 
Cornic
HUMAN IMMOBILIER

“ La Transat Anglaise, c'est une course légendaire où les conditions peuvent être rudes voire dantesques. Ce que je retiens c'est la victoire de Pen Duick 6 lors de l'édition mythique de 1976. Participer à cette Transat est une véritable fierté, la traversée de l'Atlantique Nord au près se terminera par une arrivée magique à New-York.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2022 : Vendée Arctique 16°
- 2022 : Route du Rhum - Destination Guadeloupe 22°
- 2021 : Transat Jacques Vabre 20°
- 2001 : Mini Transat 10e

→ **Contacts presse**

HEBRAS Bastien - HUMAN Team voile
+33 (0)6 28 56 23 91 - human-teamvoile@icilaterre.fr

CORNIC Céline
+33 (0)6 81 99 78 75 - celine.cornicsailing@gmail.com



Crédits © DR



33 ans

CLARISSE 
Cremer
L'Occitane en Provence

“ Cette transat Anglaise est une course de légende qui est à l'origine de la course au large en solitaire. C'est une transatlantique qui sera difficile en termes de météo, car nous irons d'est en ouest, ce qui nous fait traverser des dépressions, des fronts et une forte houle. Je suis très heureuse de faire cette course, c'est une nouvelle étape dans mon parcours de qualification pour le Vendée Globe, et par la même occasion un bon entraînement pour m'y préparer.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2023 : 6° Rolex Fastnet Race (IMOCA) avec Alan Roberts sur L'Occitane en Provence 2023 9e Transat Jacques-Vabre avec Alan Roberts en 13 j 0 h 50 min 0 s
- 2020 : 12° Vendée Globe (IMOCA) record du meilleur temps féminin du tour du monde sans escale (87 jours 2 heures 24 minutes et 25 secondes en mer)
- 2019 : 3° Fastnet Race (IMOCA) avec Armel Le Cléac'h sur Banque populaire X

→ **Contact presse**

VERON Lucas - ØConnection
+33 (0)6 22 11 95 20 - lveron@oconnection.fr



Crédit © Jean-Louis Carfil - Jean-Marie Liot



49 ans

SAM 
Davies
Initiatives-Cœur

“ La Transat anglaise est une course qui fait partie de l'histoire de la course au large. Je garde de très bons souvenirs de mon unique participation, en 2008. Cette course est un vrai challenge pour différentes raisons. Elle intervient très tôt dans la saison et permet de tester les bateaux en sortie de chantier. Ensuite, elle propose des conditions difficiles et de nombreuses manœuvres qui en font une bonne préparation en vue du Vendée Globe. Si j'arrive indemne, ça sera un super signe (rires).”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 3 participations au Vendée Globe
- 2023 : 5° Transat Jacques Vabre
- 2008 : 4° Vendée Globe

→ **Contact presse**

VERON Lucas - ØConnection
+33 (0)6 22 11 95 20 - lveron@oconnection.fr



Crédits © M. Horlaville - C. Cerbaud



39 ans

CHARLIE 
Dalin
MACIF Santé Prévoyance

“ Les souvenirs qui me viennent tout de suite à l'esprit en évoquant la Transat Anglaise, ce sont les magnifiques photos des arrivées devant la statue de la liberté ! Je pense notamment à la victoire de François Gabart sur le trimaran MACIF en 2016, et celle d'Armel Le Cléac'h en IMOCA lors de la même édition. Le sauvetage de Vincent Riou par Loïck Peyron en 2008 lorsque ce dernier réussit malgré tout à remporter la course avec Vincent à son bord, reste aussi un moment marquant de cette course.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2023 : Vainqueur de la Rolex Fastnet Race en IMOCA et Line Honor des monocoques
- 2022 : 2° de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe
- 2020 : 2° Vendée Globe
- 2019 : Vainqueur de la Transat Jacques Vabre en IMOCA

→ **Contact presse**

PARENDEAU Marie-Astrid
Agence disobey
+33 (0)6 24 53 52 41 - imocaMACIF@agence-disobey.com



Crédits © Jean-Louis Carfil - Jean-Marie Liot



23 ans

VIOLETTE *Dorange* DEVENIR

“ La Transat CIC est compétition unique car elle implique de naviguer dans des conditions de vents forts avec de nombreuses dépressions... Un véritable entraînement en vue du Vendée Globe puisqu'elle me permettra de tester à la fois mon bateau et mes compétences en matière de réglages, mentale et physique. Le défi de naviguer en solitaire vers les États-Unis est pour moi une véritable aventure, d'autant plus que ce sera la première fois que j'atteindrai l'Amérique à bord de mon bateau ! ”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 21^e Transat Jacques Vabre en IMOCA avec Damien Guillou
- 2022 : 10^e Solitaire du Figaro
- 2021 : 9^e Transat en Double avec Alan Roberts
- Record : 1^{er} personne à avoir traversé la Manche en Optimist à 15 ans

→ Contact presse

CLAUDEL Sarah - Team Devenir
+ 33 (0)6 71 10 39 39
sarah@teamdevenir.fr



© Crédits : DR - CAPTUR



33 ans

BENJAMIN *Ferré* MONNOYEUR - DUO FOR A JOB

“ L'image de cette course pour moi, c'est celle d'Eric Tabarly sur son long ketch noir, torse nu sous une large veste de cirée, le regard malicieux et timide, lors de son arrivée victorieuse en 1976 qui, après avoir passé 20 jours à la barre car privé de son pilote cassé le 4^e jour de course et traversé des vents de plus de 60 noeuds, coupe la ligne en tête, épuisé, affale lui-même sa grand voile avant de déclarer sobrement à un journaliste qui l'interroge : « Je suis bien content ». Mythique ! ”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 13^e et 1^{er} bateau à dérives Transat Jacques Vabre
- 2022 : 4^e Vendée Arctique
- 2022 : 1^{er} Défi Azimut / Tour de Groix
- 2019 : 3^e Mini Transat

