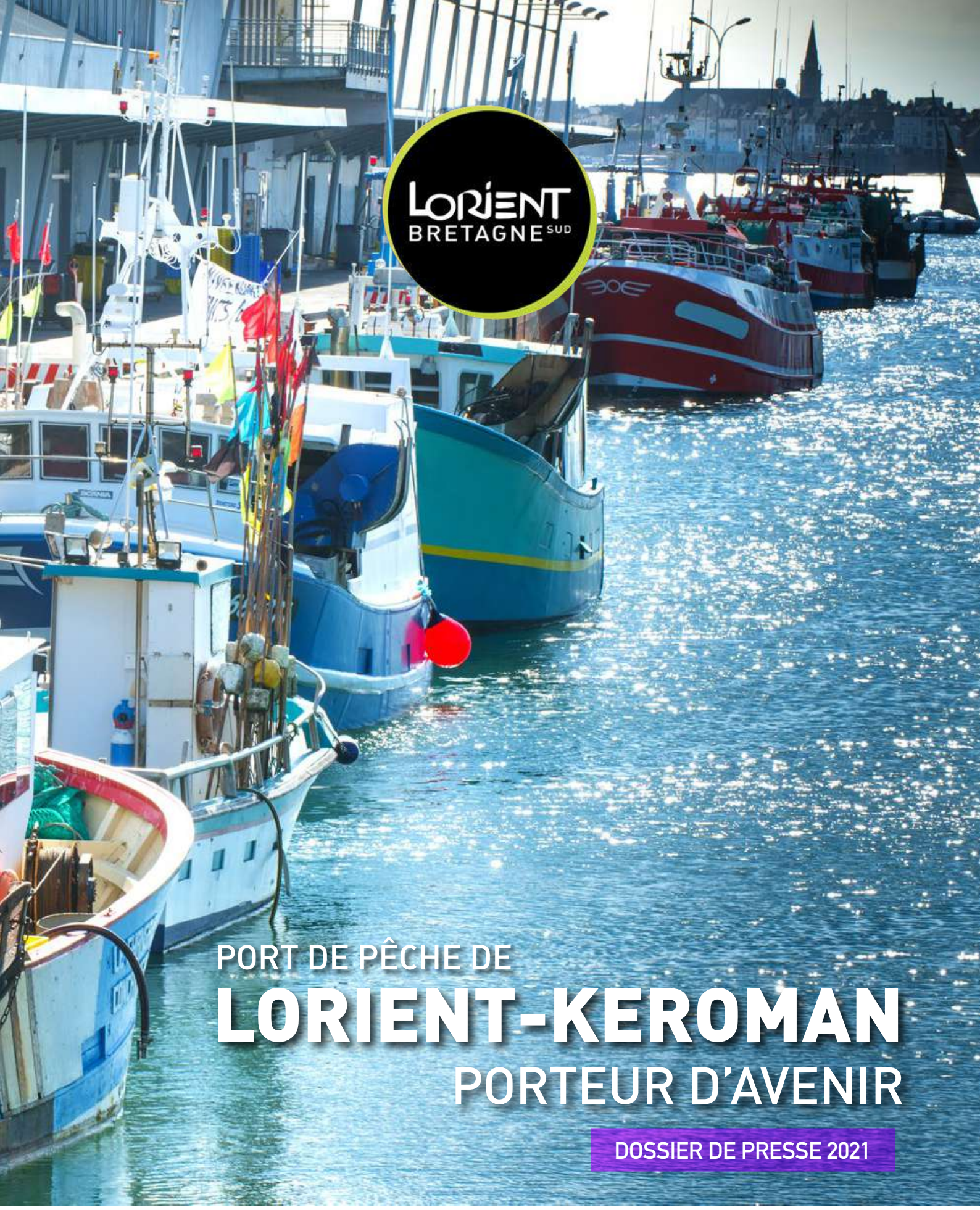


LORIENT BRETAGNE SUD

PORT DE PÊCHE DE LORIENT-KEROMAN

PORTEUR D'AVENIR

DOSSIER DE PRESSE 2021

CONTACTS PRESSE :
Direction de la communication de Lorient Agglomération
Myriam BRETON-ROBIN
CS 20001 - 56314 Lorient Cedex
Tel : 02 90 74 73 68
mbretonrobin@agglo-lorient.fr
lorient-agglo.bzh/actualites/espace-presse/

Plus d'infos sur : KEROMAN.FR

LORIENT AGGLOMÉRATION

LORIENT PORT DE PÊCHE DE KEROMAN

ÉDITO

Premier port de pêche français au cœur de la plus grande région halieutique d'Europe, Lorient-Keroman est un port exemplaire qui a toujours su évoluer et mobiliser la communauté portuaire autour des enjeux du secteur et montrer la voie d'un développement économique durable.

Au cœur de cet écosystème, la SEM Lorient-Keroman doit fédérer l'ensemble de la filière portuaire. Nous partageons tous les mêmes intérêts, qu'il s'agisse des acteurs économiques la pêche côtière, de la pêche hauturière mais aussi les mareyeurs, les transformateurs, les personnels de la SEM Lorient-Keroman, les transporteurs, le monde de la recherche, les poissonniers, la grande distribution, l'industrie de la réparation navale…

Face à l'adversité, aux conséquences du Brexit et de la crise sanitaire, dans un contexte de compétition, de marché mondialisé, plus que jamais, il nous faut aussi rassembler les ports bretons autour d'une stratégie maritime commune.

A Lorient, nous allons travailler ensemble pour le développement, le rayonnement de notre économie maritime et l'attractivité de notre port. Pour cela nous allons réaliser un programme d'investissement ambitieux avec le soutien des collectivités. Un programme indispensable au maintien de nos capacités et de notre performance. Il nous permettra d'offrir de nouveaux services, d'accueillir de nouvelles entreprises et il favorisera l'émergence de nouvelles compétences et activités.

Port précurseur, Lorient-Keroman doit poursuivre son objectif de port durable et être un port exemplaire en matière environnementale, économique et sociale. Nous allons accélérer les transitions énergétique, écologique, numérique. Nous continuerons de diversifier nos productions et nos approvisionnements en allant chercher davantage de marchés à l'extérieur.

Nous nous appuierons sur toutes les ressources et les compétences des acteurs qui font l'économie maritime de Lorient. Nous allons œuvrer collectivement pour faire du port de Lorient-Keroman un incubateur d'innovation, de recherche, de formation et inventer un nouvel avenir maritime…

Olivier Le Nézet
Président de la SEM Lorient-Keroman

SOMMAIRE

ÉDITO P02

LA NUIT, LE CŒUR BATTANT DE KEROMAN P04

UNE PLACE PORTUAIRE DE PREMIER RANG P06
62 ha de concession portuaire P08
Les chiffres clés P10
Des apports diversifiés P11
Une flottille polyvalente P12
Investir pour l'avenir P13

UN ECOSYSTEME UNIQUE ET PERFORMANT P14
Un port full services P16
Un port en mouvement P17
Un port innovant P18
Un port ouvert sur le monde P19

UN PORT DURABLE P20
Un port de pêche responsable P22
Un port respectueux de l'environnement P23
Un port solidaire P24
Un port ouvert sur la ville P25

ANNUAIRE DES ACTEURS DE LA PLACE PORTUAIRE P27

LA NUIT, LE CŒUR BATTANT DE KEROMAN

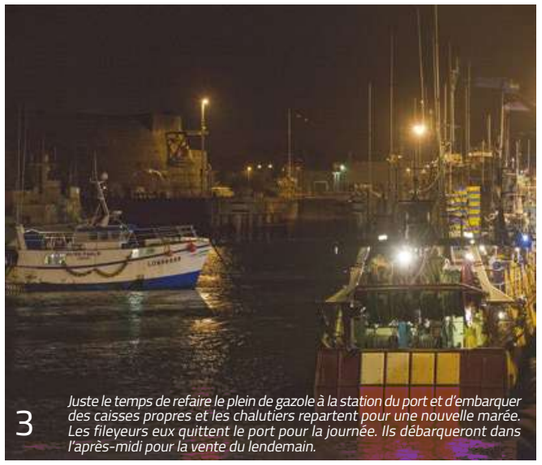
Il faut se lever tôt pour vivre le cœur battant du port de pêche de Lorient. C'est la nuit que l'activité est la plus intense et que le port s'anime dans un flot continu de chariots et de camions. Pêcheurs, manutentionnaires, mareyeurs, fileteurs, poissonniers, transporteurs… les hommes et les femmes du port de Lorient-Keroman sont des noctambules aux métiers nobles.

