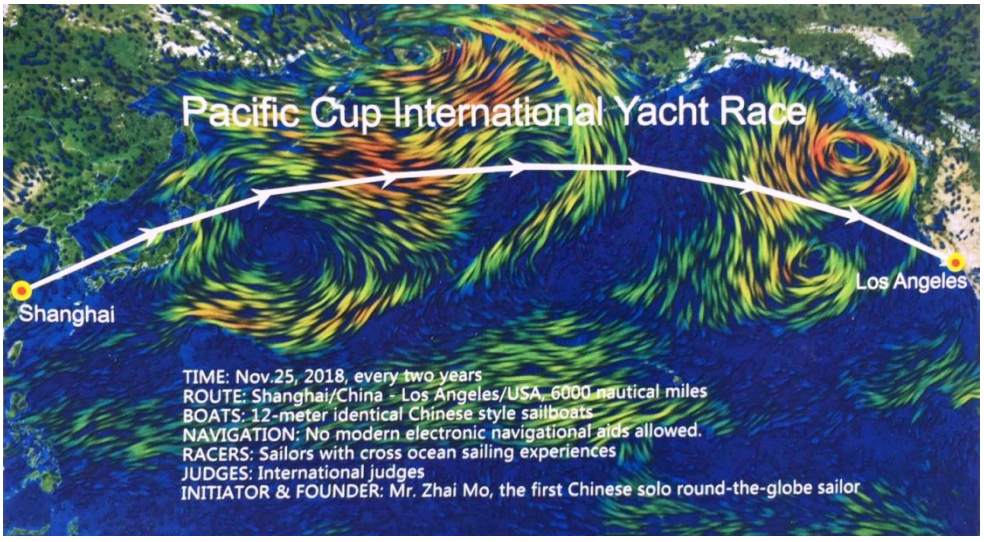
ZHAI Mo est un artiste peintre reconnu en Chine. Il a été le premier navigateur chinois à avoir bouclé un tour du monde à la voile en solitaire en 2007. En 2016, il a entrepris une expédition en équipage entre la Chine et l'Europe, retraçant l'histoire maritime de la route de la soie par un documentaire tourné pour la chaine publique de télévision CCTV.

http://mobile.lemonde.fr/voyage/article/2006/09/01/zhai-mo 1338337_3546.html?xtref=acc_dir
http://usa.chinadaily.com.cn/epaper/2015-01/17/content_19347785.htm

Officiellement promu "Ambassadeur de la Mer" par les autorités de son pays au titre de son action pour le développement des activités nautiques tant économiques que culturelles et sportives, ZHAI Mo a annoncé le 10 octobre dernier la création de la première course transocéanique à la voile organisée en Chine. En initiant la **"*Pacific Cup International Yacht Race*",** il s'est fixé comme objectif d'aligner en 2018 au départ de Shanghai pour Los Angeles une flotte monotypes de voiliers de course fabriqués en Chine.



Cette Transpacifique est une traversée océanique de 6 000 milles marins (11000 kms). Elle sera courue en équipage sur des prototypes ultra performants, sans assistance électronique à la navigation. La conception de ces voiliers de course fera la synthèse des innovations scientifiques et techniques produites par douze siècles d'une histoire navale chinoise assez méconnue par le reste du monde.

Le projet de cette course s'inscrit dans le contexte des événements internationaux parrainés par le gouvernement de Pékin aux fins de promouvoir la mise en œuvre de sa stratégie de la **"Nouvelle Route de la Soie Maritime" :** "*Silk Road Economic Belt" / "21st Century Maritime Silk Road" / "Belt & Road Initiative" / "One Belt, One Road* ".

(Voir le lien vers le communiqué de presse :
http://english.cctv.com/2016/10/13/VIDEHJopKhPCfRKq1tmiLyDE161013.shtml?from=singlemessage&isappinstalled=0)

A l'occasion du départ du 8ème Vendée Globe, course en solitaire autour du monde sans assistance sur voiliers de la classe IMOCA *(« International Monohull Open Class Association » - www.imoca.org)*, une délégation chinoise représentant le comité de course et les sponsors de la Pacific Cup International Yacht Race s'est rendue en France, conduite en France par ZHAI Mo. Elle a été accueillie à Paris et pilotée aux Sables d'Olonne du 2 au 6 novembre 2016 par l'Organisation SEAPHORA, prestataire de la société DAME DE CANTON, sollicitée pour une mission d'assistance et de conseil en organisation auprès de la direction de la Pacific Cup International Yacht Race.

L'artiste-peintre et navigateur Chinois ZHAI Mo accueilli aux Sables d'Olonne par Laura LE GOFF, Directrice Générale du Vendée Globe.

Ruihua YAN-VIDAL (Coordinatrice et interprète) Zengjia LIN (Président de TRUSEAS, Sponsor de la Pacific Cup), ZHAI Mo, Didier GALLOT (Maire des Sables d'Olonne), Vincent CLOUZEAU (Associé SEAPHORA, Pilote de la délégation), WEI Yan. (Vice Secrétaire Générale de Pacific Society of China, Coorganisatrice de la Pacific Cup) Thierry BRAULT (Consultant Course au Large pour SEAPHORA).

L'objectif de cette visite était pour la délégation chinoise hôte du Vendée Globe d'appréhender la dimension organisationnelle, logistique et médiatique d'un événement sportif nautique d'audience internationale.

Le marché chinois des événements sportifs présente de remarquables opportunités de croissance très convoitées par le secteur du *'sport event business'* international, largement dominé aujourd'hui par des entreprises anglo-saxonnes organisatrices de manifestations sportives.