→ Contact presse

BARDEL Ninon
+33 (0)6 58 54 42 42
ninionbardel@hotmail.com



Crédits © Ebor-Kevin Riquais - Air Vide et Eau



40 ans

LOUIS *Duc*

Fives Group - Lantana Environnement

“ C'est un parcours engagé qui sollicite beaucoup les bateaux et les marins. Nous naviguerons contre les systèmes météo, un peu comme la route nord de la dernière Transat Jacques Vabre. Nous irons à la rencontre des systèmes météo : c'est très intéressant parce que ça change tout le temps. Et c'est un bon exercice pour le Vendée Globe.”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 14^e Transat Jacques Vabre (2^e IMOCA à dérives)
- 2023 : 22^e Retour à la Base
- 2022 : 8^e Vendée Arctique
- 2021 : 14^e Transat Jacques Vabre
- 2016 : 2^e Transat Anglaise

→ Contact presse

GUEHO Soazig - Palolem com
+33 (0)6 62 08 75 44
soazig@palolemcom.com



Crédit © Jean-Louis Carli - Bernard Le Bars



© Bernard Le Bars

50 ans

FRANÇOIS *Guiffant* PARTAGE

“ La Transat Anglaise, c'est la transat des légendes : Tabarly, une arrivée mythique à New York, la statue de la Liberté...”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 9^e Défi Atlantique Class40
- 2022 : 31^e Route du Rhum - Destination Guadeloupe en IMOCA
- 2022 : 3^e Five Regatta Classique Co-skipper Moonbeam 4
- 2016 : Préparateur Vendée Globe avec PRB
- 2015 : Vainqueur Tour De l'Île de Wight

→ Contact presse

BORNENS Régine
+33 (0)6 13 21 91 81
rbornens@gmail.com



Crédits © DR - Jean-Louis Carli.



26 ans

JAMES  

Harayda

Gentoo Sailing Team

“ The Transat CIC est la première course en solitaire de 2024 et l'une des dernières courses de qualification pour cette édition du Vendée Globe. À cette époque de l'année en particulier, le parcours sera difficile avec la météo et les températures, offrant un grand test pour les bateaux et les skippers. Il n'y a pas d'arrivée plus emblématique pour une course IMOCA que l'arrivée à New York, un endroit avec une incroyable histoire de la voile et une "skyline" unique. Pour les spectateurs et les fans, je peux promettre que The Transat CIC sera une course extraordinaire à suivre.”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 24° Rolex Fastnet Race
- 2022 : 19° Défi-Azimut
- 2022 : 14° Route du Rhum
- 2021 : 1^{er} UK Double Handed National

Championship

→ Contact presse

WATHERSTON Robert
+44 7801 594 186
robert@gentooisailingteam.com



Credits © DR



42 ans

BORIS 

Herrmann

Malizia - Seaexplorer

“ La Transat CIC est une course emblématique, traverser l'Atlantique en solitaire, être confronté à de grosses tempêtes, et finalement arriver en Amérique... C'est un parcours que j'ai fait de nombreuses fois et arriver à New York est vraiment un moment fort. Entre notre traversée en IMOCA avec Greta Thunberg en 2019 ou le record New York-San Francisco avec Giovanni Soldini et Maserati, New York me rappelle certains de mes meilleurs souvenirs et j'ai hâte d'en créer de nouveaux cette année.”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 4° Retour à La Base
- 2022/23 : 3° The Ocean Race
- 2020 : 5° Vendée Globe

→ Contact presse

KATZ Hélène
+49 176 6252 1967
helene@borisherrmannracing.com

35 ans

OLIVER 

Oliver Heer Ocean Racing

“ Je suis très enthousiaste à l'idée de participer à The Transat CIC. Ce sera seulement ma deuxième transatlantique en solitaire et c'est une partie cruciale de ma préparation physique et mentale, ainsi qu'un excellent galop d'essai pour notre bateau après le chantier d'hiver, avant le Vendée Globe en novembre. L'arrivée à New York sera également très spéciale pour moi. Non seulement c'est une destination emblématique, mais il y a une chance que j'arrive le jour de mon anniversaire, ce qui sera une expérience extraordinaire !”

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 19° Fastnet Race (3° IMOCA à dérives)
- 2023 : 21° 48h Défi Azimut (3° IMOCA à dérives)
- 2018 : 1^{er} Sevenstar Round Britain and Ireland

→ Contacts presse

HAYWARD Sharon
Communications@oliverheer.com - +44 7787 410123

LAURAIRE Philippine
philippine@plrp.fr - +33 6 76 15 84 10



Credits © DR - Jean-Louis Carli



47 ans

ISABELLE  

MACSF

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 9° Retour à la Base
- 2022 : 9° Route du Rhum Destination Guadeloupe
- 2021 : 12° Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre
- 2021 : Vendée Globe - Arrivée hors course

→ Contact presse

CORNILLE Julie
+33 (0)6 62 88 81 18 - cornille.julie@gmail.com



Credits © Ronan Gladu - Vincent Curutichet



65 ans
JEAN 
Le Cam

Tout commence en Finistère - Armor-lux

“ Je ne l'ai jamais courue ! Les souvenirs que j'en ai se réfèrent à des éditions lointaines, celles remportées par *Éric Tabarly* en 1964 et en 1976 et par *Alain Colas* en 1972. Ces éditions sont des références de la course au large, elles étaient les premières éditions de la *Transat anglaise* remportées par des français ! Cette édition aura une autre tonalité, puisque son départ est donné de France et qu'elle fait partie du processus de qualification du *Vendée Globe*.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