1 *Vers 21 heures, les employés du port s'affairent à trier le poisson et à convoyer les caisses de la pêche hauturière débarquée à quai ou par camion plus tôt dans la journée.*

2 *Entre 1 heure et 3 heures du matin, les chalutiers débarquent les caisses de poisson triées à bord par les marins, contrôlées à quai et acheminées jusqu'à la criée côtière.*

7 *Les lots identifiés sont vérifiés par le contrôleur qui remet la note de vente à l'acheteur ou au transporteur qui n'a plus qu'à les charger. Sur l'étiquette les informations assurent une parfaite traçabilité au consommateur : espèces, qualité, poids, prix, date, lot, acheteur, bateau, zone et engin de pêche…*

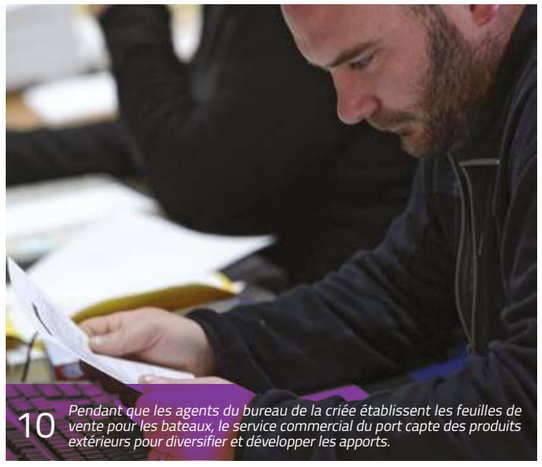
8 *Dès 5h, les fileteuses s'affairent dans les ateliers de marée. En quelques heures elles coupent, pèlent, tranchent et réalisent des filets de julienne, de sabre ou de merlu qui seront expédiés vers la grande distribution, les poissonneries ou les restaurants, dans toute la France et en Europe.*



3 *Juste le temps de refaire le plein de gazole à la station du port et d'embarquer des caisses propres et les chalutiers repartent pour une nouvelle marée. Les fileyeurs eux quittent le port pour la journée. Ils débarqueront dans l'après-midi pour la vente du lendemain.*

4 *Le poisson débarqué est pris en charge par le personnel de la criée qui prépare la vente. L'ordre de passage des bateaux est tiré au sort. Priorité au produit vivant : langoustines, araignées et autres crustacés.*

9 *5h45, la vente hauturière commence. Entièrement informatisée elle se fait aujourd'hui à distance. Les acheteurs de tout l'hexagone et même des pays limitrophes ont aussi accès à la vente côtière. Ils font leur marché facilement sur Internet grâce à la fibre optique du port.*



10 *Pendant que les agents du bureau de la criée établissent les feuilles de vente pour les bateaux, le service commercial du port capte des produits extérieurs pour diversifier et développer les apports.*

5 *4h, ou 3h30 selon les arrivages, la vente côtière commence. Les caisses sont disposées sur le tapis roulant. Le produit pesé et identifié par le contrôleur file vers la salle des ventes avec une première étiquette.*

6 *À Lorient, la vente est informatisée. Les enchères descendantes s'affichent sur deux grands écrans. Sur place, mareyeurs et poissonniers valident l'achat des lots qui défilent sur le double convoyeur avec leur télécommande. Les acheteurs distants valident leurs achats sur Internet.*

11 *Dès 8 heures, les produits acheminés depuis Lorient se trouvent dans tous les points de vente de France. À Lorient, on peut faire son marché aux Halles de Merville notamment, où les poissonniers proposent chaque matin un choix incomparable de poissons et crustacés pour tous les paniers.*

12 *Midi, à table ! Si l'on ne sait pas préparer filets ou langoustines, on peut se former au CFA de Lorient pour en faire son métier ou prendre des cours avec les chefs lorientais. Les nombreux restaurants de Lorient vous régaleront de la pêche du jour… avant le retour au port des petits bateaux, dans l'après-midi.*

1 UNE PLACE PORTUAIRE **DE PREMIER RANG**

Un pôle halieutique

1 Unité de lavage de contenants

2 **Criée 2** : produits de campagne

3 **Criée 3** : pêche côtière. salle réfrigérée brumisée à l'eau de mer, double convoyeur, vente informatisée sur place ou à distance

4-5 **Criées 4 et 5 :** pêche hauturière. Vente à distance

G **Glacière 50 t/j,** la plus grosse production de glace paillette sur l'Atlantique

T **Gare de marée** de 36 portes, base et entrepôts logistiques.

Un pôle de construction et de réparation navales

Aire de réparation navale : anneau de Keroman.
Site sécurisé de 7 hectares,
Une aire de réparation navale certifiée ISO 14001:2015 avec traitement des eaux de carénage
Un élévateur à sangles de 650 t. un des plus puissants d'Europe

Q **Quai d'armement** du Pourquoi Pas

Zone industrialo-portuaire du Scorff (hors plan).
Zone de 7 hectares équipée d'un quai d'appontement en eau profonde de 220 mètres

De nouveaux aménagements

Programme 2017 - 2022 (voir page 17)

62 HA DE CONCESSION PORTUAIRE EN **CONSTANT DÉVELOPPEMENT**

Exploité depuis 1993 par la Société d'économie mixte (SEM) Lorient-Keroman dont Lorient Agglomération est l'actionnaire majoritaire, le port de pêche de Lorient est la propriété de la Région Bretagne depuis 2007. La SEM Lorient Keroman gère et exploite le port de pêche et le pôle construction et réparation navales. Elle gère aussi le patrimoine du domaine public portuaire et les relations avec les acteurs du port d'une concession qui s'étend sur 62 hectares. Grâce à une politique d'investissement permanent, cette organisation et cette infrastructure font de Lorient l'une des places portuaires les plus performantes sur la façade Atlantique.

Nouveaux aménagements de la pointe de la Perrière

Les collectivités vont à nouveau engager plus de 40 millions d'euros à l'horizon 2022 dans le cadre d'un nouveau programme d'investissements pour le développement du port.

De nouveaux moyens de carénage

Extension de la zone technique de la criée :

- Station de traitement d'eau de mer
- Zone de tri des déchets
- Station de lavage des contenants
- Locaux SEM Lorient-Keroman

Reconquêtes foncières sur plus de 7 600 m²

Circulation et accès sécurisés à la zone technique du port

Relation ville-port facilitée et espaces publics piétons/vélos

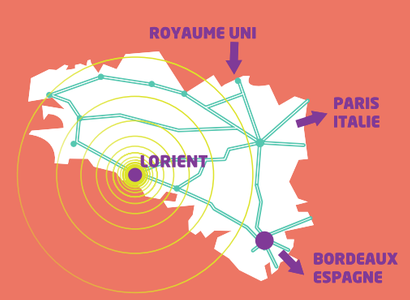
DES CHIFFRES **CLÉS**

UNE POSITION GÉOGRAPHIQUE IDÉALE

À proximité du Golfe de Gascogne, de la Manche, de la Mer Celtique, le port de pêche de Lorient-Keroman est idéalement situé au cœur de la 1ère région halieutique européenne.

