

UNE IMMERSION AU COEUR DE L'AVENTURE OCÉANIQUE

DEPUIS 15 ANS

DOSSIER
DE PRESSE



SOMMAIRE

- 01** LA CITE DE LA VOILE ÉRIC TABARLY
2023, L'ANNÉE DE SES 15 ANS **p.4**
- 02** SUR LES PONTONS
DE LA CITÉ DE LA VOILE ÉRIC TABARLY **p.11**
- 03** ANIMATIONS VACANCES **p.17**
- 04** ÉRIC TABARLY : PRÉCURSEUR
DE LA VOILE MODERNE **p.19**
- 05** LORIENT LA BASE,
UN SITE PATRIMONIAL ATYPIQUE **p.21**
- 06** DES RENDEZ-VOUS D'AFFAIRES
AUX PIEDS DES PONTONS **p.24**
- 07** INFORMATIONS PRATIQUES **p.26**

LA CITÉ DE LA VOILE ÉRIC TABARLY, C'EST

Plus de
1 200 000
visiteurs depuis
15 ans

> DES SENSATIONS INÉDITES :

- de l'interactivité, des sensations fortes et des émotions
- une découverte de la course au large actuelle à vivre comme une expérience intense en restant « bien au sec »
- un espace dédié à Éric Tabarly, précurseur de la voile moderne

Accueillant
chaque année près de
100 000 visiteurs (touristes,
scolaires, séminaires
d'entreprises), elle constitue
un musée précurseur
« à vivre et à toucher ».

Espace unique de découverte culturelle, scientifique et technique dédié à la voile et la course au large, la Cité de la Voile Éric Tabarly créée en 2008 a pour objectif de rendre le monde de la voile accessible au grand public de manière ludique et vivante.

> UN PARCOURS COMPOSÉ DE :

- un espace de jeux conçu pour les 3/6 ans
- un cinéma dynamique 4D
- une course virtuelle powered by Virtual Regatta
- un simulateur de navigation

Vitrine de toute la filière nautique de pointe, inaugurée en pleine construction du pôle course au large, du village d'entreprises et des structures touristiques, elle constitue la porte d'entrée vers les lieux touristiques du site de Lorient La Base.

> LA CITÉ DE LA VOILE EST AUSSI :

- un lieu d'information central et une billetterie commune à toute l'offre touristique du site de Lorient La Base
- un espace business pour le tourisme d'affaires

Équipement



01

**LA CITÉ
DE LA VOILE
ÉRIC TABARLY
2023, L'ANNÉE
DE SES 15 ANS**



2023 L'ANNÉE DE SES 15 ANS

Au cœur du pôle course au large et des gigantesques blockhaus de l'ancienne Base de sous-marins, la Cité de la Voile Éric Tabarly s'impose, reconnaissable à son architecture aérienne de verre et de métal signée Jacques Ferrier. Dans son prolongement, la Tour des Vents domine, tel un point de départ, pour une aventure maritime...

Première structure touristique érigée sur ces 23 hectares de la presqu'île de Keroman après le départ de la Marine Nationale, la Cité de la Voile Éric Tabarly est la vitrine de la course au large et des savoir-faire de la filière voile. En 15 ans, elle est devenue un symbole fort de la reconversion réussie de cette Base menée par Lorient Agglomération.

La réputation de la Cité de la Voile Eric Tabarly dépasse largement les frontières du territoire. La Cité a trouvé sa vitesse de croisière en accueillant 100 000 visiteurs/an et en irriguant par sa notoriété les autres propositions de visite de La base axée sur la thématique générale du site : la découverte de la course au large et d'un site patrimonial atypique...

Au carrefour des missions éducative, scientifique et touristique, la Cité de la Voile est un lieu unique en Europe en matière de diffusion de culture scientifique et technique de la voile et de la course au large auprès du grand public.