Triple vainqueur Solitaire du Figaro (1994, 1996, 1999)

5 participations au Vendée Globe

2015 : Vainqueur Barcelona World Race avec Bernard Stamm

2015 : Champion du Monde Imoca

2013 : Vainqueur Transat Jacques Vabre avec Vincent Riou



Crédits © DR - Marc Agnoly



→ **Contacts presse**

CARAES Laurence - Agence KAORI
+33 (0)6 80 66 30 69

BERRY Joannie - Agence KAORI
+33 (0)2 98 04 18 01 - jeanlecam@kaori.fr

34 ans
TANGUY 
Le Turquais LAZARE

“ C'est un parcours inédit pour moi. Je n'ai jamais traversé l'Atlantique sur un parcours aussi Nord. C'est beaucoup d'inconnu, de découvertes. On a tous l'impression que c'est une transatlantique au près car on va contre les dépressions, il y a du vrai, mais j'espère qu'il y aura quand même un peu de portant par moment ! C'est une course assez dure, éprouvante notamment dû au fait que l'on va passer plusieurs fronts dépressionnaires. Malgré tout ça, j'ai hâte d'y être et j'ai beaucoup d'impatience à l'idée de prendre le départ !”

★ **PALMARÈS EN BREF**

2022 : 13^e Route du Rhum - Destination Guadeloupe (Imoca)

2021 : 2^e Transat en Double Concarneau - Saint Barthélemy (Figaro)

2017 : 3^e bizuth La Solitaire du Figaro (Figaro)

2015 : 3^e Mini Transat 6.50

→ **Contacts presse**

LAPERCHÉ Domitille - EL'DO
+33 (0)6 85 88 25 20
domitille.jb@agence-eldo.com

DERENNES Johanna
+33 (0)6 20 22 48 87
johanna.derennes@agence-eldo.com



Crédits © Jean-Louis Corfi



39 ans
SÉBASTIEN 
Marsset
FOUSSIER

“ The Transat CIC représente un jalon crucial dans mon parcours vers le Vendée Globe 2024. C'est ma seule course prévue cette année en dehors du Vendée. Une étape essentielle à cocher, soulignant la progression de mon projet. Son départ assez tôt exerce une pression stimulante, mettant à l'épreuve le chantier d'hiver et la préparation du bateau. Le parcours inconnu de cette traversée Est-Ouest vers les USA ajoute à son attrait. Ayant déjà navigué sur ce trajet en convoi mais jamais en course, cette aventure promet d'être captivante. Partir de Lorient, ma ville, ajoute une touche spéciale à cette expérience.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

2022 : 11^e IMOCA et 1^{er} bateau à dérives Route du Rhum - Destination Guadeloupe

2022 : 7^e Championnat IMOCA

Triple vainqueur Rolex Fastnet Race (2009-2013-2015)

2011/12 : 1^{er} Volvo Ocean Race



Crédits © Elia Stichelbault



→ **Contacts presse**

GUICHAOUA Caroline - Agence Effets Mer
+33 (0)6 33 05 65 39
cguichaoua@effetsmer.com

MORIN Fabienne - Agence Effets Mer
+33 (0)6 87 25 83 15
fmorin@effetsmer.co



Crédits © DR - Jean-Louis Corfi



→ **Contact presse**

CHANY Julien
+33 (0)6 87 17 60 29
julien@capagiresemble.fr

41 ans
PAUL 
Meilhat
Biotherm



Credits @ Jean-Louis Corfil



→ Contact presse

DACOURY Laurence - Agence Blanco Negro
+33 (0)6 18 41 30 28
laurence.dacoury@blanconegro.fr

« C'est la 1^{re} transat que j'ai terminée en IMOCA, sur la toute îre, j'avais eu mon accident. Une îre en solo, c'est forcément un moment fort au niveau des émotions, c'était aussi la qualification pour le Vendée Globe. Cette course est très dure, avec des systèmes météo compliqués, beaucoup de manœuvres, idéal pour se remettre en jambes. Ce parcours est rare finalement. Je n'ai pratiquement pas navigué en solo depuis la Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2018, il est important que je ré apprenne à vivre en solitaire. Je suis aussi heureux de retrouver une destination internationale, c'est la seule course du programme qui le propose. »

★ PALMARÈS EN BREF

- 2021 : 2^e Transat Jacques Vabre en IMOCA avec Charlie Dalin (Apivia)
- 2018 : Vainqueur Route du Rhum - Destination Guadeloupe en IMOCA (SMA)
- 2017 : Vainqueur de la Rolex Fastnet Race en double avec Gwénéolé Gahinet (IMOCA SMA) 2015 Vainqueur du Record SNSM en double avec Michel Desjoyeaux (IMOCA SMA)
- 2014 : Vainqueur de la Transat AG2R avec Gwénéolé Gahinet en FIGARO (Safran Guy Cotten)

37 ans
JUSTINE 
Mettraux

Teamwork Team SNEF

« La Transat Anglaise, c'est mythique, c'est une course qui a une histoire. Quand j'en entends parler je pense forcément à la victoire d'Éric Tabarly en 1964. C'est une course qui a vraiment marqué la course au large. Côté parcours, c'est différent des transats habituelles car la route est plus Nord, vers la fin on pourrait même flirter avec la zone des glaces. On ne va pas chercher d'alizés et on va à la rencontre des systèmes météo, donc ça veut dire qu'il y aura certainement pas mal de manœuvres à faire ! La fin de course peut être aussi chahutée par le Gulf Stream. Ça va être engagé ! »

