

**Discours d'accueil de la délégation de Shanghai – Lundi 28 août 2017 – 18h30**

**Maison de l'Agglomération – Thérèse Thiéry, 1<sup>ère</sup> Vice-Présidente de Lorient Agglomération**

Monsieur Li Guohua, Député Gouverneur du Nouveau District de Pudong à Shanghai,

Madame Zhang Chunhua, Député directrice du bureau de l'éducation,

Monsieur Han Guobiao, Député Directeur de l'administration de la Culture, de la radio,  
de la diffusion et de la télévision,

Monsieur Fan Jincheng, Directeur de la commission de la santé et du planning familial,

Monsieur Ma Chunfu, Directeurs du bureau des sports et de l'éducation

Mesdames Messieurs les représentants et partenaires du monde sportifs de Shanghai,

Nous sommes sincèrement honorés de vous accueillir ici à Lorient,

Au sein de la Maison de l'Agglomération.

Pour commencer, permettez-moi d'excuser Norbert Métairie,

Le Président de Lorient Agglomération et Maire de Lorient,

Qui ne pouvait malheureusement pas être présent à nos côtés

Cette semaine pour vous accueillir et vous faire découvrir notre territoire

Et son lien si particulier qu'il a toujours su développer avec la mer.

Avec Olivier Le Lamer, Vice-Président chargé des mobilités, adjoint au Maire de Lorient,

Nathalie Le Magueresse, Vice-présidente de Lorient Agglomération chargée du tourisme,

des ports et du nautisme,

Tristan Douard, Vice-Président chargé de l'économie, de l'agriculture, des zones d'activité  
économiques et l'urbanisme commercial, adjoint au Maire de Lorient

Et Marie-Christine Baro, Adjointe au Maire de Lorient en charge de la politique sportive,

Le Président nous a confié l'agréable mission de vous recevoir en son nom

Et au nom de l'ensemble des élus de Lorient Agglomération.

Si je n'ai jamais eu la chance de me rendre à Shanghai,  
Je crois que je peux affirmer que nos deux villes sont a priori assez différentes.

Les 206 982 habitants de Lorient Agglomération,

Répartis sur 25 communes,

Comparé au 24 millions d'habitants nous invitent

A une certaine humilité vis-à-vis de vos fonctions.

Je suis moi-même La Maire de la commune de Lanester,

Qui fait partie de l'agglomération de Lorient et qui compte 24 000 habitants.

C'est-à-dire une commune environ 1000 fois plus petite que Shanghai...

Ce qui représente pourtant déjà une activité à temps plein.

Nous venons donc bien sur deux territoires a priori très différents

Mais qui pourtant partagent à travers leur histoire et leur situation géographique,

Un point commun qui a les façonnés et construits au fil des siècles.

Je fais évidemment référence à la mer, à l'océan.

Nos territoires ont naturellement pris des chemins différents

Mais c'est la mer qui leur a donné vie.

C'est en regardant vers le large,

C'est-à-dire en regardant vers le monde entier et s'ouvrant vers les autres pays

que nos villes ont su se développer.

Au-delà mer, l'histoire de Lorient est profondément liée

Aux échanges avec l'Asie, avec l'Orient

Puisque sa naissance est profondément liée à l'installation de la Compagnie des Indes

sur les rives de la rade il y a de cela un peu plus de 350 ans.

C'est donc autour du commerce, de la navigation

Et de la construction navale que Lorient a grandi et s'est développée.

Mais après trois siècles d'expansion, au moment de la seconde guerre mondiale,

Lorient sera entièrement détruite et rasée par les bombardements alliés

Pour mettre fin à l'occupation allemande de la ville.

Les seuls bâtiments qui survivront à ces bombardements

Seront les blockhaus construits par l'armée allemande

Et que vous avez pu voir cet après-midi.

Ces bâtiments font partie des plus grands édifices militaires

Et servaient à abriter les sous-marins allemands.

Après la guerre, Lorient a donc dû se reconstruire entièrement,

Et c'est l'armée Française le chantier de construction naval,

Aujourd'hui connu sous le nom de Naval Group,

Qui ont pris possession de ces blockhaus jusqu'à la fin des années 90.

