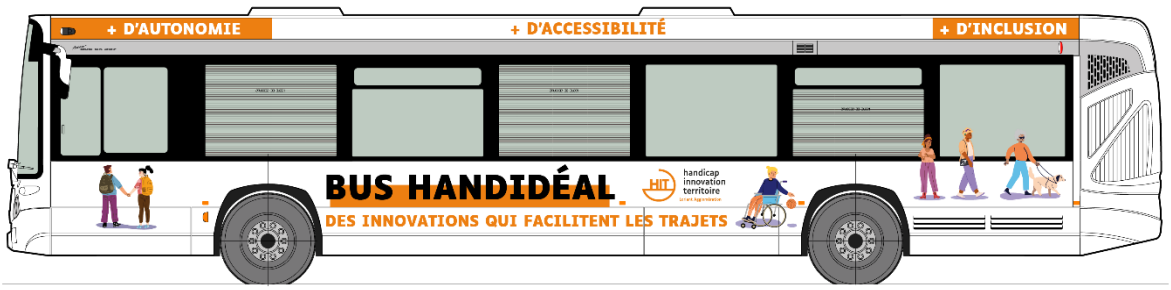
Communiqué de presse
4 novembre 2026

Bus Handidéal : un transport collectif vraiment inclusif

Inédit à l'échelle nationale, le projet de bus Handidéal va plus loin dans l'intégration des besoins spécifiques des personnes en situation de handicap. Développé par Lorient Agglomération, avec le CoWork'HIT et IziLo, dans le cadre du projet Handicap Innovation Territoire (HIT), ce prototype répond aux attentes des usagers en termes de confort, de sécurité et de communication.



Stabilité des fauteuils roulants, conduite adaptée, prise en compte des handicaps non visibles, sécurité renforcée, signalétique simplifiée : plusieurs solutions sont testées dans ce prototype du bus « Handidéal ». Un bus équipé pour rendre les transports accessibles à tous, et en toute sécurité. Ce projet innovant, développé par Lorient Agglomération et le CoWork'Hit dans le cadre de HIT, entend répondre aux besoins précis des usagers en situation de handicap. Il propose des solutions fiables, transférables aux constructeurs, pour encourager l'industrialisation et la généralisation de ces solutions. Présenté à l'occasion du Forum du Handicap et de l'Inclusion – Les Accessibles, le projet de Bus Handidéal franchit une nouvelle étape en entrant dans une phase de test des innovations auprès des usagers, et avec la présentation d'un véritable bus grandeur nature.

Huit solutions en test à bord du bus Handidéal

Huit prototypes sont installés et à tester à bord du bus Handidéal :

- un boitier de commande pour PMR/PSH*,
- un emplacement spécifique PMR/PSH* avec signalétique dédiée,
- une signalétique globale simplifiée avec pictogrammes,
- un tableau de langage assisté pour le bus,
- un système d'indication de souplesse de conduite,
- une identification volontaire des handicaps invisibles,
- une aide à la signalisation et à la validation des trajets
- un système de sécurité pour les fauteuils roulant.

Depuis l'accès à l'information sur les transports (lignes, horaires, planification des trajets) jusqu'à la montée dans le bus, en passant par l'interaction avec les conducteurs, l'affluence et la place à bord, et la sécurité et le confort, toutes les étapes ont été étudiées pour offrir des réponses pratiques et adaptées.

Pour les personnes qui ont besoin d'un espace protégé et enveloppant, un **siège cocon** permet de s'installer en toute sécurité, il est même équipé d'une boucle magnétique pour les personnes malentendantes. Des espaces sont également prévus pour les **chiens d'assistance**, un dispositif permet de **se faire connaître du chauffeur**…

* un indicateur de souplesse de conduite pour les personnes à mobilité réduite et les personnes en situation de handicap

Un travail partenarial, des usagers experts

Deux années de préparation ont permis d'aboutir à ce prototype de bus Handidéal présenté au Forum du Handicap et de l'Inclusion – Les Accessibles. Les solutions proposées prennent en compte les besoins exprimés par les usagers en situation de handicap : freins à l'usage des transports collectifs, ruptures de parcours, inconfort, incompréhension de la signalétique… Des questions parfois très précises auxquelles ne répondent pas les aménagements habituels proposés par les constructeurs et par la réglementation en vigueur. Lorient Agglomération a choisi de prendre en charge la recherche et le développement sur ces zones d'ombres, afin de faciliter leur diffusion auprès des constructeurs et des collectivités. Les solutions ont été mises en place dans un bus du réseau IziLo et sont en cours de test par les usagers.

Venir tester le bus Handidéal au Forum du Handicap

A l'occasion du Forum du Handicap et de l'Inclusion – les Accessibles, organisé par le Lorient Agglomération, les 20 et 21 novembre 2026, le bus Handidéal sera exposé et des parcours de visite seront proposés toutes les heures (10h, 11h, 12h, 14h, 15h et 16h).

Le public est ainsi invité à découvrir, à tester et donner son avis sur les solutions mises en place à bord du bus prototype. Grâce aux remontées des usagers, les équipes pourront ajuster et améliorer les systèmes en cours de développement et faire évoluer les transports de demain.