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 6^e Transat Jacques Vabre
- 2023 : Vainqueur The Ocean Race (avec 11th Hour Racing Team)
- 2022 : 7^e Route du Rhum - Destination Guadeloupe



Credits @ Jean-Louis Corfil

→ Contact presse

TROEL Lucile
+33 (0)6 68 97 58 30
lucietroel@hotmail.fr

40 ans
YOANN 
Richomme
IMOCA Paprec Arkéa

« La Transat Anglaise est un événement historique de la course au large. C'est la seule transat qui se court au près face aux éléments. Elle rappelle les marins les plus prestigieux à l'instar d'Éric Tabarly qui s'y est imposé deux fois, de Loïck Peyron... Je me rappelle la grave avarie de PRB en 2008, Loïck avait porté assistance à Vincent Riou. Et puis à titre personnel, ce sera sympa de revenir aux États-Unis, que j'avais quitté en bateau avec mon père il y a 24 ans... J'ai hâte d'arriver à New York, de voir la Skyline de Manhattan depuis le pont du bateau ! »

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 1^{er} Retour à la Base - IMOCA Paprec Arkéa
- 2023 : 2^e Transat Jacques Vabre avec Yann Eliès - IMOCA Paprec Arkéa
- 2022 : 1^{er} Route du Rhum - Destination Guadeloupe - Class40 Paprec Arkéa
- 2018 : 1^{er} Route du Rhum - Destination Guadeloupe - Class40 Veedol-AIC
- Double vainqueur** de la Solitaire du Figaro (en 2016 - Macif / en 2019 - HelloWork - Groupe Le Télégramme)

→ Contact presse

DELAUNE Isabelle
Team Spirit Racing
+33 (0)6 23 53 90 14
presse@teamspiritracing.fr

47 ans
GIANCARLO 
Pedote
PRYSMIAN

« La Transat anglaise est une course mythique. Depuis que je m'intéresse à la course au large, elle me fascine. C'est une transat compliquée et dure pour le marin et le bateau donc il faut prendre le départ avec un bateau prêt et être pleinement concentré. Traverser l'Atlantique d'Est en Ouest n'est jamais quelque chose d'anodin. La stratégie et la météo sont des facteurs à ne pas sous-estimer. C'est également une course importante car elle fait partie du parcours qualificatif du Vendée Globe. »

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 11^e Transat Jacques Vabre
- 2022 : 16^e Route du Rhum - Destination Guadeloupe
- 2020 : 8^e Vendée Globe

→ Contacts presse

SALUCCI Stefania (presse IT) - Noesis +33 (0)6 02 22 23 46
stefania.salucci@giancarlopedote.it

QUIVIGER François (presse FR) - Rivacom +33 (0)6 27 59 80 33
francois@rivacom.fr



Credits @ Jean-Louis Corfil



Credits @ DR - Jean-Louis Corfil



31 ans
ALAN 
Roura
HUBLOT

“ The Transat CIC, ancienne Transat anglaise, est une légende de la course au large. En tant que marin, je ne me voyais pas ne pas y participer au moins une fois dans ma carrière. Après l'annulation de 2020, je suis ravi de pouvoir enfin y prendre part, malgré un parcours avec beaucoup de près, mais où la stratégie s'annonce complexe et la course à rebondissements. J'ai hâte d'y aller et d'aller chercher le meilleur du bateau et du marin sur la course transatlantique la plus difficile qui existe !”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2020 : 17^e Vendée Globe
- 2019 : Record de l'Atlantique Nord en Solitaire (7J 16h 55m)
- 2018 : 7^e Route du Rhum - Destination Guadeloupe
- 2016 : 12^e Vendée Globe

→ **Contact presse**

CRISTOFORETTI Alessandro - Agence Inspire
+ 33 (0)6 59 12 94 11
alessandro@agence-inspire.fr



Crédits © DR - Jean-Louis Carli



44 ans
DAMIEN 
Seguin
Groupe APICIL

“ C'est une grande première pour moi de prendre part à cette transat, dans cette année particulière avec le Vendée Globe. Ce sera une répétition avec un bateau qu'on a encore amélioré cet hiver. C'est la première fois que je vais rallier les États-Unis en bateau, sur une course, j'attends avec une impatience ce grand moment en arrivant à New-York devant la statue de la liberté. C'est une route souvent assez nord, une route engagée, on va pouvoir vérifier si le bateau et le bonhomme tiennent bien.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2020 : 7^e Vendée Globe
- 2018 : 6^e Route Du Rhum - Destination Guadeloupe
- 2017 : Vainqueur Tour de France à la Voile
- 2016 : Médaille d'or Jeux Paralympiques de Rio

→ **Contact presse**

PLANELLES Julien - Agence Ancora
+33 (0)6 85 75 92 37
planelles.julien@outlook.com



Crédits © D-Echelard - Romain Marie



33 ans
SÉBASTIEN 
Simon
Groupe Dubreuil

“ Fier de prendre le départ pour la première fois de The Transat CIC, cette course mythique. Je ressens déjà l'émotion à mon arrivée dans la baie de Manhattan. Première course de la saison 2024, cette transat prévoit des passages dépressionnaires, des vagues et du vent contraire sur la majeure partie de la traversée avec un courant du Gulf Stream très puissant. Une transat éprouvante et technique mais un test parfait pour jauger le bateau avant le Vendée Globe.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2021 : 4^e Transat Jacques Vabre avec Yann Eliès (IMOCA)
- 2019 : Victoire de la Guyader Bermudes 1000 Race
- 2018 : Vainqueur de La Solitaire du Figaro
- 2018 : Vainqueur de Championnat de France Élite de Course au Large

