RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

DOSSIER DE PRESSE

© Yvan Zedda

12ES ASSISES

www.portdufutur.fr

PORT DU FUTUR
Hub d'innovations

PARTENAIRES DE L'ÉDITION 2022

AVEC LE SOUTIEN DE

© Laurent Mignaux / Terra

Sommaire

PORT
DU FUTUR
Hub d'innovations

4/7

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

8/9

6E ÉDITION DES TROPHÉES PORT DU FUTUR

10/13

PRÉSENTATION DU COMITÉ DE PILOTAGE

14/16

PRÉSENTATION DES PARTENAIRES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour leur 12e édition, les Assises Port du futur se dérouleront les 4 et 5 octobre en présentiel au Palais des Congrès à Lorient et seront également accessibles en distanciel.

LA 12E ÉDITION **DES ASSISES** PORT DU FUTUR

Cette année marque une rupture : les chaînes mondiales d'approvisionnements sont totalement bouleversées, les prix des transports ont été multipliés par dix... Les ports se mobilisent pour faire face à de nouveaux défis dans un contexte économique complexe et incertain. Accompagnés par les réponses portées par l'État telles que le plan de relance, les nouvelles gouvernances et modèles économiques, l'innovation et la recherche portuaire..., les ports se réinventent et se créent de véritables opportunités pour construire le port de demain.

UNE ÉDITION EN PARTENARIAT AVEC LA **DGITM, LORIENT AGGLOMÉRATION** ET **LA RÉGION BRETAGNE**

La Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer qui accompagne la démarche Port du futur depuis sa première édition a renforcé à partir de 2020 son partenariat, en s'impliquant sur la 4e demi-journée consacrée à la recherche dans le cadre de la stratégie nationale portuaire.

Pour la troisième fois, les Assises s'organisent autour d'un partenariat avec un port « local ». L'édition 2019 s'était déroulée à Lille et le Port de Dunkerque avait officié en tant que port d'accueil. En 2021, HAROPA PORT était le partenaire privilégié de la 11e édition des Assises. Cette année, avec le soutien de la région Bretagne et de Lorient Agglomération, les Assises sont accueillies par le port de Lorient, qui marque ainsi son intérêt pour l'innovation et affirme son choix d'une dynamique portuaire tournée vers l'avenir.

© Laurent Mignaux / Terra

PRÉ-PROGRAMME

DEUX JOURS AVEC

7 TABLES RONDES

Autour des thématiques de la transition des ports de l'innovation et de la recherche.

Table ronde n° 1

INDUSTRIE ET SUPPLY CHAIN : LES NOUVEAUX COMPORTEMENTS CONTRAINTS PAR LA CRISE.

Table ronde n° 2

FIN DES TRAFICS CARBONÉS, QUELS RELAIS DE CROISSANCE ?

Table ronde n° 3

L'INNOVATION PORTUAIRE FRANÇAISE SOUS LA LUMIÈRE DES PÔLES MERS.

Table ronde n° 4

QUELLES DONNÉES POUR QUELLES STRATÉGIES PORTUAIRES ?

Table ronde n° 5

LA SYNERGIE DANS LES ZONES PORTUAIRE ET AU-DELÀ. LE DÉBUT D'UN PHÉNOMÈNE ?

Table ronde n° 6

ÉOLIENNES OFF-SHORE, VENTS FAVORABLES POUR LES PORTS FRANÇAIS ?

Table ronde n° 7

LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS DANS LA COURSE À LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE.

LA DÉMARCHE PORT DU FUTUR

TRAVAILLER ET ÉCHANGER SUR LES ENJEUX PORTUAIRES D'AUJOURD'HUI ET DE DEMAIN

Au-delà de la crise sanitaire et de ses conséquences sur l'économie portuaire mondiale, le contexte portuaire français actuel se caractérise par une multiplicité des enjeux, par des contraintes croissantes (concurrence, pression démographique, évolutions technologiques, aspects environnementaux…) et par une multitude d'acteurs. La démarche Port du futur cherche à rassembler les acteurs du milieu portuaire. L'objectif est de réfléchir à l'avenir des ports français et de promouvoir l'innovation dans le domaine portuaire. Les pistes de réflexion et de travail concernent des domaines variés mais liés à :

- la compétitivité portuaire ;
- la logistique durable ;
- les relations port / ville / territoire ;
- la préservation de l'environnement ;
- l'amélioration de la performance énergétique des ports ;
- la promotion de l'éco-conception des infrastructures et des services.