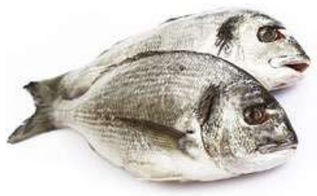
DES SERVICES PERFORMANTS

- Un accès 24h/24 sans contrainte de marée
- 62 hectares de concession portuaire
- Une chaîne complète de transformation et de logistique
- D'importants moyens de carénage



UNE PLACE DE MARCHÉ DE POIDS

- 22 500 tonnes de produits vendus sous criée
- 77 millions d'euros
- 80 000 tonnes de produits de la mer traités
- 300 navires débarquant chaque année
- 240 acheteurs inscrits



1ère criée de France
en tonnage et en valeur

1er port de Bretagne
en tonnage et en valeur

1er port de débarquement
de langoustines vivantes

Un **pôle de construction** et **réparation navales**
certifié *ISO 14001: 2015*

EN TONNAGE

1ÈRE MISE EN MARCHÉ
DÉBARQUEMENTS 2020

Espèces	Quantité en t
Lingue franche	2 103
Baudroie	1 797
Merlu	1 726
Lingue bleue	1 495
Lieu noir	1 191
Langoustine	721
Sabre	693
Thon	686
Maquereau	502
Eglefin	363

EN VALEUR

Espèces	Valeur en M d'€
Langoustine	9,32
Baudroie	8,98
Lingue franche	5,17
Merlu	4,95
Sabre	3,04
Lingue bleue	2,94
Thon	2,06
Lieu noir	2,04
Maquereau	0,79
Eglefin	0,60

275 ▪ entreprises

110 ▪ navires immatriculés à Lorient

620 ▪ marins

500 ▪ employés des entreprises du mareyage

1 600 ▪ salariés dans la logistique les services la réparation navale

400 ▪ emplois dans les industries de transformation (IAA)

40 Millions d'investissements d'ici 2022

220 ▪ mouvements de navires

+ de 6 500 ▪ Jours de stationnement sur L'ARN

DES APPORTS **DIVERSIFIÉS** 1

80 à 100 000 tonnes de produits de la mer transitent chaque année sur la place de marché lorientaise et près de 23 000 tonnes de pêche fraîche y sont débarquées. Des produits d'une grande variété auxquels s'ajoutent les achats directs des mareyeurs et des transformateurs. Les professionnels proposent aussi des coquillages et des crustacés vivants ou cuits, des produits préparés ou transformés. Ces approvisionnements diversifiés contribuent à garantir la régularité et le développement des apports sur la place marché.

LA PÊCHE AU LARGE

Plus des deux tiers du tonnage proviennent de la pêche hauturière lorientaise et des armements de toute l'Europe qui sont captés par le service approvisionnement du port. Ils alimentent les ateliers de mareyage de Lorient qui disposent d'un véritable savoir-faire dans le filetage main d'espèces comme le lieu noir, la julienne, le sabre ou le merlu, pêchées au large de nos côtes, en Mer d'Irlande ou en Écosse et jusqu'aux zones Féroé et Hatton. Les navires débarquent depuis leurs bases avancées à proximité des zones de pêche, le poisson frais rapatrié au port par camion.

LES PRODUITS CÔTIERS

Les débarquements de pêche côtière sont en augmentation. Une grande variété d'espèces nobles à forte valeur ajoutée est disponible : lieu jaune, sole, baudroie et langoustine vivante, produit phare de Lorient. En saison, on trouve aussi anchois, sardines et thons.

LES DÉBARQUEMENTS POUR VENTE EXTÉRIEURE

Ouvert sur le Golfe de Gascogne, Lorient est une base avancée pour des navires extérieurs, essentiellement espagnols. Les débarquements destinés à la vente extérieure constituent un apport significatif au tonnage global du port, achats distants compris.

LA JULIENNE, SPÉCIALITÉ DU FILETAGE MAIN

On trouve la julienne, ou la lingue franche, presque exclusivement à Lorient. C'est l'une des espèces qui alimente les ateliers des mareyeurs lorientais, spécialistes du filetage main. Le poisson est traité en quelques heures : pelage, filetage, portionnage, allotissement, mise sous film… et expédié dans toute la France pour la restauration collective, les poissonneries, les grossistes, les grands magasins ou les restaurants étoilés.

LA LANGOUSTINE VIVANTE, L'OR ROSE DE KEROMAN

Lorient est le 1er producteur de langoustine vivante. Celles-ci sont pêchées au large de Groix et de Belle-Île, au casier ou au chalut. Produit local bien valorisé, elle est conservée à bord dans des viviers d'eau de mer et débarquée tous les deux jours à Lorient. Salle brumisée à l'eau de mer, vente informatisée et accélérée : grâce aux installations du port, ce produit vivant extra, particulièrement abondant et bon marché d'avril à octobre, est livré en quelques heures dans tout le Grand Ouest et au marché de Rungis depuis la gare de marée de Keroman.

UNE FLOTTILLE **POLYVALENTE**

Attirés par les services performants qu'offre le port de pêche, plus de 300 bateaux débarquent à Lorient-Keroman chaque année. Ils pratiquent tous les métiers et viennent de Lorient et de toute la Bretagne mais aussi d'autres ports de l'Atlantique, de France, d'Espagne, d'Irlande ou du Royaume-Uni.

La flotte lorientaise compte plus d'une centaine de navires : une majorité de petits bateaux polyvalents de moins de 10 mètres, des navires côtiers dont une trentaine de chalutiers langoustiniers et une vingtaine d'hauturiers de 20 à 45 mètres.

TOUS LES MÉTIERS REPRÉSENTÉS À LORIENT-KEROMAN

Chalutiers de fond : une grande variété d'espèces : lieu noir, lingue, sabre, grenadier, églefin, bar, langoustine, baudroie, sole, merlu, merlan, dorade…

Chalutier langoustinier : pêche mixte : langoustine, merlus sole, lotte et rouget en saison

Chalutier pélagique : dorade grise, merlu, bar, thon et anchois en saison

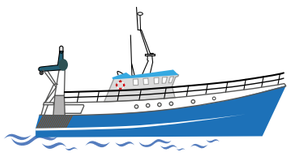
Chalutier hauturier : lieu noir, merlu, lotte, sabre noir, lingue bleue ou grenadier

Fileyeur : sole, lotte, merlu, rouget, lieu, araignée, bar, dorade

Caseyeur : crustacés vivants : homard, tourteau, araignée, langoustine et bouquet de crevettes mais aussi seiche et congres

Ligneur : bar, lieu, dorade, congre… selon la technique et la saison

Bolincheur : sardines, anchois et maquereaux



Chalutier

Caseyeur

Fileyeur

Ligneur

DES NAVIRES MODERNES

À Lorient les professionnels modernisent leur outil de travail. Le renouvellement de la flotte engagé depuis depuis plusieurs années a permis au port d'accueillir plus d'une dizaine de navires neufs en 5 ans et a vu se créer de nouveaux armements. Les navires optimisés offrent plus de sécurité et de confort pour les hommes, moins d'impact sur la ressource et l'environnement, une meilleure rentabilité et des productions de qualité. Ils permettent aussi aux pêcheurs lorientais de diversifier leurs activités et la production du premier port de pêche français. Un dynamisme exemplaire pour la filière pêche française.