Sa volonté ? Susciter la curiosité, donner l'envie d'en savoir plus, créer des vocations, donner envie d'aller sur l'eau et comprendre davantage les Océans, enfin rendre cet univers et la culture scientifique accessibles à tous que l'on soit curieux, contemplatifs, rêveurs, aventuriers ou passionnés.

Aujourd'hui, la Cité de la Voile souffle ses 15 ans,
et continue de se réinventer



LA CITÉ DES MOUSSAILLONS

OUVERTURE PRINTEMPS 2024



La Cité des Moussillons est entièrement dédiée au jeune public de 2 à 12 ans. C'est un nouveau parcours de découvertes de 1000 m², ludique et pédagogique, autour du monde maritime et de la navigation. Il prendra place dans le hangar n°1 de la Cité de la Voile.

L'espace est habité, par un voilier monumental en cours de construction, à bord duquel les enfants sont invités à monter pour vivre de multiples aventures.

L'expérience de visite est basée sur le jeu, la découverte et la manipulation et des parcours de motricité, dans une atmosphère chaleureuse et conviviale.

Le parcours 100% immersif se déploie, sur plusieurs niveaux, et invite les enfants à poursuivre la construction du voilier, à expérimenter les volumes du bateau (pont, cales...) tout en favorisant le développement de la motricité et de l'imaginaire autour des thématiques de la navigation, de l'océan et de ses enjeux environnementaux.

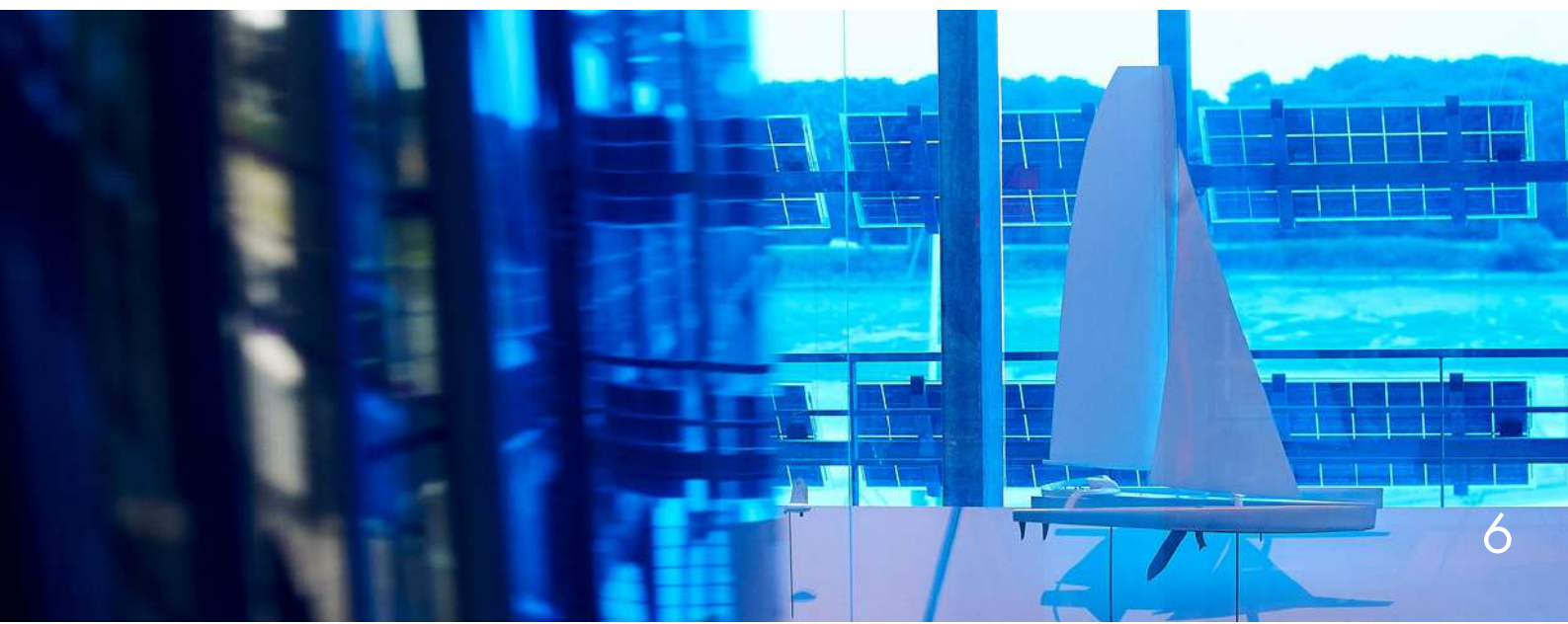
En tant qu'espace « à vivre et à toucher », la Cité de la Voile fait de la course au large une expérience sensorielle. Véritable vitrine de la filière nautique de pointe, elle mise sur les dernières technologies pour être la référence de la culture scientifique et technique de la voile et de la course au large. Son ambition ? Proposer un parcours ludique et dynamique pour toute la famille.