56 ans
KOJIRO
Shiraishi
DMG MORI Global One

“ C'est un honneur pour moi de pouvoir participer à cette course mythique forte en histoire. J'ai déjà assisté à un départ de The Transat en 2008 à Plymouth et c'était un souvenir fort que je garde en moi. À l'époque j'envisageais déjà d'y participer. J'ai mis 16 ans pour enfin être au départ. Pouvoir participer à The Transat CIC cette année est un challenge pour moi et mon équipe car nous allons devoir la terminer pour pouvoir se qualifier au Vendée Globe. Ça sera la première course après notre refit d'hiver, donc l'essentiel pour moi est de tester le bateau et d'arriver à New-York.”

★ **PALMARÈS EN BREF**

- 2020 : 16^e Vendée Globe
- 2016 : 7^e Transat New York - Vendée
- 2006/2007 : 2^e Velux 5 Oceans Class I
- 2002/2003 : 4^e Around Alone Class II

→ **Contact presse**

KANDA Shota
DMG MORI Sports Marketing
+33 (0)6 40 23 34 17
communication@dmgmori-sailingteam.com



Crédits © Jeon-Iovais Carli - Pierre Bouras



Crédits © DR



→ **Contacts presse**

POIRIER Laura
+33 (0)6 38 78 68 31 - laura@groupeDubreuilSailingTeam.com
GUTIERREZ Cécile
cecile@lift-communication.com

37 ans

MAXIME Sorel

V AND B - MONBANA - MAYENNE

« Pour moi la Transat CIC c'est la maman de toutes les transatlantiques. Cette course a clairement son charme... J'ai participé à celle de 2016 à bord du Class40 V and B, elle était d'ailleurs encore au départ de Plymouth. Malheureusement j'ai percuté un cargo et ai dû abandonner. C'est une course hyper difficile car on joue en Atlantique Nord contre les éléments, on sait que les conditions vont être très rudes. C'est un super entraînement d'autant que mon bateau sera déjà en configuration pour le Vendée Globe.»

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : Ascension de l'Everest
- 2022 : 5^e IMOCA Route du Rhum - Destination Guadeloupe
- 2020 : 10^e Vendée Globe (82j 14h 30m 15s)
- 2017 : Vainqueur Transat Jacques Vabre en Class40

→ Contact presse

MERMOD Mathilde - TB PRESS
+33 (0)6 22 93 36 81
mathilde.mermod@tbpress.fr



Credit: DR - Jean-Louis Carli



32 ans

GUIREC Soudée

Freelance.com

« Cette course est la plus ancienne des courses transatlantiques en solitaire. De grands noms s'y sont illustrés d'Eric Tabarly à Loïck Peyron, Philippe Poupon ou encore Alain Colas qui est un marin qui m'a toujours intrigué, que j'aurais vraiment aimé rencontrer. Je suis honoré de me dire que j'ai la chance de participer à cette course très prochainement. Ça va être un parcours intéressant, une transat dans le sens inverse des dépressions. Ça part de Lorient, de chez nous en Bretagne et ça va à New York... c'est quand même pas mal de se dire qu'on va arriver sous la statue de la Liberté !»

★ PALMARÈS EN BREF

- 2023 : 20^e Transat Jacques Vabre avec Roland Jourdain
- 2022 : 6^e Vendée Arctique
- 2022 : 16^e Guyader Bermudes 1000 Race

→ Contact presse

LE BERRIGAUD Marie - Rivacom
+33 (0)6 03 49 93 04
marie@rivacom.fr



Credits: Vincent Curutchet - Jean-Louis Carli



56 ans

DENIS Van Weynbergh

D'ETEREN GROUP

« La Transat CIC c'est la Transat initiatique par excellence ! Première Transat en solitaire qui a vu le jour, basée sur l'histoire du "Mayflower", ces "hors la loi" qui migrent vers des terres lointaines. Entre 1976 et 1980, j'étais adolescent, mes lectures favorites c'étaient les livres d'Eric Tabarly. C'est ce qui m'a permis d'immerger dans la course au large, et m'a donné l'envie de vivre cette passion. Et puis, arriver sur un IMOCA en solitaire dans la Baie de New-York, c'est juste incroyable, c'est un rêve non dissimulé !»

★ PALMARÈS EN BREF

Terminer la Mini-Transat en 2001 sans expérience préalable de la course au large Ramener le bateau et le bonhomme après nos avaries humaines et techniques lors de la Vendée Arctique Oser et entreprendre un projet IMOCA en Belgique

→ Contact presse

MARTINEAU Frédérique
+ 33 (0)6 07 75 21 7
federique0725@gmail.com
comdieteren@agence-disobey.com