UNE DÉMARCHE RYTHMÉE
PAR LES ASSISES PORT DU FUTUR

Cette démarche est rythmée chaque année par les Assises Port du futur où acteurs publics et privés, milieux économiques et universitaires se retrouvent pour deux journées de travail et d'échange à l'intersection entre différentes disciplines (ingénierie, technique, sociologie, économie, écologie…). Cet événement annuel payant réuni sur deux journées lors du mois de septembre plus de 200 participants. La démarche est portée par le Cerema et animée par un réseau de partenaires :

- la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGTIM) du Ministère de la Transition écologique (MTE) ;
- l'Union des Ports de France ;
- les Pôles Mer Bretagne et Méditerranée ;
- le Pôle de compétitivité i-TRANS ;
- le Cluster maritime français ;
- le club territoires maritimes et portuaires de la fédération nationale des Agences d'Urbanisme.

© Cerema

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema

Cluster Maritime Français
Cap sur la croissance bleue

FNAU

i-TRANS

PÔLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE

PÔLE MER MÉDITERRANÉE

PORTS de France

PARTENAIRES DE L'ÉDITION 2022

LORIENT AGGLOMÉRATION

Région BRETAGNE

EDF

AVEC LE SOUTIEN DE

Schneider Electric

LA 6e ÉDITION DES TROPHÉES PORT DU FUTUR

Comme chaque année le Trophée Port du futur récompensera une entreprise, un port ou un laboratoire de recherche à l'initiative d'une innovation en collaboration avec une entreprise, un port, une start-up ou un laboratoire de recherche. Cette édition mettra en avant une innovation portée par un couple utilisateur (ports ou acteurs portuaires) /concepteur (entreprise). L'innovation répondra donc à un besoin d'un port/acteur portuaire (professionnels du transport et de la logistique, bureaux d'études, entreprises et industriels de la place portuaire…) et concerne le port dans toutes ses activités (commerce, nautisme, tourisme, logistique…).

MODALITÉS DE **PARTICIPATION**

Les candidats intéressés par le Trophée ont pu retirer leur dossier de candidature sur le site Port du futur (https://www.portdufutur.fr) et le renvoyer complété avant le 1er juillet 2022. Le dossier sera lu et étudié par le jury du concours. Ce dernier est composé des membres du comité d'organisation des Assises Port du futur, reconnus pour leur expertise : Cerema, Ministère de la Transition écologique, Union des Ports de France, Cluster Maritime Français, i-TRANS, Pôle Mer Bretagne Atlantique, Pôle Mer Méditerranée, Fédération Nationale des Agences Urbanisme. Chaque dossier fera l'objet d'une notation dont le détail des critères est disponible dans le formulaire à télécharger.

Si leur candidature figure parmi les 8 dossiers les mieux notés, ils disposeront de 5 minutes le 4 octobre pour présenter leur projet aux membres du jury ainsi qu'aux participants de la 12e édition des Assises.

UNE VISIBILITÉ POUR **LES LAURÉATS À LA CLÉ**

Les lauréats de l'édition bénéficieront d'un espace pour présenter leur projet pendant le temps des Assises. Les projets ayant été retenus à l'issue de l'étape finale bénéficieront d'une vidéo de présentation de 2 à 3 minutes ainsi qu'une publication dans l'Essentiel 2022 et une visibilité sur le site des Assises et les réseaux sociaux des membres du comité d'organisation.