Avec le départ de l'armée, la ville de Lorient a dû faire face à un nouveau défi.

Sans parler des milliers d'emplois disparus sur le site,

Le départ de l'armée laissait au cœur de l'agglomération,

Une friche industrielle de 45 hectares, dont 6 hectares d'emprises bétonnées.

Pour une ville comme Lorient de 17Km<sup>2</sup>,

Il faut mesurer l'importance d'avoir sur son sol un tel site abandonné

Du jour au lendemain et les conséquences pour son économie.

Il fallait alors donner une nouvelle vie à ce site pour soutenir l'économie et l'emploi local.

Parmi les différentes options qui s'ouvraient devant eux,

Dont la déconstruction totale des équipements militaires pour libérer un front de mer,

Les élus ont fait le choix stratégique de s'appuyer sur ces infrastructures uniques,

Pour valoriser le patrimoine et ne pas oublier son passé.

L'ambition portée par les élus de l'époque et que nous continuons à revendiquer aujourd'hui

A été d'en faire un lieu dédié au nautisme et au tourisme,

Alliant économie et attractivité.

Un véritable pari pour notre territoire.

Cette volonté politique de faire du nautisme une vitrine et un levier économique,

S'est faite autour de grands noms de la voile comme celui de Franck Cammas ou encore Alain Gautier

Mais aussi sur un véritable savoir-faire local dans ce domaine.

Pour réussir cette reconversion économique,

Pour attirer et développer des entreprises et des équipes de course au large,

C'est un véritable mix d'actions et de partenariats publics et privés

Qui se sont mis en place.

Entreprises, acteurs publics et parapublics ont dû apprendre

A travailler ensemble, à coopérer en pleine confiance

Et à cohabiter pour enclencher une véritable dynamique.

Ce lieu, c'est aujourd'hui celui qu'on appelle *Lorient La Base*,

Un lieu dédié à la course au large et au tourisme,

Sur lequel cohabitent la Cité de la Voile Eric Tabarly et

Le Sous-Marin Flore,

Des musées et activités qui comptabilisent plus de 200 000 visiteurs par an,

Mais aussi une cinquantaine d'entreprises,

Un centre d'affaire dédié à la voile,

Et 11 teams de course au large ainsi que plus de 100 skippers

Qui ont élu domicile à Lorient pour bénéficier et contribuer

A l'écosystème de La Base.

En 15 ans, La Base est devenue une référence internationale

Dans le monde de la course à la voile.

Sur les 29 concurrents de l'édition du Vendée Globe 2016,

11 ont fait le choix de venir s'entraîner à Lorient.

L'offre complète de services dédiés au nautisme existant à La Base

pour les skippers et leurs équipes

leur permet de partir du stade de la recherche et du développement

Jusqu'à l'entraînement et la pratique en passant par la construction de leur bateau.

Un véritable écosystème performant

Qui permet à Lorient d'être une place centrale de la voile internationale.

L'accueil de deux étapes de la Volvo Ocean Race en 2012 et 2016

ont permis de conforter cette place sur la scène internationale.

Et je salue le travail de Lorient Grand Large,

L'association dirigée par Bernard Bocquet et Christophe Baudry

Ainsi que l'association des entreprises de Lorient la Base représentée par Anna Beyou

Au sein desquelles tous les acteurs du nautisme se retrouvent

Et travaillent ensemble pour permettre à des événements

Comme la Volvo Océane Race d'avoir lieu à Lorient.

Aujourd'hui votre visite conforte pleinement notre action

Et nous honore.

C'est une reconnaissance que des représentants d'une des plus grandes

Métropoles du monde viennent partager notre expérience.

Elle nous rappelle aussi que depuis toujours la mer est créatrice

de liens culturels et économiques

Entre les hommes et les différentes régions du monde,

Entre l'orient et l'occident.

Comme la route la soie a su ouvrir de nouvelles voies,

L'avenir des échanges internationaux passera demain inévitablement par les océans.

Un enjeu que la Chine a pleinement compris

Et que nous partageons car c'est à travers ces échanges

Que nos cités sont nées.

J'espère que cette visite en Bretagne sera pour vous riche et instructive,

Et nous aurons en tout cas plaisir à poursuivre cette coopération entre nos deux villes.