



Communiqué de presse  
4 avril 2025

## La première navigation en France d'un catamaran à hydrogène sur foil, réalisé à Lorient

K-Challenge Lab, la première entreprise installée dans le nouveau pôle maritime du quartier du Péristyle, partage avec le territoire de Lorient de Agglomération, le défi technologique relevé à l'occasion de la 37<sup>e</sup> America's Cup. Le bateau à hydrogène haute vitesse à foils de l'équipe française K-Challenge, désormais installée à Lorient, a réalisé sa première navigation en rade ce vendredi 4 avril. Une première française.

Avec ce projet au long cours, Lorient Agglomération, partenaire de K-Challenge, souhaite renforcer l'écosystème du nautisme et attirer, au sein de ce nouveau pôle maritime situé dans le quartier du Péristyle, des entreprises de haute technologie au service du développement du territoire et des transitions énergétiques, numériques et écologiques. Cette innovation doit notamment permettre d'expérimenter une nouvelle propulsion pour les navires commerciaux.

Sur le territoire, les applications concrètes de technologies issues du monde la voile professionnelles existent déjà, comme par exemple les mâts de grande hauteur (66m) qui seront destinés à la propulsion vélique des navires de commerces et aux paquebots Orient Express Silenseas du groupe Accor. Ils seront produits dans l'usine flambant neuve construite au Rohu (à Lanester).

En ce qui concerne l'hydrogène, Lorient Agglomération porte une ambition forte pour le déploiement d'une filière intégrée et souhaite essaimer et entraîner dans son sillage d'autres porteurs de projets qui pourront s'appuyer sur l'écosystème hydrogène renouvelable et les infrastructures que le territoire mettra à leur disposition. Lorient Agglomération s'appuie notamment sur les capacités en formation, recherche et développement et solutions industrielles de son territoire avec La « Lorient Composite Valley » et la production de réservoirs hydrogène ou les formations de l'Université Bretagne Sud : ingénieur énergie-hydrogène et licence professionnelle Maîtrise de l'énergie, de l'électricité et du développement durable

## Fabrice Loher

« Je crois beaucoup en l'essor des technologies numériques qui vont permettre des gains de temps colossaux dans cette course à la décarbonation que nous avons engagée. Les bateaux engagés sur la coupe de l'America volent et pouvoir les montrer aux habitants du territoire, à commencer par les scolaires, est unique. Nous pouvons être fiers du déploiement de ces filières d'excellence au service des transitions. Les femmes et les hommes qui portent cela ont une grande responsabilité. En tant que Président de Lorient Agglomération, il est de ma responsabilité d'être très actifs sur ces sujets à la fois structurants et enthousiasmants »

## Stephan Kandler, co-CEO de K-Challenge

« L'America's Cup est, depuis son origine, un incubateur technologique important et la compétition qui rime le plus avec innovation. Notre équipe a mis au point un simulateur qui est à la fois un moyen d'entraîner les marins mais aussi un moyen de tester de manière virtuelle les innovations afin de les implémenter, sans risque, sur nos bateaux. Avec notre collègue d'experts français de la mobilité maritime et de compétition vélique, K-Challenge Lab est en ordre de marche afin d'aller encore plus loin en termes de transition écologique de la mobilité »

## K-Challenge, c'est à la fois du sport et de la technologie

Avec sa partie LAB, K-Challenge développe des solutions technologiques innovantes indispensables pour assurer la performance sportive des équipes de France au niveau international sur les plus grandes compétitions à voile en équipage dont la prestigieuse America's Cup et sur le circuit SAilGP. Ces solutions et briques technologiques sont en avance de phase au regard du reste de l'industrie, ce qui est inhérent à la compétition sportive high-tech, creuset d'une très haute technologie et capable d'expérimentation en situation réelle. K-Challenge a souhaité, dès son engagement sur la 37e America's Cup en 2023, contribuer notamment à la décarbonation des mobilités et ainsi au rayonnement technologique de la France au niveau mondial.

Côté sport, K-Challenge Racing est notamment engagé sur le circuit SailGP, un championnat international de voile en équipages, constitué de plusieurs régates en flotte.

Contact presse Lorient Agglomération :

Myriam Breton-Robin - 02 90 74 73 68 - 06 01 19 30 08 [mbretonrobin@agglo-orient.fr](mailto:mbretonrobin@agglo-orient.fr)  
<https://www.lorient-agglo.bzh/actualites/espace-presse/>