UNE INVITATION **POUR LA SEA TECH WEEK**

Dans le cadre du partenariat 2022 entre la Sea Tech Week® et les Assises Port du futur, le Campus mondial de la mer est heureux d'offrir une place 1-jour pour assister à la Sea Tech Week® (26-30 septembre 2022, Brest, France) à chacun des candidats sélectionnés pour les Trophées.

LES **DATES CLÉS** DU CONCOURS

- **Avril au 1er juillet 2022 :** envoi des dossiers (via le formulaire)
- **Lundi 18 juillet 2022 :** annonce des projets sélectionnés
- **Mardi 4 octobre 2022 :** présentation de 5 minutes en session plénière des Assises et remise du Trophée Port du futur
- **Mardi 4 et mercredi 5 octobre 2022 :** networking dans l'espace lauréats

11es Assises Port du futur

PORT DU FUTUR
Hub d'innovations

LES LAURÉATS 2021

www.portdufutur.fr

Crédits photos Cerema

PRÉSENTATION DU COMITÉ DE PILOTAGE

CLUSTER MARITIME FRANÇAIS

Créé en 2006, le Cluster Maritime Français (CMF) rassemble tous les acteurs de l'écosystème maritime, de l'industrie aux services et activités maritimes de toute nature, notamment dans le secteur portuaire. Il est aujourd'hui composé de plus de 430 entités : entreprises de toutes tailles, ports, pôles de compétitivité, fédérations et associations, laboratoires et centres de recherche, écoles et organismes de formation, collectivités et acteurs économiques locaux, ainsi que de la Marine nationale.

Le CMF accompagne ses membres dans le développement durable et responsable de leurs activités et de leurs projets, en France et à l'international, via différentes actions : communication institutionnelle, synergies opérationnelles et actions d'influence.

Site internet : www.cluster-maritime.fr

Twitter : @ClusterMaritime

Cluster Maritime Français
Cap sur la croissance bleue

FÉDÉRATION NATIONALE DES AGENCES D'URBANISME

La Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme (FNAU) regroupe une cinquantaine d'organismes publics d'étude et de réflexion sur l'aménagement et le développement des grandes agglomérations françaises. Les agences d'urbanisme ont, pour la plupart, un statut d'association où se retrouvent, autour des collectivités impliquées, l'État et les autres partenaires publics du développement urbain.

La FNAU est une association d'élus qui offre un lieu privilégié de dialogue sur les questions urbaines. Elle prend position dans les grands débats nationaux et européens sur les politiques urbaines et l'avenir des villes. Le réseau technique de la FNAU rassemble 1500 professionnels de l'urbanisme, ancrés dans les réalités locales. La Fédération leur permet de disposer d'un espace de rencontre et d'un réseau d'échanges où ils peuvent « capitaliser » leurs savoirs, partager leurs expériences et se mobiliser sur des projets collectifs.

FÉDÉRATION NATIONALE DES AGENCES D'URBANISME

Site internet : www.fnau.org

Twitter : @Fnau_urba

i-TRANS

Ancré dans la Région Hauts-de-France, i-TRANS est le pôle de compétitivité des transports, de la mobilité et de la logistique. La mission du pôle est de développer par l'innovation collaborative la compétitivité des entreprises comme moteur de croissance et d'emplois.

i-TRANS propose aux entreprises (du grand groupe à la start-up) et aux laboratoires, des services pour faire émerger, structurer et financer de nouvelles capacités de recherche et développement ambitieuses dans les domaines du ferroviaire, de l'automobile, de la mobilité et du fret. Les initiatives innovantes dans la logistique, notamment pour le fret intelligent, bénéficient d'un soutien particulier par le programme dédié à ces questions, i-Fret.

Site internet: www.i-trans.org

Twitter: @Pole_iTrans

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE
DIRECTION GÉNÉRALE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS ET DE LA MER
BUREAU DE LA STRATÉGIE ET DU DÉVELOPPEMENT PORTUAIRES

Le bureau de la stratégie et du développement portuaires élabore et met en œuvre, en lien avec l'ensemble des partenaires publics et privés, la stratégie nationale portuaire.