Livré à l'armement APAK en février 2019, Marie-Lou est le premier chalutier à la senne danoise neuf lorientais. Il a été suivi du Dolmen livré quelques mois plus tard. Ces navires mesurant 21,90 mètres de long pour 7,80 mètres de large ont été conçus pour plus de confort et de sécurité pour les marins, pour réduire la consommation de carburant et améliorer la qualité des captures. Ce sont des navires polyvalents contribuant à la diversité des apports.

Entré en flotte à l'été 2019, le Côte d'Ambre est un chalutier-langoustinier de 16,50 m à étrave inversée dont la conception optimisée apporte stabilité, confort et sécurité pour les marins offrant aussi plus de volume de cale. Le navire neuf dispose d'un système de vivier d'eau de mer réfrigérée en colonne, plus ergonomique, dans lesquelles les langoustines sont maintenues vivaces. Il remplace le vieux Côte d'Ambre, aujourd'hui désarmé, qui était le plus ancien chalutier de Keroman - photo : ©Quentin Bates

INVESTIR **POUR L'AVENIR**

La performance et le leadership de Lorient-Keroman sont le résultat d'une politique d'investissement permanent. Les choix pertinents décidés par le port de pêche font bénéficier à l'ensemble des professionnels d'installations performantes et de prestations de qualité. Sa capacité à anticiper les mutations profondes lui permet d'accompagner au mieux l'évolution du marché, de préserver sa compétitivité et de renforcer son attractivité.

Depuis le transfert de propriété du port à la Région Bretagne en 2007 plus de 40 millions d'investissements ont déjà été engagés par les collectivités pour l'aménagement et le développement du port. Région, syndicat mixte du port de pêche de Lorient-Keroman - qui réunit la Région Bretagne et Lorient Agglomération - et SEM Lorient-Keroman continuent à assurer les investissements indispensables pour l'amélioration des équipements et le développement des activités portuaires.

PLUS DE 45 MILLIONS D'INVESTISSEMENTS À L'HORIZON 2023

Dans le cadre d'un nouveau programme d'investissement, les collectivités et la SEM Lorient-Keroman vont engager plus de 45* millions d'euros pour conforter le développement du port.

*dont 28 millions par le syndicat mixte de Lorient-Keroman et 11 millions par Lorient-Agglomération

- Nouveau schéma d'aménagement
- Reconquête des friches et libération du foncier
- Construction de nouveaux bâtiments
- Construction de box pour les pêcheurs
- Rénovation des façades
- Distribution d'eau de mer propre et réseau d'assainissement
- Augmentation des capacités de production de glace et de froid
- Nouveaux viviers
- Développement du progiciel de gestion des flux « Kerport »
- Système RFID
- Amélioration des performances énergétiques
- Acquisition d'un chariot automoteur
- Mise à disposition d'une aire pour la déconstruction de navires
- Aménagement de halls couverts pour la construction et la réparation navale
- Renforcement des contrôles d'accès et vidéosurveillance pour la sécurisation du port
- Dragage portuaire
- Formation et recrutement des personnels

2 UN ÉCOSYSTÈME **UNIQUE ET PERFORMANT**

UN PORT **FULL SERVICE**

Le port de Lorient-Keroman offre une chaine de production et de logistique complète avec des services de qualité accessibles 24h/24. Au cœur de cet écosystème, la SEM Lorient-Keroman gère les installations ainsi que l'ensemble des relations et des services pour les pêcheurs, les acheteurs - mareyeurs et poissonniers - les transformateurs et les professionnels de la réparation navale.

UNE PLACE DE MARCHÉ ATTRACTIVE

Sur le pôle halieutique, la SEM Lorient-Keroman organise les débarquements, la préparation, le tri et l'allotissement du poisson hauturier, la vente et la livraison de l'ensemble des produits de la pêche. Elle contribue à assurer la traçabilité des produits tout au long de la chaine de valeur. Elle a développé une stratégie commerciale unique. La performance et la qualité des prestations font du port de Lorient une place de marché attractive et compétitive.

PRIORITÉ À L'INFORMATION

La performance de la place commerciale s'appuie sur la disponibilité immédiate de l'information avec un réseau important sur le marché européen et des personnels compétents. La SEM Lorient-Keroman dispose d'un service approvisionnement capable de traiter la donnée pour capter et diversifier les apports. Les acheteurs trouvent à Lorient tout le poisson pour satisfaire leurs clients.

UNE BASE LOGISTIQUE IDÉALE

Le port de Lorient possède la plus importante gare de marée de l'Ouest. Ses 36 portes ont un accès direct à la criée hauturière afin de garantir la chaîne du froid et optimiser les flux. Elle héberge des transporteurs, des centrales et des groupements d'achats nationaux dans 1 000 m² de bureaux aménagés. La SEM Lorient-Keroman gère ainsi l'ensemble des relations et des services pour les pêcheurs, les acheteurs, les mareyeurs, les transformateurs et les transporteurs.

DES SERVICES PERFORMANTS POUR LA RÉPARATION NAVALE

De l'avitaillement à l'entretien et à la déconstruction, les navires bénéficient de moyens de carénage performants et d'un tissu d'entreprises compétentes et complémentaires. Ils font de Lorient-Keroman l'un des acteurs majeurs de la réparation navale en France.

LE PÔLE DE RÉPARATION NAVALE DE LORIENT

7 hectares dédiés à la réparation navale, dont 6 000m² de terre-plein aménagés en 2020 accueillent plus de 200 navires chaque année autour de l'anneau de Keroman. Certifiée ISO 14001 et classée ICPE, l'aire de réparation navale est équipée d'un élévateur à sangles de 650 T, l'un des plus puissants d'Europe. La zone industrialo-portuaire de la Rive Gauche du Scorff, avec le quai des TCD (transport de chalands de débarquement), offre des services adaptés aux navires à fort tirant d'eau.

Moyens de carénage :

- Élévateur à sangles de 650 T
- Chariot automoteur de 150 T
- Aire de carénage de 23 000 m²

> Site de 2 000m² dédié à la déconstruction

> Traitement des eaux avec bassin central de 3 000 m²

- Site sécurisé et clôturé avec badge d'accès et vidéosurveillance

Quai du Pourquoi Pas

- 130 m de quai pour la réparation à flot

> Ras-débordoir et passerelle d'accès

> Quai lourd pour la manutention

Quai des TCD

- 180 m de quai d'armement en eau profonde

> 6 ras-débordoirs et passerelles d'accès

> Énergie électrique jusqu'à 250 ampères

- Grue d'une capacité nominale de 8T et 3T à 40m
- Site entièrement sécurisé
- 6 000 m² de terrains viabilisés et réserve foncière de 7 ha

3 UN PORT **EN MOUVEMENT**

Le port de Lorient fait le choix d'investissements pertinents avec les collectivités. Sa capacité à anticiper les mutations profondes permettent d'accompagner les évolutions du marché, de préserver sa compétitivité et de renforcer son attractivité et d'accueillir des entreprises dans tous les domaines d'activités de la filière.

POUSSER LES MURS ET RÉAMÉNAGER LE PORT

Le nouveau schéma d'aménagement du port attire déjà des porteurs de projets et la politique de reconquête foncières permettra d'accueillir de nouvelles entreprises et de libérer des espaces pour les équipements et les services du port.

Le futur réaménagement de la « presqu'île de Keroman », sur une zone de 24 000 m² située entre l'ancienne base des sous-marins et l'aire de réparation navale est en réflexion. La création d'espaces et l'ouverture de nouveaux axes de communication permettrait d'y faire cohabiter pêche, nautisme, réparation navale et tourisme. Dans cette zone, les pêcheurs disposeront bientôt de nouveaux locaux à proximité des quais pour stocker le matériel.