Credit: DR - Jean-Louis Carli



LES SKIPPERS ENGAGÉS SUR THE TRANSAT CIC

VINTAGE

ISOARD Patrick
Uship pour Enfants du Mekong

GERIN Rémy
FAIAOAE

IMOCA

SEGUIN Damien
Groupe APICIL

VAN WEYNERGH Denis
D'ETEREN GROUP

SHIRAIISHI Kojiro
DMG MORI Global One

RICHOMME Yoann
IMOCA Paprec Arkéa

MEILHAT Paul
Biotherm

DALIN Charlie
MACIF Santé Prévoyance

PEDOTE Giancarlo
PRYSMIAN

SOREL Maxime
V AND B - MONBANA - MAYENNE

SOUDEE Guirec
Freelance.com

JOSCHKE Isabelle
MACSF

FERRÉ Benjamin
MONNOYEUR - DUO FOR A JOB

CREMER Clarisse
L'Occitane en Provence

HERRMANN Boris
Malizia - Seaexplorer

MARSSET Sébastien
FOUSSIER

CORNIC Antoine
HUMAN IMMOBILIER

HARAYDA James
Gentoo Sailing Team

BESTAVEN Yannick
MAITRE COQ V

BEYOU Jérémie
Charal

METTRAUX Justine
TEAMWORK.NET

BELLION Eric
STAND AS ONE

SIMON Sébastien
Groupe Dubreuil

LE CAM Jean
Tout commence en Finistère -
Armor-lux

AMEDEO Fabrice
NEXANS

LUNVEN Nicolas
Holcim-PRB

ROURA Alan
HUBLOT

DUC Louis
Fives Group - Lantana
Environnement

LE TURQUAIS Tanguy
LAZARE

DORANGE Violette
DEVENIR

BURTON Louis
BUREAU VALLÉE

BOISSIÈRES Arnaud
La Mie Câline

GUIFFANT François
PARTAGE

HEER Oliver
Oliver Heer Ocean Racing

DAVIES Sam
Initiatives-Cœur

CLASS40

RIOU Vincent
Pierreval - Fondation GoodPlanet

D'ESTAIS Nicolas
CAFÉ JOYEUX

LIPINSKI Ian
Crédit Mutuel

LE NABOUR Quentin
Bleu Blanc Planète Location

DUCROZ Aurélien
CROSSCALL

BONA Alberto
IBSA

POLET Thimoté
Zeiss

GRASSI Amélie
La Boulangère Bio

BECCARIA Ambrogio
Alla Grande - Pirelli

TREHIN Axel
Project Rescue Ocean

DELAHAYE Fabien
LEGALLAIS

MARIE Goulven
QWANZA

FACON Anatole
Good Morning Futur

THE TRANSAT CIC DE LORIENT À NEW-YORK, EN PASSANT PAR DES VAGUES HAUTES COMME DES GRATTE-CIEL.



Construisons pour que le monde bouge.



UN *incontournable* DE LA COURSE AU LARGE

Parmi les courses océaniques en solitaire, il s'agit d'un incontournable, à l'instar du Vendée Globe et de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe. The Transat CIC, par son histoire et sa difficulté, contribue à forger une expérience précieuse avant de viser plus haut. La victoire d'Armel Le Cléac'h lors de la dernière édition, quelques mois avant de remporter le Vendée Globe, pourrait donner des idées à d'autres...

Dans la liste des courses en solitaire les plus prestigieuses, The Transat CIC a ainsi une place de choix. Il suffit de jeter un œil sur le palmarès en IMOCA pour s'en convaincre : Ellen MacArthur (en 2000), Mike Golding (2004), Loïck Peyron (en 2008) et Armel Le Cléac'h (en 2016) s'y sont imposés à bord de monocoque de 60 pieds.

À deux reprises, les vainqueurs de The Transat CIC ont brillé quelques mois plus tard sur le tour du monde en solitaire. C'est le cas pour Ellen MacArthur, brillante 2^e en 2001 et donc d'Armel Le Cléac'h en 2017. Le caractère très exigeant de cette course, en Atlantique Nord, est l'occasion pour les marins d'éprouver la fiabilité de leur bateau et leur résistance aux éléments.





Le Skipper, c'est VOUS !



TÉLÉCHARGEZ LE JEU
GRATUITEMENT !



VIBREZ AU RYTHME DE LA TRANSAT CIC GRÂCE À VIRTUAL REGATTA...

audacieux ?

En embarquant sur le jeu officiel - Virtual Regatta - vous ne serez plus un simple spectateur, mais deviendrez un concurrent à part entière de The Transat CIC. Relevez le défi en temps réel : les conditions météorologiques, les stratégies de navigation, tout est une réplique fidèle de la réalité. Ici, le skipper, c'est VOUS !

Tom Gautier, Directeur Général Adjoint de Virtual Regatta :
« Notre ambition ? Faire de vous un véritable "eSkipper" ! Les océans seront certes digitaux, mais les décisions, aussi cruciales que dans la réalité, reposeront sur vos épaules. »

