

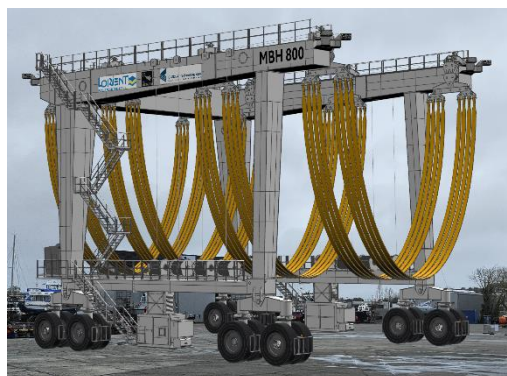
Communiqué de presse
29 octobre 2024

Un élévateur à bateaux de 800 tonnes pour le port de Lorient Keroman

L'aire de réparation navale de Lorient Keroman va monter en capacité avec la commande, auprès de l'italien Cimolai, d'un élévateur à bateaux d'une capacité de levage de 800 tonnes. La mise en service du nouvel équipement est prévue pour la rentrée 2025.

Spécialisée dans la construction de structures métalliques, la société italienne Cimolai a été retenue dans le cadre du marché public visant à doter l'aire de réparation navale, gérée par la SEM Lorient Keroman, d'un élévateur à bateaux de dernière génération.

Pour Fabrice Loher, président de Lorient Agglomération et maire de Lorient : « *La commande d'un nouvel élévateur à bateau d'une capacité de levage supérieure à l'actuel élévateur en service est très attendue par les professionnels de Lorient Keroman, notamment par l'Interprofession du Port de Lorient. Faisant suite au remplacement du chariot automoteur en 2022, ce nouvel investissement correspond à une modernisation nécessaire des outils de la construction - réparation navale de Lorient Keroman pour assurer son avenir et pouvoir fêter avec sérénité son 100ème anniversaire en 2027. Il est essentiel pour conserver la place nationale de notre port de pêche, maintenir sa dynamique et perpétuer ses savoir-faire reconnus. Ceux-ci contribuent clairement à faire du Pays de Lorient le grand territoire maritime de la Bretagne riche de ports autour d'un écosystème maritime unique* ».



Assurant, depuis sa mise en service en 2001, la mise au sec d'environ 250 navires par an, l'élévateur à sangles Elidra de 650 tonnes avait atteint les limites de son exploitation devant une activité toujours plus soutenue. C'est dans ce contexte qu'un marché public a été lancé début 2024 visant l'acquisition d'un moyen de levage aux capacités renforcées.

Financé à hauteur de 5,5 millions d'euros, avec l'appui de la Région Bretagne et de Lorient Agglomération, le nouvel outil devrait être conçu et construit par les équipes de Cimolai dans la province italienne du Frioul avant d'être convoyé vers Lorient, puis assemblé et testé durant l'été 2025 pour une mise en service entre septembre et octobre.

« *C'est un besoin exprimé depuis longtemps par les entreprises de la navale civile lorientaise dont le développement pourra ainsi être pérennisé* », indique Olivier Le Nézet, président de la Sem de Lorient Keroman.

Une disponibilité maximisée

Offrant une capacité de 800 tonnes, l'élévateur à bateaux suit les recommandations d'un cahier des charges rigoureux établi par le bureau d'études angevin Setec ISM. Se déplaçant avec 8 paires de roues, le portique devrait s'élever à environ 23 mètres, avec une hauteur sous poutre transversale

rehaussée à plus de 19 mètres (contre 16 actuellement). La largeur de l'outil sera sensiblement identique (21 mètres de large) pour suivre au mieux le chemin de roulement de la darse.

L'une des spécificités de l'engin réside dans son système à 8 supports de sangles (ou palonniers) mobiles, contre 12 actuellement dont seulement 2 sont mobiles. Dans sa configuration optimale, 32 sangles pourront être déployées contre 24 actuellement.

« *Nos critères visent surtout la robustesse, la fiabilité et une disponibilité maximale de l'équipement* », insiste Benjamin Guillemet, responsable de l'aire de réparation navale pour la SEM Lorient Keroman.

L'élévateur sera livré avec une garantie de 50 ans pour sa structure, de 30 ans pour la partie mécanique et de 15 ans pour le système hydraulique.

Contact presse Lorient Agglomération :

Myriam Breton-Robin - 02 90 74 73 68 - 06 01 19 30 08 mbretonrobin@agglo-orient.fr

<https://www.orient-agglo.bzh/actualites/espace-presse/>

