

Lorient, mardi 26 septembre 2017

Le quai des TCD, nouvel atout de la construction-réparation navale à Lorient

Dans le cadre d'une réunion organisée ce jour par l'IPL, Interprofession du port de Lorient, la SEM Lorient-Keroman a fait un premier bilan et présenté aux entreprises lorientaises les opportunités qu'offrent le quai des TCD*. Stratégiquement positionné au cœur de la rade de Lorient, dans la zone économique et portuaire située à Lanester, aux confluent des rivières du Blavet et du Scorff, ce nouvel équipement est destiné aux entreprises de la construction et de la réparation navale pour l'armement et les services aux navires.

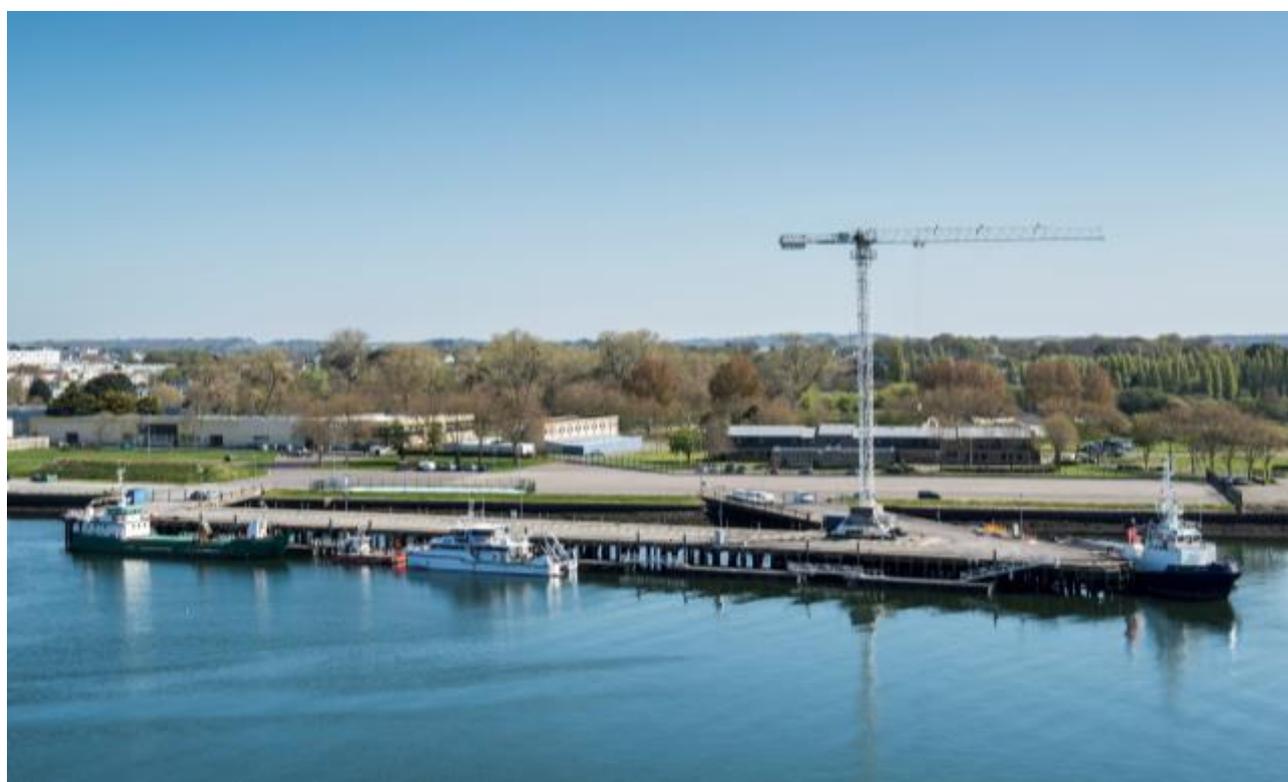


Photo : Quai des TCD – crédit Xavier Dubois

Outil au service de l'activité de construction-réparation navale

Depuis le 1^{er} janvier 2017, la gestion de la zone industrialo-portuaire de la rive gauche du Scorff, propriété de la Région Bretagne, a été attribuée à la SEM Lorient-Keroman dont l'actionnaire majoritaire est Lorient-Agglomération.

