

Lorient la Base dans la cour des grands...événements !

En accueillant mi-décembre, la nouvelle course transatlantique « Retour à la Base », qualificative pour le Vendée Globe 2024, Lorient La Base confirme son niveau international dans la voile de haute compétition. Place forte de la classe Imoca, Lorient a par ailleurs placé trois de ses marins sur le podium de la transat Jacques Vabre. Une consécration !

En trustant le podium de la transat Jacques Vabre, la course transatlantique entre Le Havre et Fort de France, en Martinique, le pôle course au large de Lorient La Base confirme sa place de leader international dans le domaine de la voile de haute compétition. Les trois premiers Imoca - For the people, Paprec Arkéa et For the planet, sont en effet basés dans la capitale du Morbihan Sud.

Pour Fabrice Loher, président de Lorient Agglomération et maire de Lorient : *« La performance sportive des skippers à bord de navires toujours plus puissants et rapides sont la concrétisation d'un combat permanent autant à terre qu'en mer. Aujourd'hui, notre pôle de référence mondiale de la course au large est véritablement l'étendard de notre excellence maritime. Le choix stratégique de la constitution d'un pôle course au large avec la reconversion de la base de sous-marins a permis le développement d'une filière d'excellence notamment autour de la constitution de la Lorient Composite Valley ».*



Une dynamique d'installation des teams

En dix ans, 31 nouveaux bateaux ont choisi Lorient La Base comme port d'attache et le site compte aujourd'hui 122 teams et skippers.

La future Maison des skippers, dont le chantier démarrera au premier trimestre 2024, viendra conforter le niveau de services attendu par les teams de course de niveau mondial et la place internationale du site de Lorient La Base. A la fois lieu d'accueil des skippers, avec des bureaux, des salles de repos et d'animation, et local technique avec des hangars modulables pour accueillir les différentes jauges de bateaux, le futur équipement doit répondre à une multiplicité d'usages.

Ils ont choisi Lorient pour naviguer :

- Armel Le Cléac'h (Team Banque Populaire), trois fois sur le podium du Vendée Globe
- Charles Caudrelier (Gitana), vainqueur de la Route du Rhum 2022 en Ultim
- Thomas Coville (Sodebo Team), détenteur du record de la traversée de l'Atlantique nord à la voile
- Thomas Ruyant (For People), vainqueur de la Route du Rhum 2022 en Imoca
- Jérémie Beyou (Charal), 3ème de la Route du Rhum 2022
- Franck Cammas (Gitana), vainqueur de la Volvo Ocean Race 2012, cinq fois vainqueur de la Transat Jacques Vabre et Marin de la décennie en 2020

Lorient La Base, un site au cœur de la Sailing Valley

Ancienne base de sous-marins, Lorient La Base est tout à la fois un pôle voile de compétition reconnu internationalement, un quartier d'affaires, un parc d'activités nautiques et une destination touristique et de loisirs avec notamment la Cité de la Voile Eric Tabarly. Vestige patrimonial de la Seconde Guerre mondiale, ce site est devenu le symbole d'un territoire résilient tourné vers le large.

Au Sud de la Ville de Lorient et à l'entrée de la rade, le site est aussi idéal pour l'organisation de grands événements nautiques : Solitaire du Figaro, Tour de France à la Voile, Atlantique-Le Télégramme-Groupama, Volvo Ocean Race... Dans quelques jours, il accueillera le Retour à la base, une nouvelle course transatlantique, qualificative pour le Vendée Globe 2024 et au printemps 2024, il sera le cadre du départ de la transat-CIC, héritière de la transat anglaise, remportée en 1964 par l'enfant du pays, Eric Tabarly.

Un nombre d'emplois multiplié par trois en dix ans

Une étude* menée par Audélor, l'Agence d'urbanisme, de développement économique et technopole du Pays de Lorient) sur les retombées économiques de l'écosystème du site de Lorient La Base confirme la forte croissance de la filière de la course au large avec une multiplication par 3 des emplois et des retombées économiques en 10 ans.

