

Encourager les alternatives à la voiture individuelle

A l'occasion de la Semaine européenne de la mobilité, Lorient Agglomération affirme son ambition de développer une large gamme d'actions pour accompagner les habitants en proposant une offre de mobilités alternatives à la voiture individuelle et notamment à « l'autosolisme ».

Covoitureurs, cyclistes, piétons... les mobilités sans la voiture se réinventent. En parallèle de renforcer l'attractivité de son réseau IziLo Mobilités, Lorient Agglomération souhaite développer les infrastructures et les services pour favoriser la lutte contre l'autosolisme sur son territoire. Les enjeux sont multiples : décongestionner les routes (notamment les RN 165 et 24) et les centres urbains en réduisant l'usage de la voiture individuelle ; promouvoir les modes de transport alternatifs à la voiture individuelle afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre, le bruit et le stress liés à cet usage ; garantir une accessibilité des territoires plus ruraux en complément des transports en commun ; permettre aux habitants de maîtriser leurs coûts de transport.



Un schéma des aires de covoiturage et parkings relais comprenant 44 sites potentiels

En janvier 2023, Lorient Agglomération s'est dotée d'un schéma des aires de covoiturage et parkings relais afin de disposer d'infrastructures adaptées pour permettre aux habitants de laisser leur voiture et choisir les transports collectifs ou opter pour le covoiturage en lien avec le déploiement de l'application Karos.

Ce document recense les sites existants à aménager ainsi que ceux qu'il est intéressant de construire pour constituer un réseau structuré sur le territoire. Il définit les clefs d'intervention de l'agglomération sur cette thématique portée également par les communes pour les sites de proximité et intermédiaires. **Au total 44 aires de covoiturage ont été retenues dans le schéma.**

Lorient Agglomération conforte cette action par la mise à disposition d'une plateforme de covoiturage **Karos** et d'un accompagnement financier des covoitureurs. Lancé sur le territoire en novembre 2022, ce service public spécialisé dans le covoiturage du quotidien, principalement les déplacements domicile-travail, réunit déjà plus de 3 500 usagers locaux et comptabilise plus de 22 000 trajets enregistrés soit l'équivalent en km de près de 5 fois le tour de la terre. Aux côtés des lignes régulières de bus et bateaux, du service de transport à la demande, du développement des abris vélos sécurisés et des parkings relais, l'application Karos répond à une demande d'habitants du territoire qui n'ont pas d'autres possibilités que de se déplacer en voiture. Dans ce cadre, Lorient Agglomération participe aux coûts des frais de covoiturage. www.karos.fr

Un schéma cyclable d'agglomération pour atteindre 30% de déplacements à vélo

Le schéma cyclable d'agglomération vise à proposer un environnement global favorable à la pratique du deux-roues afin d'atteindre l'objectif de **30% des déplacements à vélo en cœur d'agglomération en 2050.**

432 km d'itinéraires sont éligibles à un financement par Lorient Agglomération. Le schéma contient un réseau de voies à aménager de manière continue et qualitative pour que se connectent les communes entre elles et avec leurs principaux pôles d'attractions. Sur ces axes, l'agglomération apportera un fond de concours de 60% du reste à charge pour les aménagements cyclables réalisés par les communes. Le montant des aides est estimé à 3 800 000€ par an (soit 18€/an/habitant) pendant 8 ans.

Les élus du Conseil communautaire ont également souhaité enrichir ce schéma d'un volet service avec l'organisation d'un service public de location de vélos étendu à l'ensemble des 25 communes du territoire, des ateliers d'apprentissage vélo ou encore le développement de stationnements vélos sécurisés pour favoriser l'intermodalité.

Une montée en puissance d'un TER régional Breizh Go

La Région Bretagne, Golfe du Morbihan Vannes Agglomération, Auray Quiberon Terre Atlantique, Lorient Agglomération, Quimperlé Communauté, Concarneau Cornouaille Agglomération et Quimper Bretagne Occidentale ont jeté les bases d'un accord inédit.

Celui-ci évoque notamment le développement de l'offre TER, porté par la Région Bretagne, via un « saut d'offre », pour atteindre une augmentation du cadencement des trains. Conformément aux objectifs nationaux de développement de services express régionaux métropolitains (SERM), un choc d'offre ferroviaire pour les usagers de Bretagne Sud sera proposé pour aboutir à un futur service de BreizhGo Express Sud d'ici fin 2025.

Cette montée en puissance du TER ne concernera pas que les espaces urbains des agglomérations de Quimper à Vannes mais aussi les petites villes comme Brandérion, Landévant, Bannalec, Gestel, Landaul, Rosporden...

Contact presse Lorient Agglomération :

Myriam Breton-Robin - 02 90 74 73 68 - 06 01 19 30 08 mbretonrobin@agglo-lorient.fr

<https://www.lorient-agglo.bzh/actualites/espace-presse/>