La stratégie nationale portuaire, adoptée lors du CIMER du 22 janvier 2021, vise à :

- porter à 80 % la part du fret à destination/en provenance de la France qui est manutentionnée dans les ports Français à horizon 2050;
- doubler le nombre d'emplois directs et induits liés à l'activité portuaire à horizon 2050;
- accroître de 30 % la part des modes de transport massifiés dans les pré- et post-acheminements portuaires, à horizon 2030;
- contribuer à l'atteinte des objectifs de neutralité carbone des transports à horizon 2050;
- accélérer la fluidification du passage portuaire notamment par la dématérialisation totale des formalités déclaratives liées au passage des navires et des marchandises dans les ports à horizon 2025.

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

Pour atteindre ces objectifs, le bureau de la stratégie et du développement portuaires rencontre et accompagne l'ensemble des acteurs privés et publics qui contribuent à l'amélioration de la compétitivité des places portuaires, à la fluidification du passage portuaire, au développement des modes de transport massifiés et de l'intermodalité et à la transition écologique et numérique.

PÔLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE:

ANIMATEUR DE L'INNOVATION MARITIME EN BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE

Avec un réseau de près de 367 acteurs regroupant des grands groupes, PME, centres de recherche et d'enseignement supérieur, le Pôle Mer Bretagne Atlantique contribue au développement du secteur maritime. Le Pôle aide à l'émergence de projets innovants dans le domaine de la mer : Mise en réseau des compétences académiques et industrielles, recherche de financement, accompagnement des PME dans leur investissement en R&D, et accès aux marchés de leurs nouveaux produits et services, développement à l'international.

Les axes transverses de développement de ces 6 domaines d'innovation sont la transition écologique et la transformation numérique :

- 437 projets labellisés depuis 2005 représentant un budget global de 1,118 milliard d'euros (chiffres mai 2021).

Le Pôle Mer Bretagne Atlantique est un moteur de croissance et d'emplois.

Site internet: pole-mer-bretagne-atlantique.com

Twitter: @PoleMerBa

PÔLE MER MÉDITERRANÉE

Labellisé par l'État en juillet 2005, comme Pôle de compétitivité à vocation mondiale, le Pôle Mer Méditerranée a pour ambition de développer durablement l'économie maritime et littorale, sur le bassin méditerranéen, en Europe et dans le reste du monde. En région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, Occitanie et Corse, le pôle fédère plus de 400 membres, autour de thématiques maritimes et littorales à forts enjeux sociétaux et environnementaux, les acteurs scientifiques et économiques.

Notre ambition :

- être un des principaux leviers de la politique maritime intégrée ;
- être un moteur de la compétitivité des entreprises ;
- être une référence internationale dans le domaine maritime et littoral et valoriser nos membres et nos territoires à travers la marque « Pôle Mer ».

Agissant en véritable moteur d'innovation et de compétitivité, le Pôle Mer Méditerranée structure sa stratégie autour de 6 Domaines d'Actions Stratégiques : Défense, Sécurité et sûreté maritimes / Naval et nautisme / Ressources énergétiques et minières marines / Ressources biologiques marines / Environnement et valorisation du littoral / Ports, Logistique et Transport maritime et 2 Axes transverses : Transformation numérique & Robotique/ Transition écologique.

Site internet: www.polemermediterranee.com

Twitter: @PoleMerMed

LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/pôle-mer-méditerranée

UNION DES PORTS DE FRANCE

Fondée en 1917, l'Union des Ports de France est l'association professionnelle représentant les exploitants de ports français. Elle rassemble 45 membres actifs qui regroupent les établissements gestionnaires de ports français de commerce et de pêche en métropole et dans les départements et collectivités d'outre-mer.

Ses Missions :

- représenter les établissements portuaires français dans les négociations sociales de branche et la CCNU (convention collective de branche) en liaison avec l'UNIM et les organisations syndicales ;
- défendre les intérêts des ports français vis-à-vis des pouvoirs publics français, des instances européennes, notamment au sein de l'association des ports maritimes européens (ESPO), et des médias ;
- animer des réseaux de partage de bonnes pratiques et d'échange d'expériences sur les divers métiers portuaires.