Le syndicat mixte qui financent les travaux de modernisation port de pêche et composé de Lorient Agglomération et de la Région Bretagne, a confirmé la déconstruction de l'ancienne glacière. Le chantier devrait démarrer fin 2021. La zone accueillera la future unité de traitement d'eau de mer du port et des locaux techniques. L'espace libéré bénéficiera aux professionnels et favorisera le développement d'activités dédiées aux technologies maritimes d'avenir. La création d'un pôle d'excellence maritime est en réflexion.

DE NOUVEAUX MOYENS POUR LA MISE AU SEC DES NAVIRES

La SEM Lorient-Keroman gère les outils de réparation navale de l'agglomération lorientaise. Elle permet aux entreprises de gagner des parts de marché et de conforter les emplois du secteur.

L'aménagement et l'agrandissement de l'ARN permet d'accueillir plus de navires. Une nouvelle filière de déconstruction de navires se crée sur le port classé ICPE (*Installations classées protection de l'environnement*). Le port a fait l'acquisition d'un chariot automoteur plus puissant et travaille avec les représentants de l'Interprofession* pour envisager d'autres investissements importants. La réhabilitation de la « cathédrale Ouest » permettrait des travaux abrités. Pour maintenir les capacités et la compétitivité du port, la SEM Lorient-Keroman a le projet de remplacer l'élévateur à bateaux de 650T acquis en 2002 par un équipement neuf mieux adapté au marché de la réparation navale.

*Interprofession du port de Lorient, IPL regroupe des entreprises de la réparation navale à Lorient

DÉVELOPPER LES SERVICES SUR LE PÔLE HALIEUTIQUE

Les criées disposent d'équipements performants adaptés aux besoins des professionnels. Pour accélérer la vente, la criée côtière est équipée d'un double convoyeur qui traite 1 000 lots à l'heure ; les ateliers des mareyeurs sont alimentés en eau de mer propre pour une plus grande qualité des produits ; des viviers et une chambre froide brumisée à l'eau de mer propre maintiennent la qualité des crustacés. La production de glace sur le port sera renforcée par l'installation d'une deuxième tour, passant de 20 à 40 tonnes jour.

Une criée de 800 m2 est dédiée à l'allotissement des produits hauturiers à une température de 0 à 2 °C pour le stockage et de 6 à 8 °C pour le travail. Une chambre froide négative à -18 °C d'une capacité de 40 T offre aux mareyeurs la possibilité de disposer d'un stock tampon de produits congelés et au service approvisionnement du port de tester l'importation de nouveaux produits.

L'optimisation du système de filtration puis le renouvellement des viviers contribuera à améliorer la qualité et la durée de conservation des crustacés. Les pêcheurs travailleront dans de meilleures conditions et disposeront de plus d'espace pour le stockage des produits vivants tout en réduisant le temps de transport depuis leur point de débarquement. La nouvelle station de traitement d'eau de mer, plus compacte, sera plus économe en énergie et plus performante au bénéfice de l'ensemble des usagers du port.

UN PORT **INNOVANT**

Précurseur, souvent novateur, Lorient-Keroman est un port qui a la capacité d'anticiper et d'évoluer. Il s'appuie sur le savoir-faire des professionnels et entretient une démarche constante de progrès. Une dynamique qui est partagée par tout l'écosystème portuaire et renforcée par la présence du monde de la recherche et de l'innovation sur le territoire.

ACCÉLÉRER LA TRANSITION NUMERIQUE

L'optimisation des flux par le numérique est un des facteurs clés du développement de la place de marché. À Keroman, la plupart du poisson se vend par Internet. La vente côtière, entièrement informatisée, est ouverte aux acheteurs en ligne qui accèdent aussi à l'avance au catalogue des ventes via le portail web keroman.fr. La vente des produits hauturiers se fait intégralement à distance.

Le déploiement du progiciel de gestion des flux intégré « Kerport » renforce la performance et la transparence du système d'information. La gestion et le suivi en temps réel optimisent les flux de production, l'exploitation et l'ensemble de la logistique portuaire. Il sécurise l'information et contribue à améliorer la traçabilité des produits. Il optimise le sourcing mené par le service approvisionnement du port, pour répondre aux besoins du marché et permettra de développer de nouveaux services d'information pour le mareyeur, le transformateur, le transporteur.

Un système RFID sur les caisses de marée hauturières du port est en test. À bord, les informations réglementaires sont renseignées dans la puce électronique. Elles sont transmises au port dès le débarquement dans les bases avancées. Les informations intégrées au progiciel Kerport permettent de préparer la logistique et la vente du poisson avant son déchargement à Lorient.

FAVORISER LA RECHERCHE ET L'INNOVATION

Lorient accueille des centres de recherche qui accompagnent le développement économique durable de la filière. Dans les laboratoires de biologie et de technologie halieutiques de la station Ifremer de Lorient, chercheurs, ingénieurs et techniciens travaillent à mieux connaître la ressource et à optimiser les engins de pêche. Les professionnels testent des dispositifs sélectifs dans un bassin d'essais.

Le centre d'innovation technologique IDmer accompagne la filière pour mieux valoriser les produits de la pêche. Cette association aide les pêcheurs à améliorer la conservation des poissons ou crustacés. Les entreprises peuvent tester des produits ou des procédés dans l'atelier pilote. IDmer cherche aussi à valoriser les co-produits de la pêche et à développer les biotechnologies marines.

L'université de Bretagne Sud est investie dans plusieurs projets de recherche et développement. Elle accompagne les entreprises et professionnels du port via ses laboratoires de recherche et ses formations : optimisation des opérations de maintenance maritime, filets de pêche biodégradables, systèmes de détection intelligents…

DIVERSIFIER LES ACTIVITES

Les entreprises de mareyage se concentrent et mutualisent leurs outils. Des transformateurs développent des procédés innovants : décorticage à cru et surgélation par cryogénie de crustacés et coquillages ; barquettes de poisson frais micro-ondables ; huile de homard ; conserverie artisanale pour valoriser les produits de la pêche lorientaise ; conservation et transport du poisson vivant sous oxygène…

Les navires sont plus polyvalents et de nouveaux métiers comme la senne danoise se pratiquent aujourd'hui par les lorientais. A Keroman, une des plus grandes câbleries de France est la seule à pouvoir certifier les câbles pour l'industrie grâce à un banc de traction pour tester les résistances ; son logiciel de dimensionnement en 3D aide les pêcheurs à optimiser leur train de pêche.

Sur l'aire de réparation navale, un four autoclave de 25 mètres de long et 4 mètres de diamètre pour 120 tonnes permet de fabriquer des pièces de bateaux en composite de haute performance. La zone industrialo-portuaire de la Rive Gauche du Scorff accueille de nouvelles activités de services maritimes et éolien offshore.

UN PORT OUVERT **SUR LE MONDE**

Lorient-Keroman entend occuper une position de chef de file et faire de sa place de marché un point d'entrée sur les marchés français et européen. Elle souhaite aussi promouvoir la qualité de ses productions et son modèle de port durable à l'export.

PORTE D'ENTRÉE DU MARCHÉ FRANÇAIS DES PRODUITS DE LA MER

50% du poisson fait l'objet de transactions mondiales. Lorient entend capter une part de ces flux. Un enjeu d'autant plus fort à l'heure ou le Royaume-Uni quitte le marché commun et où Lorient doit continuer de maintenir ses volumes de poissons. Le port est organisé pour fluidifier les contrôles sanitaires et douaniers qui pourraient s'intensifier.

Le service approvisionnement du port consolide ses relations avec ses fournisseurs européens d'Espagne, d'Écosse ou d'Irlande et cherche à capter des apports en provenance d'autres continents désireux de s'ouvrir sur la France, point d'entrée pour le marché européen.