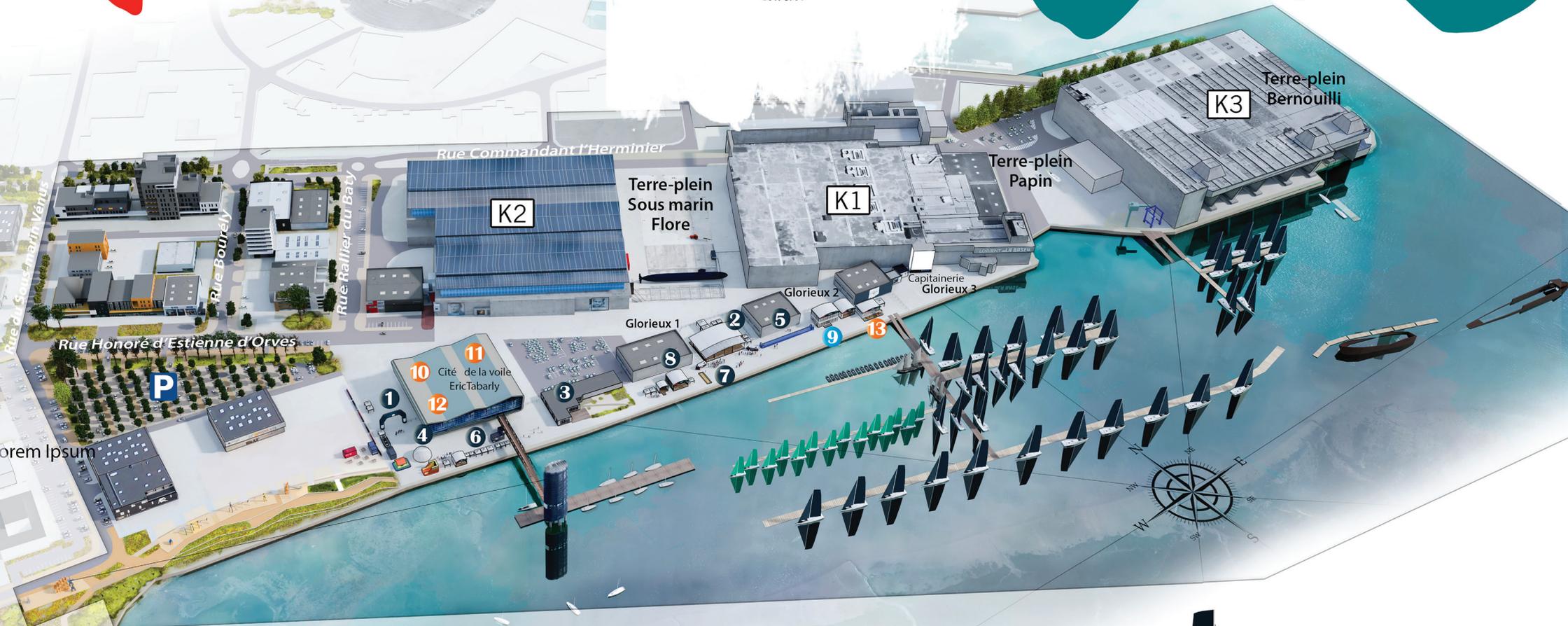


Tom Gautier,
Directeur Général
Adjoint de Virtual
Regatta

Alors, prêts à prendre le large ? Affrontez l'océan Atlantique et entrez dans la course depuis votre canapé ! Analysez, calculez et guidez votre bateau dans une lutte contre des adversaires du monde entier. Si les embruns sont virtuels, l'adrénaline et l'esprit de communauté seront bien réels.

Embarquez avec nous pour The Transat CIC virtuelle. À la clé ? Du fun, de la stratégie et le plaisir de faire partie de la grande famille des passionnés de course au large.

Ouverture des inscriptions en ligne dès le 8 avril.



- 1** Entrée
- 2** Bar officiel / Scène
- 3** Restaurant «La Base»
- 4** Dôme Protection de l'Océan
- 5** Espace Animation Nautique
- 6** Exposants
- 7** Food Trucks / Terrain de pétanque
- 8** Loges Partenaires
- 9** Espace CIC / Exposition Transport Vélisque
- 10** Auditorium
- 11** Bureau Organisation
- 12** Média Center
- 13** Espace accrédités

IMOCA



Bâteaux vintage

CLASS 40



Zodiac



Programme D'ANIMATION

VILLAGE OUVERT
du 23 au 28 avril 2024

TOUS LES JOURS

★ CONCERTS DÈS 20H

- LIVE
- DJ SET

AVEC NOTAMMENT

Mask Ha Gazh, Tekmao...

▼ Sur la scène

★ EXPOSITION TRANSPORT VÉLIQUE

▼ Tente

★ EXPOSITION PROTECTION DES OCÉANS

▼ Dôme

ÉVÉNEMENTS SPÉCIAUX

★ *Mardi 23 avril*

de 16h à 18h

PARADE D'ARRIVÉE DES BATEAUX

▼ Bassins

à 20h30

SÉANCE FILM « MON DOUBLE EVEREST »

▼ Auditorium Cité de la Voile

★ *Jeudi 25 avril*

à 17h30

PRÉSENTATION DES SKIPPERS

▼ Scène

★ *Dimanche 28 avril*

à 10h30

DÉPART EN PARADE

▼ Rade de Lorient

à partir de 12h

RETRANSMISSION LIVE DÉPART

▼ Foodcourt

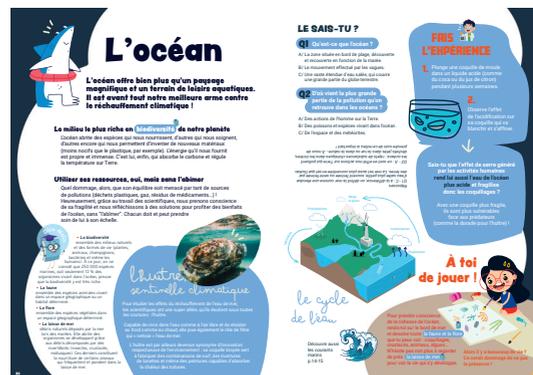
UN KIT PÉDAGOGIQUE POUR EN SAVOIR *plus*

Si vous souhaitez en apprendre plus et partager du contenu pédagogique au sujet de The Transat CIC, découvrez le Kit Pédagogique.



The Transat CIC met à disposition un kit pédagogique en téléchargement gratuit.

A destination des petits mais aussi des grands, ce kit pédagogique, écrit avec l'aide des scientifiques de l'IFREMER et en collaboration avec Surfrider Foundation, vous permettra de mieux découvrir cet univers fabuleux et si fragile.