Site internet : www.port.fr

Twitter : @portsdefrance

CEREMA

Le Cerema est l'expert public de référence pour l'adaptation des territoires au changement climatique. Il structure son offre de services autour de 6 domaines que sont l'expertise et ingénierie territoriale, les mobilités, le bâtiment, les infrastructures de transport, l'environnement et les risques et enfin la mer et le littoral. Tiers de confiance, il est reconnu pour accompagner le triple défi de la transition écologique, énergétique et numérique des territoires. Engagé au service de la cohésion territoriale, le Cerema a pour objectif d'apporter des solutions sur-mesure aux collectivités, maîtres d'ouvrages, entreprises ou porteurs des politiques publiques.

Le plan stratégique du Cerema 2021-2023 réaffirme la présence de l'établissement au plus près des territoires et de leurs habitants afin de répondre à leurs nouvelles aspirations : sécurité et pérennité des infrastructures de transport terrestres et maritimes, mobilité quotidienne efficace et décarbonée, anticipation des risques naturels… Les équipes du Cerema sont en capacité d'apporter une expertise neutre et de référence, en amont et en aval des politiques publiques et des financements de projets. Leur objectif est de cibler des solutions efficaces et pérennes, capitaliser des bonnes pratiques et in fine adapter les règles de l'art. Le Cerema, c'est un trait d'union entre le national et le local, entre les réglementations et leur application effective, entre la recherche académique et le déploiement d'innovation dans les territoires.

Site internet : www.cerema.fr

Twitter : @CeremaCom

LinkedIn : https://www.linkedin.com/company/cerema

PRÉSENTATION DES PARTENAIRES

À PROPOS DE LORIENT AGGLOMÉRATION

3e agglomération de Bretagne avec 210 000 habitants, Lorient Agglomération mise sur la mer pour assurer son développement et rayonner au niveau international. Avec son port de pêche et son aire de réparation navale, ses ports de plaisance, son port de commerce, son pôle course au large, son port à passagers et sa gare maritime, le territoire est résolument tourné vers l'océan.

Comme la mer, toujours en mouvement, le territoire a la capacité à rebondir et transformer les blessures d'hier en atouts pour demain, à l'image de l'ancienne base de sous-marins réhabilitée en **un pôle « course au large » de dimension internationale.** Renommé Lorient La Base, le site est devenu autant un attrait touristique, avec la Cité de la voile Eric Tabarly en figure de proue, qu'un vecteur de développement économique et d'innovation. Les synergies entre navigateurs, entreprises, laboratoires de recherche ont permis ici **l'émergence d'une filière maritime d'excellence, concentrée autour de la course au large et de sa *Sailing Valley***. Lorient Agglomération cultive son sens de l'innovation et des technologies de pointe. Grands groupes comme PME innovantes y trouvent un terrain fertile pour se développer et lancer de nouveaux projets notamment dans la filière « Nautisme et matériaux ».

Port de pêche précurseur, Lorient-Keroman poursuit son objectif de port durable en étant exemplaire en matière environnementale, économique et sociale. Il oeuvre pour être **un incubateur d'innovation, de recherche, de formation et inventer encore un nouvel avenir maritime**. Un programme d'investissement ambitieux est prévu afin d'assurer le maintien de ses capacités et de sa performance. Il permettra d'offrir de nouveaux services, d'accueillir de nouvelles entreprises et i**l favorisera l'émergence de nouvelles compétences et activités**.

C'est dans ce contexte que le comité de pilotage de Port du futur a choisi Lorient pour organiser ses prochaines assises. Événement de renommée européenne, son accueil à Lorient est une reconnaissance de la capacité du territoire à innover.

Site internet : **www.lorient-agglo.bzh**

LORIENT AGGLOMÉRATION

PRÉSENTATION DES PARTENAIRES

À PROPOS DE LA RÉGION BRETAGNE

La Région Bretagne est propriétaire de 22 ports sur le littoral breton et dans ses îles. En tant qu'autorité portuaire, c'est elle qui fixe les orientations stratégiques pour la gestion et le développement de ses places maritimes.