+ d'infos sur : hit-lorient.bzh/forum-2026

Le Forum du Handicap et de l'Inclusion - Les Accessibles

Le Forum du Handicap et de l'Inclusion se tiendra les **20 et 21 novembre de 9h30 à 17h30** au **Parc des Expositions de Lorient Bretagne Sud** à Lanester. Cet événement biennal permet rassembler, valoriser et accélérer les dynamiques en faveur de l'inclusion des personnes en situation de handicap, avec des innovations en démonstration, des conférences, des ateliers ou encore des agoras et plus de 120 exposants. A noter pendant ce week-end : la remise des prix du concours national **Start-up & Handicaps** (le 20 à 10h45), la conférence « **IA et handicap, une véritable révolution ?** » (le 20 à 14h), la démonstration de l'exosquelette Wandercraft, un mur d'escalade inclusif ou encore le concert chansigné de Melodiam Meam (le 21 à 16h).

Le **programme complet** du Forum du Handicap et de l'Inclusion est disponible en un clic sur hit-lorient.bzh/forum-2026 : vous y trouverez l'ensemble des animations, les informations pratiques, et les conditions d'accessibilité à jour pour tous les types de handicap.

A propos du programme Handicap Innovation Territoire - HIT

Inédit en France, le projet HIT vise à structurer sur une période de 8 ans (2020-2027) un territoire inclusif de référence. Pour ce faire, Lorient Agglomération, en collaboration étroite avec le Centre Mutualiste de Kerpape et le centre d'innovation Biotech Santé Bretagne, pilote la mise en œuvre de 64 actions concrètes pour développer des solutions technologiques, de service ou organisationnelles innovantes. Avec le projet HIT, il s'agit pour Lorient Agglomération de répondre aux besoins des personnes en situation de handicap dans l'objectif d'assurer leur inclusion dans la vie du territoire à tous les niveaux : l'accès aux services publics, aux activités de loisirs ou professionnelles mais aussi leur implication dans la vie locale et citoyenne. L'effet transformant du projet HIT est attendu en local comme au national, sur l'ensemble du parcours de vie des personnes en situation de handicap, tout en favorisant l'attractivité économique du territoire. Ce projet d'envergure bénéficie d'un financement global de 14,3 millions d'euros, avec le soutien de l'État opéré par la Banque des Territoires (via France 2030) et de la Région Bretagne.

Plus d'informations sur : https://hit-lorient.bzh/

À propos de France 2030

- ✓ **Traduit une double ambition :** transformer durablement des secteurs clefs de notre économie (santé, énergie, automobile, aéronautique ou encore espace) par l'innovation technologique, et positionner la France non pas seulement en acteur, mais bien en leader du monde de demain. De la recherche fondamentale, à l'émergence d'une idée jusqu'à la production d'un produit ou service nouveau, France 2030 soutient tout le cycle de vie de l'innovation jusqu'à son industrialisation.
- ✓ **Est inédit par son ampleur :** 54 Md€ seront investis pour que nos entreprises, nos universités, nos organismes de recherche, réussissent pleinement leurs transitions dans ces filières stratégiques. L'enjeu : leur permettre de répondre de manière compétitive aux défis écologiques et d'attractivité du monde qui vient, et faire émerger les futurs leaders de nos filières d'excellence. France 2030 est défini par deux objectifs transversaux consistant à consacrer 50 % de ses dépenses à la décarbonation de l'économie, et 50% à des acteurs émergents, porteurs d'innovation sans dépenses défavorables à l'environnement (au sens du principe *Do No Significant Harm*).
- ✓ **Sera mis en œuvre collectivement :** pensé et déployé en concertation avec les acteurs économiques, académiques, locaux et européens pour en déterminer les orientations stratégiques et les actions phares. Les porteurs de projets sont invités à déposer leur dossier via des procédures ouvertes, exigeantes et sélectives pour bénéficier de l'accompagnement de l'Etat.
- ✓ **Est piloté par le Secrétariat général pour l'investissement** pour le compte de la Première ministre et mis en œuvre par l'Agence de la transition écologique (ADEME), l'Agence nationale de la recherche (ANR), Bpifrance et la Banque des Territoires.

Plus d'informations sur : france2030.gouv.fr | @SGPI_avenir

À propos de la Banque des Territoires

Créée en 2018, la Banque des Territoires est un des cinq métiers de la Caisse des Dépôts. Elle rassemble dans une même structure les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée client unique, elle propose des solutions sur mesure de conseil et de financement en prêts et en investissement pour répondre aux besoins des collectivités locales, des organismes de logement social, des entreprises publiques locales et des professions juridiques. Elle s'adresse à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, avec l'ambition de lutter contre les inégalités sociales et les fractures territoriales. La Banque des Territoires est déployée dans les 16 directions régionales et les 37 implantations territoriales de la Caisse des Dépôts afin d'être mieux identifiée auprès de ses clients et au plus près d'eux.

Agir ensemble pour développer des territoires plus verts et plus solidaires

www.banquedesterritoires.fr

Aux côtés de l'État et de son opérateur la Banque des Territoires, la Région Bretagne a souhaité également s'engager pour accompagner ce projet stratégique pour le territoire.

Contact presse Lorient Agglomération :
Myriam Breton-Robin
02 90 74 73 68 - 06 01 19 30 08
mbretonrobin@agglo-lorient.fr
https://www.lorient-agglo.bzh/actualites/espace-presse/