LES THÈMES ABORDÉS :

-  L'océan
-  Le littoral
-  L'océan profond
-  Étudier l'océan
-  L'océan, terrain d'innovation et d'expérimentation en faveur de l'environnement
-  L'océan dans tous ses états
-  Charte de protection de l'océan



Télécharger le kit pédagogique de The Transat CIC

CHARTRE DE PROTECTION de l'océan

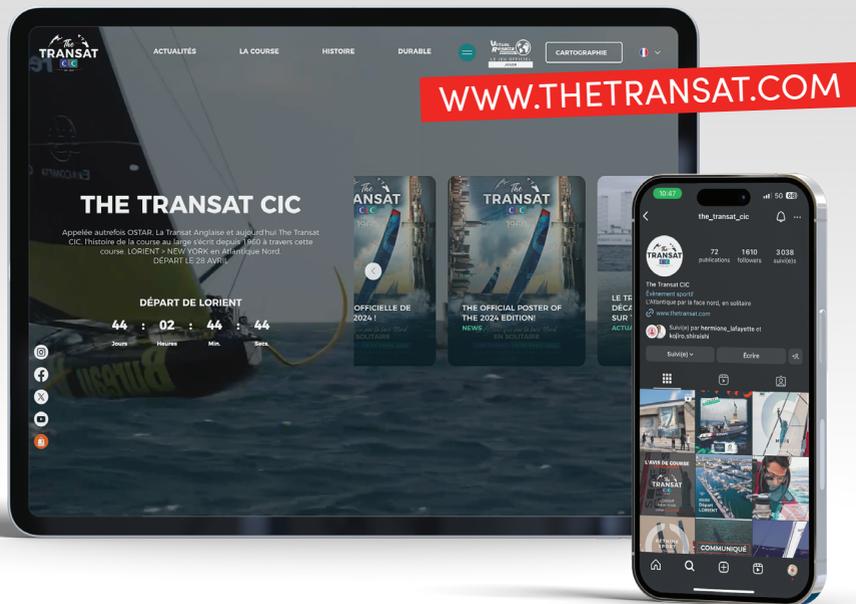
Toi aussi à ton niveau, tu peux agir pour protéger l'océan et la vie qu'il contient. Comment ? En t'engageant à respecter ces quelques points et à encourager ton entourage à faire de même. Pour preuve de ton implication, tu peux même signer cette charte

- 1** Dans la rue, sur la plage ou dans la nature, je ne jette pas mes déchets par terre. Je pense aussi à bien récupérer tous mes jeux de plage avant de rentrer à la maison.
- 2** J'encourage mes parents à préférer l'achat de crèmes solaires à filtres minéraux plutôt qu'à filtres chimiques nocifs pour les écosystèmes marins. Et encore mieux, je limite leur utilisation au maximum : je me munis d'un chapeau et d'un parasol. Je peux aussi mettre un t-shirt et m'exposer moins longtemps au soleil.
- 3** Je ne rapporte pas les coquillages chez moi. Je peux jouer avec sur la plage mais je les laisse sur le sable avant de partir car ils servent de maison à certaines espèces comme le bernard-l'hermite.



- 4** Lors des courses en magasin, j'essaie de trouver les produits qui ont le moins d'emballage. J'aurai ainsi moins de déchets et moins de risque que certains rejoignent l'océan. J'encourage aussi mes parents à venir avec nos propres contenants pour le vrac, évitant ainsi tout déchet.
- 5** Quand je me promène à marée basse, je fais attention où je mets les pieds pour ne pas écraser les crustacés, étoiles de mer, algues. Ce sont des êtres vivants eux aussi.
- 6** Je m'engage au quotidien en réalisant des opérations ponctuelles de collecte de déchets (avec les Initiatives Océanes par exemple).

COMMENT *suivre* LA COURSE ?



Cartographie

disponible à partir du 16 avril.

Actualisée toutes les 5 minutes
sur la zone départ puis toutes les
heures sur la période course
www.thetransat.com

Newsletter

Inscription sur le site web
de la course

Social Media

- TheTransatCIC
- the_transat_cic
- The_Transat_CIC
- @thetransatcic5648
- club-du-large



Jeu officiel Virtual Regatta :
www.virtualregatta.com ou sur l'application



ESPACE PRESSE

thetransat.com/presse

PARTENAIRE TITRE



PARTENAIRES PRINCIPAUX



PARTENAIRES OFFICIELS



PARTENAIRES MÉDIAS



franceinfo:

Le Télégramme



ouest france

FOURNISSEURS OFFICIELS



FOURNISSEURS TECHNIQUES



AVEC LE SOUTIEN DE



UN ÉVÈNEMENT



Président Directeur Général
OC Sport
Hervé Favre
herve.favre@ocsport.com

Directeur Général
OC Sport Pen Duick
Joseph Bizard
joseph.bizard@ocsport.com

Chef de projet
Marion Olivier
marion.olivier@ocsport.com
+33 6 73 41 24 50

Responsable Marketing et Communication
Stanislas Delavenne
stanislas.delavenne@ocsport.com
+33 7 86 32 09 98

Chargé de communication
Alexis Lotton
alexis.lotton@ocsport.com
+33 6 07 24 33 63

Responsable RSE
Stéphane Bourrut Lacouture
stephane.bourrut-lacouture@ocgroup.com
+33 6 31 94 99 86

Attachés de presse
Mathilde Le Floch'h
m.lefloch@rivacom.fr
+33 6 45 06 46 03

François Quiviger
francois@rivacom.fr
+33 6 27 59 80 33



THE TRANSAT CIC

3500 MILLES EN SOLITAIRE POUR ALLER REJOINDRE UNE AMIE.

Bravo à tous les skippers* !



Construisons pour que le monde bouge.