« Notre objectif, explique Benoît Jaffré, directeur général de la SEM Lorient-Keroman, est de gérer en cohérence les outils de réparation navale de l'agglomération lorientaise : élévateur à bateaux de 650 tonnes et quai d'armement au port de pêche, quai des TCD et le foncier attendant. La gestion commune de l'aire de réparation navale de Keroman et des équipements de la rive gauche du Scorff, permet à la SEM Lorient-Keroman d'offrir un guichet unique à l'ensemble des entreprises de construction et de réparation navales. »

Norbert Métairie, président Lorient-Agglomération, se félicite que « cet équipement soit pleinement mobilisé au service de la filière construction et réparation navale au travers de cette

gestion par la SEM Lorient Keroman. Cela offre une réelle complémentarité avec les outils existants et permet à nos entreprises de gagner des parts de marché et de conforter le pôle d'emplois de la navale lorientaise. ».

Pour Patrice Le Fel, président d'IPL, « il s'agit d'une grosse avancée. Les entreprises récupèrent un important linéaire de quai pour y développer leurs activités et disposent d'équipements dimensionnés sur un site protégé avec un accès sécurisé aux navires à la hauteur des attentes de nos clients armateurs »

Un équipement performant

Les 180 m de quai d'armement TCD peuvent accueillir des bateaux à fort tirant d'eau et les équipements lourds disponibles permettent de réaliser tous types d'opérations à flot : armement, motorisation, maintenance de navires... Ce quai technique équipé et viabilisé est un outil performant et exemplaire : il offre une importante énergie électrique d'une puissance jusqu'à 250 ampères et dispose d'une grue d'une capacité nominale de 8T et 3T à 40 mètres. Pour un accès facilité et sécurisé aux navires, le quai principal d'une longueur de 160 mètres est équipé de ras-déborder et de deux passerelles à chaque extrémité.

Le site entièrement sécurisé dispose de plus de 6000 m² de terrains viabilisés et d'une réserve foncière de 7 ha pour l'accueil d'entreprises de réparation navales, de services et de logistiques maritimes, des armements...

Depuis sa prise en gestion par la SEM Lorient-Keroman, le quai des TCD comptabilisait au mois d'août 27 mouvements de navires, soit un taux d'occupation de plus de 55%, supérieur au prévisionnel d'exploitation sur la partie stationnement : du navire de servitude aux vedettes de marine nationale, en passant par un yacht de grande plaisance...

Attractivité et activités nouvelles

L'outil est pleinement opérationnel pour l'armement de navires. Il permet des stand-by comme celui effectué par l'Antea, navire scientifique de la flotte de Génavir ou encore l'accueil des navires de service destinés aux EMR. Après 8 mois de communication auprès des professionnels, la SEM Lorient-Keroman commence à voir des entreprises et des armements montrer un réel intérêt pour ce nouvel équipement dont l'activité devrait se consolider en 2018.

**L'appellation quai des TCD, Transport de chalands de débarquement, est un terme militaire faisant référence à l'ancien périmètre de l'Arsenal dans lequel se trouve l'actuelle zone industrialo-portuaire de la rive gauche du Scorff.*

À propos du port de pêche de Lorient-Keroman

Propriété de la Région Bretagne depuis 2007, le port de pêche de Lorient est géré par la SEM Lorient Keroman dont Lorient Agglomération est l'actionnaire majoritaire. Les chiffres clés :

- 1^{er} port de pêche fraîche en valeur (86,7 millions € de chiffre d'affaires en 2016)
- 1^{er} port de Bretagne
- 1^{er} port de débarquement de langoustines vivantes
- 26 882 tonnes de pêche fraîche débarquées en 2016
- 3 000 emplois directs
- Plus de 275 entreprises, 500 employés des entreprises de mareyage, 400 emplois dans les industries de transformation et 1 600 salariés dans la logistique, les services et la réparation navale sur une concession de 55 hectares accessible 24h/24 sans contraintes de marée.
- Le port accueille chaque année plus de 300 navires dont 130 sont immatriculés à Lorient et emploie 620 marins

Contacts presse :

Stéphanie ROOS-FAUJOUR, agence Sea to sea

Tél : + 33(0) 2 29 40 10 36 M : +33 (0)6 19 68 32 06 - Courriel : contact@seatosea.fr

Myriam BRETON-ROBIN, Direction de la communication de Lorient Agglomération

Tél : +33(0)2 90 74 73 68 - Courriel : mbretonrobin@agglomorient.fr