Pour répondre à la demande et aux besoins des consommateurs, mareyeurs et transformateurs importent à Lorient des produits de la mer frais ou congelés, rigoureusement sélectionnés, qu'ils valorisent et transforment dans leurs ateliers.

DÉVELOPPER LES COOPÉRATIONS

Le port de Lorient concentre un niveau de compétences qui est unique au monde et attire les nouveaux marchés. Un modèle qui s'exporte et porte les ambitions de Lorient au-delà de l'Europe. Cette dynamique renforce toutes les entreprises, de la production à la recherche. Le port facilite le dialogue avec les opérateurs internationaux.

Cette ouverture vers l'extérieur a donné lieu à des échanges entre le Canada et l'Université de Bretagne Sud sur la formation et l'utilisation de nouveaux matériaux pour l'écoconception de navires de pêche. D'autres coopération se sont développées dans le domaine de la technologie et de la commercialisation d'engins de pêche. Les accords de coopération avec le Maroc ont abouti à des contrats dans la formation maritime, la réparation navale ou encore la valorisation des produits pour les entreprises lorientaises. D'important projets sont en cours avec le Sultanat d'Oman.

PROMOUVOIR LE MODÈLE LORIENTAIS À L'INTERNATIONAL

Le port de Lorient est présent à de nombreux rendez-vous nationaux et internationaux de la filière, pour promouvoir sa place de marché attractive et son modèle de port durable et responsable. Lorient Agglomération et la SEM Lorient-Keroman conduisent ainsi régulièrement des délégations d'élus et de professionnels, participent à des salons et organisent des rencontres avec des décideurs et des opérateurs économiques à Vigo, Bilbao, Bruxelles, Agadir...

Ces évènements, comme le Seafood Expo Global, permettent d'appréhender le marché mondial des produits de la mer et d'exposer le savoir-faire et les innovations des entreprises lorientaises. Ils représentent aussi une vitrine des équipements et solutions pour développer les services pour la transformation et le négoce. Ils sont une opportunité pour les entreprises lorientaises d'engager des relations commerciales avec des opérateurs du monde entier.

A Strasbourg ou à Bruxelles, acteurs portuaires et élus du territoire rencontrent des professionnels et des représentants du Parlement et de la Commission européennes pour partager avec eux constats et expertises sur la pêche. En France, la SEM Lorient-Keroman et les professionnels lorientais participent aux réflexions et aux enjeux de la filière dans les instances nationales et au cours de rencontres du secteur comme les Assises de la Pêche. Lorient accueille tous les ans des salons professionnels du maritime et de la pêche.

3 UN PORT DE PÊCHE **DURABLE**

UN PORT DE PÊCHE **RESPONSABLE**

Tous les acteurs du port de pêche de Lorient s'engagent collectivement à développer une filière durable, de la mer à l'assiette, dans le respect des règles, des hommes et de la ressource. Pêcheurs et scientifiques fondent une relation de confiance et partagent ainsi cette vision à long terme. Cette collaboration donne lieu à des solutions répondant aux enjeux du renouvellement de l'outil de travail et des conditions nécessaires au développement durable de l'activité.

DE LORIENT À BRUXELLES

Élus et professionnels du Pays de Lorient plaident pour une expertise partagée et se mobilisent pour le respect des règles instituées pour la protection des écosystèmes et des ressources halieutiques. Une démarche qu'ils font savoir et entendre auprès des institutions européennes où ils vont discuter des enjeux du secteur, défendre les intérêts et le modèle durable du port de Lorient.

PARTAGER L'EXPERTISE

Afin de réduire les rejets de captures non désirées, Lorient prône le développement d'engins sélectifs qui diminuent les prises accessoires et préservent la ressource en épargnant les juvéniles. Lorient Agglomération a notamment cofinancé la modernisation du bassin d'essai de la station Ifremer de Lorient où sont testés des engins de pêche moins impactant et plus économes en énergie.

La mise à disposition de viviers par la SEM Lorient-Keroman a contribué à mettre en évidence un taux de survie élevé de la langoustine du Golfe de Gascogne. En s'équipant d'une goulotte de rejet, les professionnels peuvent ainsi continuer à relâcher les captures non commerciales en mer. Le port étudie, en partenariat avec les producteurs, les industriels et les scientifiques des voies de valorisation du produit vivant.

ACCOMPAGNER LE RENOUVELLEMENT DE LA FLOTTE

À Lorient, la filière s'implique pour la construction de navires de nouvelle génération. La filière s'appuie sur les nombreuses compétences et les moyens du territoire comme les plateformes et centres techniques, les centres de recherches, le campus universitaire de Bretagne Sud.

Une dynamique possible grâce à l'investissement privé, au développement des coopérations et à la mutualisation qui permet à Lorient de renouveler et de diversifier sa flotte avec de nouveaux navires.

ATTIRER ET FORMER LA NOUVELLE GENERATION

Lorient accueille les centres de formation indispensables au développement des compétences et au renouvellement des générations dans les métiers de la mer. Les collectivités soutiennent le développement de formations et qualifications à destination des jeunes et des adultes pour répondre au plus près des besoins des professionnels.

Les futurs marins formés dans les lycées maritimes et aquacoles du territoire sont accueillis à bord des navires lorientais. Le Centre Européen de Formation Continue Maritime assure la formation continue des professionnels de la filière. Le Centre de Formation des Apprentis de Lorient forme les futurs poissonniers et les professionnels des ateliers de marée.

Lycées professionnels, centres de formation pour adultes et institut universitaire technologique forment les opérateurs, techniciens et ingénieurs des industries navales. Lorient-Keroman accueille aussi des plateformes techniques et des centres de formation à la sécurité maritime, à la survie en mer et aux travaux sous-marins.

NAVIRES ET ENGINS MOINS IMPACTANTS, LA FILIÈRE PROPOSE DES SOLUTIONS

- Systèmes d'information et de mesure de l'activité de pêche
- Intelligence artificielle pour la reconnaissance des espèces
- Capteurs pour améliorer la sélectivité
- Nouveaux matériaux et optimisation numérique des panneaux pour réduire l'impact des chaluts sur les fonds marins
- Chaluts sélectifs à grandes mailles, dispositifs d'échappement pour les petits poissons
- Techniques de pêche alternatives, comme la palangre automatique ou le casier
- Filets de pêche biodégradables
- Collecte et filière de recyclage des déchets plastiques
- Optimisation des carènes et du rendement propulsif des navires pour économiser l'énergie
- Développement des propulsions hybrides et électriques
- Amélioration de l'ergonomie, de l'isolation et optimisation de l'espace pour plus de confort et de sécurité à bord des navires
- Amélioration des procédés pour le tri, la conservation et la valorisation des captures

UN PORT RESPECTUEUX **DE L'ENVIRONNEMENT**

Un port durable se doit de maîtriser son impact sur l'environnement, un enjeu fondamental dans un milieu sensible. L'organisation et les investissements du port de Lorient-Keroman s'inscrivent dans une démarche visant notamment à réduire son empreinte écologique et à respecter l'environnement.

UN PORT PROPRE

Dans le cadre d'une démarche de management environnemental, des points de collecte spécifiques sont déployés pour mieux trier et valoriser les déchets industriels et de la pêche. Deux compacteurs transforment les caisses de polystyrènes en blocs revendus pour être recyclés. Tous les matériaux recyclables comme le bois, les métaux, les plastiques ou les filets de pêche usagers entrent dans des circuits de valorisation. Le port est aussi équipé d'un bâtiment de collecte des sous-produits de filetage.

Enfin, l'installation future d'une station d'épuration des eaux usées et d'un réseau d'assainissement séparatif permettra de contrôler et donc d'améliorer la qualité des rejets dans la rade.