La course au large représente aujourd'hui 905 emplois sur le territoire et une cinquantaine d'entreprises sont liées à la course au large sur le territoire, dont la moitié localisée sur le site de Lorient La Base :

Fabrication de bateaux : Avel Robotics, Gepeto Composite, Lorima, Keroman Technologies
Fournisseurs et équipementiers : Decosail, Lyophilise & Co, Orolia, TEEM Electronics
Ingénierie : Gsea Design, Ship ST
Médias et communication : Azimut communication, Bleu Safran, Costard Sérigraphie
Services : OC Sport, Sensation Océan, White sails

Des investissements qui portent leurs fruits

Les aménagements réalisés depuis plus de dix ans par Lorient Agglomération et ses partenaires afin d'accueillir les grandes écuries à la voile - pontons, hangars, bureaux en bord d'eau, voie d'accès direct au plan d'eau, portent leurs fruits.

Le dernier investissement réalisé concerne la construction de 160 mètres de pontons supplémentaires afin répondre aux besoins des professionnels (2 500 000 euros).

Lorient Agglomération a également aménagé des zones de grutage, des voiries pour permettre le roulage des plus gros bateaux ainsi que le dragage du port de Lorient La Base afin de permettre l'entrée et la sortie 7J/7 et 24/24h des voiliers

Réalisation d'infrastructures dédiées : hangars, port professionnel, outils de manutentions, dragages.

L'étude note également que les retombées économiques locales annuelles ont été multipliées par trois en dix ans et s'élèvent à 35 millions (hors construction de bateaux). Les clients et fournisseurs des teams sont très majoritairement situés en Bretagne-Sud et pour plus de la moitié sur le territoire de Lorient Agglomération.

Si l'on ajoute la construction locale de bateaux, ces retombées économiques sont encore plus importantes : 7 à 12 millions suivant les années (mats, foils, coques ...). De ce point de vue, la forte présence d'Imoca à Lorient La Base (19 sur 47) est très favorable au territoire puisque cette classe représente à elle seule 67% des dépenses totales. Synthèse de l'étude accessible sur le site Audélor : <https://www.audelor.com/actualite/info/retombees-economiques-course-au-large-lorient-agglomeration/>

Une grande fête pour le « Retour à la Base »

Lorient La Base accueillera mi-décembre l'arrivée d'une nouvelle course au large, réservée à la classe Imoca, et baptisée « Retour à la Base ». Ce « retour » se fait depuis la Martinique où les skippers de de la transat Jacques Vabre sont quelques semaines plus tôt en provenance du Havre.

Cette course transatlantique en solitaire, comme la Route du Rhum, est l'occasion pour eux d'engranger des points en vue des qualifications pour le Vendée Globe 2024. Il s'agit d'un vrai retour à la maison pour les marins, dont beaucoup sont issus du pôle course au large de Lorient, comme Thomas Ruyant (For People), Isabelle Joschke (MACSF) ou Charlie Dalin (MAIF).

Pour célébrer le « Retour à La Base » des marins de la classe IMOCA, Lorient voit les choses en grand ! Toute une série d'animations gratuites seront prévues sur le site de Lorient La Base du 9 au 17 décembre. Marché de Noël, spectacle-performance des Ateliers du Bout de la Cale au K2, déambulations musicales, projection cinéma... <https://retouralabase.com/fr/village-animations>

« Retour à La Base » tiendra sa première édition en novembre 2023, relançant la tradition d'une course retour en solitaire pour les IMOCA à l'issue de la Transat Jacques Vabre et offrant au Pays de Lorient sa première course transatlantique !

- > Transatlantique en IMOCA, en solitaire
- > Départ le 30 novembre 2023 depuis Fort de France - Martinique
- > Premières arrivées prévues à partir du 9 décembre à Lorient La Base

**Etude réalisée du 24 avril au 21 juin 2023 - 41 répondants : teams, fournisseurs, classes, organisateurs*

Contact presse Lorient Agglomération :

Myriam Breton-Robin - 02 90 74 73 68 - 06 01 19 30 08 mbretonrobin@agglo-lorient.fr<https://www.lorient-agglo.bzh/actualites/espace-presse/>