Des délégataires de service public sont ensuite chargés de décliner ces priorités en plan d'action et de développement pour chacune des places portuaires. La Région accompagne ses concessionnaires, à Brest, Lorient, Saint-Malo… dans leurs projets et les soutient en particulier dans les initiatives innovantes qui peuvent accélérer les transitions.

La Région Bretagne porte également elle-même des projets prospectifs à l'échelle du réseau de ports bretons ou dans les sites où elle exploite sans délégataire. « *Nous considérons nos ports comme des lieux uniques concentrant des problématiques multiples mais aussi des possibilités uniques de synergie entre acteurs, ce qui en fait des terrains propices à l'expérimentation* », assure le Président Loïg Chesnais-Girard.

Aussi la Région Bretagne s'est-elle engagée sur plusieurs fronts d'innovation : des techniques nouvelles de suivi pour l'entretien et la réparation des ouvrages portuaires, des études sur le potentiel houlomoteur des digues bretonnes ou encore sur l'utilisation de matériaux bas carbone sur ses chantiers.

La Région Bretagne accompagne des projets d'avenir, la plateforme intégratrice de données environnementales et d'exploitation sur le port de Brest, la future station d'avitaillement H2 à Lorient ou des dispositifs de protection de la biodiversité à Saint-Malo dans le cadre du chantier du terminal ferry du Naye.

Parallèlement, les entreprises qui, dans les ports, s'engagent dans les transitions et innovent, sont encouragées par la collectivité. Énergies marines renouvelables, propulsion vélique, construction navale du futur, recyclage de déchets et notamment de sédiments… sont autant de filières porteuses qui trouvent, dans les places maritimes bretonnes, un creuset pour se développer et aller plus loin dans leurs aventures technologiques.

Site internet : **www.bretagne.bzh/**

Région BRETAGNE

PRÉSENTATION DES PARTENAIRES

À PROPOS DE EDF

Avec plus de 2.700 kilomètres de littoral, une position privilégiée sur la façade maritime européenne, le destin de la Bretagne se conjugue depuis toujours avec la mer et son littoral. Le groupe EDF, a construit un lien historique avec le monde de la mer, notamment via ses ouvrages de production en bord de mer, ou plus récemment avec le développement de l'éolien offshore.

Aujourd'hui, afin d'accélérer la transition énergétique dans les territoires et construire un avenir énergétique neutre en CO_2, EDF s'engage au plus près de l'écosystème maritime, afin de porter un ensemble de solutions et services innovants, notamment autour de la décarbonation des ports, des îles et du transport maritime.

Dans cette dynamique, EDF en Bretagne a choisi d'accompagner les Assises des ports du futur qui se dérouleront à Lorient les 4 & 5 octobre 2022 afin d'échanger avec les acteurs clés qui feront les ports de demain et faire part de son expérience et expertise en matière de décarbonation des écosystèmes portuaires.

Notre ambition économique, sociale, sociétale et industrielle se construit dans l'écoute des besoins de toutes les parties prenantes : territoires, clients, institutionnels, partenaires de l'emploi et de l'enseignement ainsi que du monde associatif. Par nos actions de proximité, nous contribuons au développement de l'écosystème régional breton, à l'innovation et au soutien du tissu économique et social local.

Site internet: www.edf.fr/groupe-edf/inventer-lavenir-de-le-nergie/rd-un-savoir-faire-mondial/toutes-les-actualites-de-la-rd/la-rd-et-la-mer

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Cluster Maritime Français

FNAU

i-trans

PÔLE MER

PÔLE MER

PORTS de France

PARTENAIRES DE L'ÉDITION 2022

LORIENT AGGLOMÉRATION

Région BRETAGNE

EDF

AVEC LE SOUTIEN DE

Schneider Electric

CONTACT PRESSE
Serge GAILLARD – 06 99 67 83 47
presse@cerema.fr

www.cerema.fr @CeremaCom @Cerema