



Communiqué de presse  
Vendredi 4 avril 2025, à Lorient

## Pour le développement et la modernisation du port de Lorient Vers une nouvelle société portuaire, voulue par la Région avec ses partenaires

Propriétaire du port de commerce, la Région a confirmé ce jour sa volonté de développer et de moderniser le port de commerce de Lorient, au côté de Lorient Agglomération et la CCI du Morbihan. Cette ambition passe par un nouveau modèle de gouvernance à même de porter des investissements sur le long terme. Avant même que la concession actuelle de la SAS PCLBS ne s'achève, la Région, Lorient Agglomération et la Chambre de commerce et d'industrie du Morbihan souhaitent mettre en place, d'ici 3 ans, une société portuaire sur le modèle de BrestPort, dans laquelle les trois partenaires seront parties prenantes pour construire un projet solide associant également les salariés du port.

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2020, la Région a confié l'exploitation des sites de Kergroise et du Rohu à la **SAS Port de Commerce de Lorient Bretagne Sud**.

Le contrat actuel, d'une durée de **10 ans**, inscrit cette **concession de transition** dans la perspective d'un projet de développement à plus long terme, s'appuyant sur une **gouvernance capable de porter des investissements lourds, indispensables à la dynamique du port (2,5 MT traitées en 2024)**.

### Arrivée de remorqueurs et modernisation de l'outillage

À mi-parcours de ce contrat, l'**avenant signé fin 2024** a entériné l'acquisition de **deux remorqueurs** nécessaires à l'activité du port (**11,5 M€** financés par la Région), mais d'autres investissements s'imposent dès à présent pour le maintien des trafics. C'est pourquoi la Région a demandé à son concessionnaire d'anticiper des opérations de modernisation de l'outillage et l'**acquisition d'une grue** qui permettront de sécuriser la manutention et de rassurer les clients du port.

### Une gouvernance associant Région, CCI et Lorient Agglo

Au-delà de ces investissements à court terme, la Région et ses partenaires nourrissent de grandes ambitions pour le port. L'enjeu est de consolider les **trafics historiques et d'en développer de nouveaux à forte valeur ajoutée, comme les énergies marines et le vélique**.

Avant même la fin de l'actuel contrat, elle souhaite mettre en œuvre un **nouveau modèle de développement**, via la création d'une société portuaire dans laquelle **Lorient Agglomération et la CCI du Morbihan entreront au capital, au côté de la Région**.

Cette structure nouvelle pourrait voir le jour à partir du **1<sup>er</sup> janvier 2028** et ce, pour une longue durée. Elle permettra de poursuivre le développement économique et industriel du port de commerce, grâce à un **projet solidement et conjointement construit par ses partenaires et les salariés du port**.

### Les investissements réalisés et à venir : sécuriser et diversifier les activités

Depuis 2007, année du transfert du port de l'Etat à la Région, la collectivité a consacré plus de **50 M€** à la modernisation des infrastructures portuaires lorientaises. Entre 2007 et 2013, la Région a d'abord investi **plus de 30 M€** pour l'accueil des géants Panamax (300 m de long). Un choix qui s'est traduit par l'extension des quais et des opérations de dragage importantes. Depuis, une enveloppe de **20 M€** a été consacrée au maintien en conditions opérationnelles des infrastructures, dont **7 M€** pour des **acquisitions foncières** et environ **1 M€/an** pour le dragage d'entretien.

D'ici à 2030, les investissements sur le port seront tout aussi conséquents, sinon plus. A l'étude, en effet, la **construction d'une infrastructure EMR** dans le cadre du **projet Inflow** porté par Lorient et Brest autour du futur parc éolien flottant de Bretagne-Sud. L'enjeu est d'accueillir, à horizon 2030, les **colis lourds et la flotte** nécessaire au déploiement des systèmes d'ancrage.

Cette année se prépare aussi l'**import de produits bio alimentaires** avec la mise en conformité des installations et l'ouverture d'un poste de contrôle frontalier **fin 2025**. Enfin, la Région poursuivra l'**achat de terrains rétro-portuaires** conformément au plan guide établi avec ses partenaires publics, pour que s'y implantent des activités en lien avec les zones de Kergroise et du Rohu.

Contacts presse : Région Bretagne – Odile Bruley : 06 76 87 49 57 ou [presse@bretagne.bzh](mailto:presse@bretagne.bzh)

Lorient Agglomération – Myriam Breton-Robin : 02 90 74 73 68 ou [mbretonrobin@agglo-lorient.fr](mailto:mbretonrobin@agglo-lorient.fr)