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Les éclairages led (diode électroluminescente) se généralisent sur l'ensemble de la place portuaire, du pôle halieutique à l'aire de réparation navale en passant par les quais et les magasins de marée. Le bouclage électrique pour l'alimentation énergétique du port est sécurisé et optimisé. Le port économise l'énergie et baisse les coûts de maintenance.

Le port investit aussi dans des moyens de production favorisant l'optimisation énergétique des installations destinées à la production de froid et de glace, qui représentent de gros postes de consommation : nouvelle tour à glace, distributeurs de glace, isolation, rideaux d'air contribuent à réduire la consommation. Des systèmes de récupération de chaleur par la production de froid ou de glace ont été mis en place. Le système de distribution de froid de la criée côtière améliore aussi les conditions de travail.

Dans les criées et la gare de marée, l'ammoniac, naturellement présent dans l'atmosphère et sans impact sur la couche d'ozone, remplace les fluides frigorigènes à fort potentiel de réchauffement global (PRG).

Pour le prélavage des caisses, la machine à laver est alimentée en énergie électrique solaire. Des panneaux photovoltaïques équipent les ateliers mécaniques et pourraient recouvrir à les 8 000 m² des toits des criées 1 et 2 dans les prochaines années.

UN PORT CERTIFIÉ DURABLE

Fortement engagé dans la transition écologique, Lorient est le premier port français à s'être doté d'un système complet de traitement des eaux usées répondant aux normes environnementales sur son aire de réparation navale. Toutes les eaux de lavage et de carénage des navires sont collectées dans un bassin central, puis décantées et nettoyées dans la station de traitement. Différentes actions sont menées pour le traitement des déchets et pour limiter au maximum les polluants dans les eaux de rejet.

Le pôle de construction et réparation navale de Lorient Keroman est certifié ISO 14001 : 2015 et sensibilise les acteurs de la place portuaire à une meilleure prise en compte de l'environnement. Une démarche élargie au quai des TCD. Cette norme de certification environnementale est une reconnaissance de son engagement pour l'environnement et représente un atout pour les entreprises de la construction et de la réparation navales de Lorient-Keroman.

UN PORT **SOLIDAIRE**

À Lorient, le développement des activités économiques va de pair avec le progrès social. Le port fait en sorte que tous les acteurs se parlent pour favoriser les synergies et l'émergence de nouvelles contributions.

UN PORT QUI FEDÈRE

A Lorient depuis toujours l'union fait la force. Lorient-Keroman sait mobiliser les acteurs de la place portuaire et développer les coopérations nécessaires pour affronter les pires difficultés. Dès le début de la pandémie de Covid-19, le port a su s'organiser et s'adapter pour maintenir les criées et l'aire de réparation navale ouvertes, permettant aux entreprises de poursuivre leurs activités et de continuer à alimenter le pays.

Le port de Lorient reste uni malgré les incertitudes liées au Brexit, car, sans l'accès aux eaux britanniques, c'est l'ensemble de la place portuaire qui sera fortement impactée. Lorient-Keroman entend mener une réflexion de filière et accompagner la création de nouveaux modèles et organisations qui permettront aux entreprises de continuer à offrir une diversité de produits de la mer à rester rentables tout en pratiquant une pêche responsable et durable.

Déjà en 2017, l'Interprofession du Port de Lorient (IPL) et l'Interprofession du Port de Concarneau (IPC) ont créé l'Interprofession de Bretagne Sud (IBS) pour encourager le développement de nouveaux outils de carénage indispensables aux activités de la construction et de la réparation navales. Lorient souhaite insuffler une synergie interportuaire locale et a aussi l'ambition de rassembler les ports bretons autour d'une stratégie maritime régionale commune.

VALORISER LA DIVERSITE DE LA PÊCHE LORIENTAISE ET BRETONNE

La valorisation des produits de la mer est une préoccupation essentielle pour le développement de la filière. L'ensemble des acteurs de la place portuaire lorientaise s'investit pour créer de nouveaux produits, mettre en œuvre des démarches qualité, renforcer la traçabilité et améliorer la mise en marché des produits.

Pêcheurs, mareyeurs, centres techniques, criée, se sont mobilisés pour éviter les rejets de merlu et garantir au pêcheur une juste rémunération de son travail. Aujourd'hui ils cherchent à valoriser des espèces peu connues comme le grondin, le tacaud, le chinchard ou le congre qui peuvent représenter jusque 10% des prises dites accessoires. Une étude a mis en évidence le potentiel nutritionnel de la bogue, l'alose, le beryx, le loup de l'Atlantique ou le flétan noir, riches en oméga 3 bons pour la santé.

Le port de Lorient encourage les initiatives comme celles de Breizh Mer qui vise à valoriser les produits et le savoir-faire ensemble des acteurs bretons des filières pêche et aquaculture. L'association, soutenue par la Région Bretagne, a réalisé un site internet pour favoriser le commerce de proximité et souhaite créer un écolabel pour les produits de la mer bretons.

FAVORISER L'EMPLOI ET LE DÉVELOPPEMENT SOLIDAIRE

La SEM Lorient-Keroman compte près d'une centaine de salariés dont les métiers impliquent horaires atypiques, travail de nuit, nombreuses manutentions et réglementations spécifiques. Des problématiques communes aux entreprises de la place portuaire avec qui elle échange les expériences, mutualise les actions de formation et organise des actions de promotion et découverte des métiers.

Les initiatives sont nombreuses à Lorient pour encourager la solidarité portuaire. L'association d'insertion Les paniers de la mer 56 par exemple, a emménagé dans un ancien magasin de marée pour être plus proche des entreprises prêtes à embaucher les personnes formées. Lors de la fête du port et d'autres évènements publics, des ventes à la criée sont organisées au profit d'associations caritatives.

Dans les ateliers de marée, de nombreux départs à la retraite sont attendus et la filière peine à recruter une main d'œuvre qualifiée et volontaire. Pour répondre aux besoins des mareyeurs, le CFA, centre de formation des apprentis de la Ville de Lorient propose un CQP, certificat de qualification professionnelle aux demandeurs d'emploi de tous âges et tous profils. Cette formation est un partenariat exemplaire entre la Région Bretagne, Pôle emploi, l'AGEFOS PME, la Ville de Lorient et l'Abapp, association bretonne des acheteurs des produits de la pêche.

UN PORT OUVERT **SUR LA VILLE**

Lorient Agglomération et la SEM Lorient-Keroman développent des outils indispensables pour la communication auprès du grand public et des professionnels. Ils contribuent à promouvoir le port de Lorient et à développer la culture maritime.

> *Lorient Agglomération et la SEM Lorient-Keroman sont partenaires du festival de cinéma Pêcheurs du Monde*

LA VILLE AUX CINQ PORTS

Pêche, commerce, plaisance, transports, militaires… Lorient, la ville aux cinq ports, est aussi un pôle de construction et de réparation navales et un pôle de course au large à la réputation mondiale. Les synergies entre les entreprises, les institutions, les associations et la collectivité participent d'une meilleure connaissance des activités des ports de Lorient. Les acteurs portuaires favorisent le développement de la culture scientifique et technique maritimes. Cela renforce l'attractivité de Lorient et participe du rayonnement de son identité maritime et de sa notoriété.

DES ÉVÈNEMENTS GRAND PUBLIC ET PROFESSIONNELS À LORIENT

Lorient accueille depuis plus de 25 ans le salon international de la pêche ITECHMER, unique salon professionnel français de la filière. Organisé par la Segepex, société d'exploitation du parc des expositions de Lorient et soutenu par le territoire, ce salon est aussi une vitrine du port de pêche de Lorient-Keroman et de sa démarche d'innovation. Depuis 2016, Lorient accueille aussi Navexpo international, un salon maritime professionnel comprenant à la fois des halls et une exposition à flot. L'occasion pour le port de Lorient-Keroman d'y promouvoir les installations et les activités de construction et de réparation navales.