La délégation pilotée par SEAPHORA a été reçue par l'ensemble des composantes exécutives de l'organisation du Vendée Globe : Direction Générale, Direction & Comité de Course, Direction de la Communication, Centre de Presse, prestataires de production et de diffusion des images TV et contenus Web, Association des coureurs et sponsors (IMOCA), sponsors, annonceurs et partenaires commerciaux.

Séance de travail de la délégation avec la Direction de Course (Jaques CARAËS, Hubert LEMONIER)

Zhengjia LIN salue Bertrand DE BROC, skipper du voilier « MACSF », à quelques minutes du départ.

Pour SEAPHORA, il s'agissait de faire apprécier par les partenaires chinois le savoir faire français inégalé en matière d'organisation de course au large, en vue de l'exporter en Chine à l'occasion de cette première mondiale.

Au plan technique, un courant de coopération a notamment été initié avec l'agence d'architecture et d'ingénierie navale Van Peteghem - Lauriot Prévost *(www.vplp.fr)* , qui a dessiné 12 des 29 voiliers engagés sur le Vendée Globe 2016, en vue de la co-conception du prototype de voilier de course chinois de la future classe "*Silk Road*".

Rencontre sur le ponton avec le skipper Japonais Kojiro SHIRAISHI (Voilier Spirit of Yukoh)

Conversation avec un des sponsors étasuniens du voilier « Great American »

Prise de contact avec les architectes navals Vincent LAURIOT PREVOST et Xavier GUILBAUD, de VPLP.

La délégation a par ailleurs rencontré les autorités politiques locales en charge de l'événement Vendée Globe.

Echange de cadeaux avec Didier GAMMOT : Maire des Sables d'Olonne, Gérard FAUGERON : Conseiller Départemental de Vendée, Pauline MORTIER, Conseillère Régionale des Pays de la Loire, Jaques AUXIETTE, ancien Président de Région.

La délégation chinoise a également pu s'entretenir en particulier avec Jean-Marc AYRAULT, Ministre des Affaires Étrangères et du Développement International, venu spécialement aux Sables d'Olonne pour souligner l'ouverture à l'international de cette édition du Vendée Globe, avec la participation de skippers de dix nationalités, parmi lesquels pour la première fois deux représentants de pays du Pacifique: le Japon et la Nouvelle Zélande.

Dialogue entre la délégation et le Ministre français des Affaires Etrangères Jean Marc HAYRAULT

Au plan médiatique, le déplacement en France de la délégation de la Pacific Cup a été couvert par plusieurs agences de presse et TV Chinoises : Xinhua News Agency, Phoenix TV, CCTV Sports, Mandarin TV et Eastern TV.

Interview de ZHAI Mo sur le ponton de départ des 29 voiliers IMOCA engagés

A Paris, une conférence de presse a été organisée à l'intention des correspondants chinois à bord de « ***La Dame de Canton*** », la dernière jonque traditionnelle du Foukien construite en Chine en 1980 - 1981 par le Chantier Naval de Guangzhou, qui a navigué autour du monde pendant 15 ans à travers 44 pays sur 4 continents avant de s'amarrer en 1996 sur les quais de Seine à Paris et se transformer en salle de concert et restaurant.

WEI Yan. Directrice Générale de la Pacific Cup International Yacht Race
http://www.damedecanton.com/histoire/

Interview de WEI Yan par l'Agence Xinhua.à bord de « La Dame de Canton ».

Interview de ZHAI Mo par la chaine Phoenix TV à bord de « La Dame de Canton ».

Un dîner de bienvenue a été offert à la délégation de la Pacific Cup à bord de «La Dame de Canton » en marge de la Conférence de Presse.

La Dame de Canton est considérée en Chine comme le premier navire civil construit pour l'exportation par les industries navales de R.P.C. Son retour en Chine est à l'ordre du jour à l'occasion de l'organisation de la première course au large chinoise, au double titre de sa valeur symbolique comme témoin de l'héritage culturel & historique maritime et représentante du patrimoine industriel naval.

Le démarrage de la voile sportive événementielle océanique chinoise se conjugue en mode franco-chinois !

Délégation Chinoise.

- ***ZHAI Mo.*** Fondateur de la Pacific Cup International Yacht Race. Président de Global Sailing (Beijing) Sports Culture Corporation.
- ***WEI Yan.*** Directrice Générale de la Pacific Cup International Yacht Race. Vice Secrétaire Générale de Pacific Society of China. (Organisme para public académique de promotion des relations entre la Chine et les États riverains du Pacifique)
- ***LIN Zengjia.*** Représentant des sponsors. Président de TRUSEAS (Entreprise privée de Travaux Publics) et administrateur de diverses fondations de mécénat social et artistique.
- ***Ruihua YAN-VIDAL***. Coordinatrice relations presse et interprète.

Equipe DdC / SEAPHORA :

- ***Vincent CLOUZEAU.*** Initiateur de la Dame de Canton, Directeur Associé & Fondateur de SEAPHORA.
- ***Thierry BRAULT.*** Sailing Team & Project Manager. Consultant Course au Large pour SEAPHORA.

Contact :

v.clouzeau@seaphora.org
+33 6 42 35 29 33

SEAPHORA Organisation Ltd.
Cary Chambers / 1 Palk Street
TORQUAY - DEVON
TQ2 5EL – United Kingdom.

LA DAME DE CANTON
Quai de la Gare
75013 PARIS - France