« Keroman Port en Fête » permet chaque année au grand public de découvrir les métiers et les produits de la pêche durable. Port, bateaux et ateliers de marée sont ouverts à tous. Le port de pêche y invite aussi les autres activités maritimes de Lorient. La Maison de la Mer, propose des circuits portuaires pour les scolaires et le grand public. Visites guidées, applications mobiles, animations de réalité virtuelle permettent de découvrir le port de pêche et les activités de filière. Au Festival Interceltique de Lorient, le port de pêche fédère l'ensemble des acteurs portuaires au sein de l'Espace des Ports de Lorient, offrant ainsi aux festivaliers du monde entier et aux habitants, une occasion unique de découvrir la maritimité de Lorient.

DU PORT DE PÊCHE AU PORT CENTER

Lorient Agglomération a adopté, en mai 2016, la charte des missions d'un Port Center du réseau mondial des villes portuaires (AIVP). Le Port Center de Lorient Bretagne Sud réunit les principaux acteurs des ports du territoire et labellise une dynamique locale basée sur un savoir- faire maritime souvent méconnu du grand public. Un site Internet grand public valorise les différentes activités portuaires de Lorient : lorientportcenter.com

Le territoire a aujourd'hui pour projet de créer un tiers-lieu maritime pour accueillir le public et les professionnels, associations, pôles sociaux, institutions maritimes, activités culturelles... Un site en périphérie du port de pêche est à l'étude. Sans gêner l'activité logistique, cette vitrine pourrait servir de porte d'entrée pour développer le tourisme industriel et valoriser l'histoire et le patrimoine du port de pêche de Lorient-Keroman.

ANNUAIRE DES ACTEURS DE LA PLACE PORTUAIRE

Lorient est l'unique port qui regroupe sur son territoire tous les métiers de la filière pêche dont des acteurs clés au niveau national et européen.

LE PORT

SEM Lorient-Keroman, concessionaire du port de pêche
Direction du port de pêche
CS 50382, 56323 Lorient Cedex
Courriel : sem@keroman.fr
Tel : 02 97 37 21 11
keroman.fr

Région Bretagne
Antenne Portuaire et Aéroportuaire de Lorient
2 boulevard Adolphe Pierre, 56100 Lorient
Tel : 02 37 30 24 41
bretagne.bzh

LES PÊCHEURS

CDPMEM56, Comité des pêches et des élevages marins du Morbihan
13 boulevard Louis Nail, 56100 Lorient
Courriel : cdpmem56@bretagne-peches.org
Tel : 02 97 37 01 91
cdpmem56.fr

Les Pêcheurs de Bretagne, organisation de producteurs
6 rue Alphonse Rio, 56100 Lorient
Courriel : lorient@pecheursdebretagne.eu
Tel : 02 97 37 31 11
pecheursdebretagne.eu

GPAL, Groupement des pêcheurs artisans lorientais
12 rue Alphonse Rio, 56100 Lorient
Courriel : isabelle.gpal@orange.fr
Tel : 02 97 37 27 87

LES ACHETEURS

AAPPPL, Association des acheteurs des produits de la pêche du port de Lorient
c/o Allard Marée, port de pêche, 56100 Lorient
Courriel : mareyeurslorient@gmail.com
Tel : 06 08 34 49 09

Organisation des premiers acheteurs du Morbihan et de Bretagne (O.P.A.M-B)
24 boulevard Jean Pierre Calloch, 56100 Lorient
Courriel : poissonniers.lorient@wanadoo.fr
Tel : 02 97 37 23 13

LA RÉPARATION NAVALE

IPL, Interprofession du port de Lorient
Port de Pêche de Lorient, 56100 Lorient
Courriel : contact@ipl-naval.com
Tel : 02 97 37 84 96
ipl-naval.com

L'ADMINISTRATION (AFFAIRES MARITIMES)

DDTM, Direction départementale des territoires et de la mer
88 avenue de la Perrière, BP 2143, CS 92143,
56321 Lorient Cedex
Courriel : ddtm-dml@morbihan.gouv.fr
Tel : 02 97 37 16 22

Service Social Maritime
89 Avenue de la Perrière, 56100 Lorient
Tel : 02 97 37 44 00
ssm-mer.fr

LES INSTANCES ET ASSOCIATIONS EUROPÉENNES

Conseil consultatif sud
6 rue Alphonse Rio, 56100 Lorient
Courriel : info@ccr-s.eu
Tel : 02 97 83 11 69
cc-sud.eu

Aglia, Association du grand littoral atlantique
6 rue Alphonse Rio, 56100 Lorient
Courriel : aglia@wanadoo.fr
Tel : 06 99 04 60 00
aglia.org

LES CENTRES DE FORMATION ET DE PRÉVENTION

CEFCM, Centre européen de formation continue maritime
10, rue François Toullec, 56100 Lorient
Tel : 02 98 97 04 37
Courriel : info@cefcm.fr
cefcm.com

LPMA, Lycée professionnel maritime et aquacole à Étel
38 avenue Louis Bougo, 56410 Étel
Tel : 02 97 55 30 66
lycee-maritime-etel.fr

CFA, Centre de formation des apprentis
Rue Saint-Marcel, 56100 Lorient
Tel : 02 97 35 31 80
lorient.bzh/cfa/

Institut maritime de prévention
60 avenue de la Perrière, 56100 Lorient
Courriel : contact@imp-lorient.com
Tel : 02 97 35 04 30
Institutmaritimedeprevention.fr

CEPS, Centre d'étude et de pratique de la survie
Base des sous-marins K3, 56100 Lorient
Courriel : contact@ceps-survie.com
Tel : 02 40 61 32 08
ceps-survie.com

LES CENTRES DE RECHERCHE ET INSTITUTS TECHNIQUES

Ifremer
8 rue François Toullec, 56100 Lorient
Courriel : emilie.marc@ifremer.fr
Tel : 02 97 87 38 00
ifremer.fr

IDmer
Espace des sciences, Maison de la Mer
6 bis rue François Toullec, 56100 Lorient
Courriel : contact@idmer.com
Tel : 02 97 83 86 83
idmer.com

Espace des sciences, Maison de la Mer
6 bis rue François Toullec, 56100 Lorient
Courriel : contact@maisondelamer.org
Tel : 02 97 84 87 37
maisondelamer.org

LES ONG ET ASSOCIATIONS DE PROMOTION

Collectif Pêche et Développement
50 cours de Chazelles, 56100 Lorient
Tel : 02 97 84 05 87
peche-dev.org

Blue Fish, association européenne de promotion de la pêche durable.
1 rue Fulvy, 56100 Lorient
Tel : 02 30 91 50 22
bluefish.fr

© Rédaction, conception, design et mise en page : Agence Sea to sea - Photos : Astilleros Armón, Easy Ride / BPCE, B-Philippe CDK-Technologies, Francis Christien, GPO - Les Pêcheurs de Bretagne, Hervé Cohonner, Robert Le Gall, Sea to sea, Xavier Dubois, Lorient-Agglomération, Lorient Keroman

LORIENT BRETAGNE SUD

CONTACTS PRESSE :
Direction de la communication
de Lorient Agglomération
Myriam BRETON-ROBIN
CS 20001 - 56314 Lorient Cedex
Tel : 02 90 74 73 68
mbretonrobin@agglo-lorient.fr
lorient-agglo.bzh/actualites/espace-presse/

Plus d'infos sur :
keroman.fr

LORIENT AGGLOMÉRATION

LORIENT PORT DE PÊCHE KEROMAN