Sur les 2 000 m² d'espace de découverte de la Cité de la Voile Éric Tabarly, le parcours de visite promet une véritable interaction avec ses visiteurs ; il a fait sa révolution numérique lors sa refonte en 2015. Écrans géants, cinéma dynamique 4D, bornes multimédias, maquettes à manipuler, les toutes dernières technologies sont utilisées pour illustrer les innovations des voiliers de course et surprendre le visiteur, en lui faisant vivre mille sensations et le rendre acteur de sa visite.

Novice ou connaisseur, le visiteur touche, essaie, manipule, ressent pour comprendre et se mettre dans la peau d'un navigateur.

Hisser les voiles, wincher en duo, embarquer sur un bateau du Vendée Globe par la magie du cinéma en animation 4D ou visiter le carré du Pen Duick II d'Éric Tabarly... Les animations dynamiques et récréatives sont conçues pour rendre la visite plus que concrète.

Adultes et enfants peuvent cheminer de la découverte d'un bateau de course (sa construction, les éléments qui le composent) en passant par la préparation (avitaillement, sécurité...) jusqu'au départ de la course. Une sorte de mise en condition pour mieux comprendre les anecdotes de navigation, les sensations fortes ou les rêveries, racontées en audio ou en vidéo par les plus grands skippers contemporains avant de jouer au serious-game Virtual Regatta sur grand écran.



LES UNIVERS DÉCLINÉS

- ▶ connaître son bateau, son architecture et les éléments qui le composent
- ▶ préparer sa navigation, s'organiser avant le départ
- ▶ comprendre ce qui pousse les navigateurs à partir en mer, découvrir leur vie à bord
- ▶ partir à la rencontre d'Éric Tabarly : le marin d'exception, l'architecte visionnaire, l'homme...
- ▶ jouer dans l'espace enfants, tester son agilité, éveiller la curiosité, explorer un bateau...
- ▶ embarquer, rentrer dans la compétition, battre des records, se dépasser... et gagner !

CONNAÎTRE SON BATEAU

À quoi ressemblent un Figaro, un Class 40, un Mini 6.50... ? À quoi servent foils, quilles, gréements... ? Quelles différences entre un trimaran, un monocoque, un maxi-trimaran ? Comment rendre ces bolides des mers les plus performants possible ?

Pour inviter les visiteurs à comprendre comment sont conçus les bateaux à voile, rien de tel que la découverte ludique, via des matériaux à toucher, des bornes multimédia, des maquettes de voiliers, des vidéos... Deux éléments gigantesques complètent cette deuxième section : la reproduction d'un mât d'un bateau du Vendée Globe à taille réelle (27 m !) traversant l'exposition, et une représentation de 18 m de long du pont du bateau, permettant de retrouver par un dispositif interactif tous les éléments qui le composent. Depuis 2018, un flotteur de l'AC45, bateau sur lequel s'est entraîné Groupama Team France pour la dernière Coupe de l'America complète ces éléments grandeur nature.



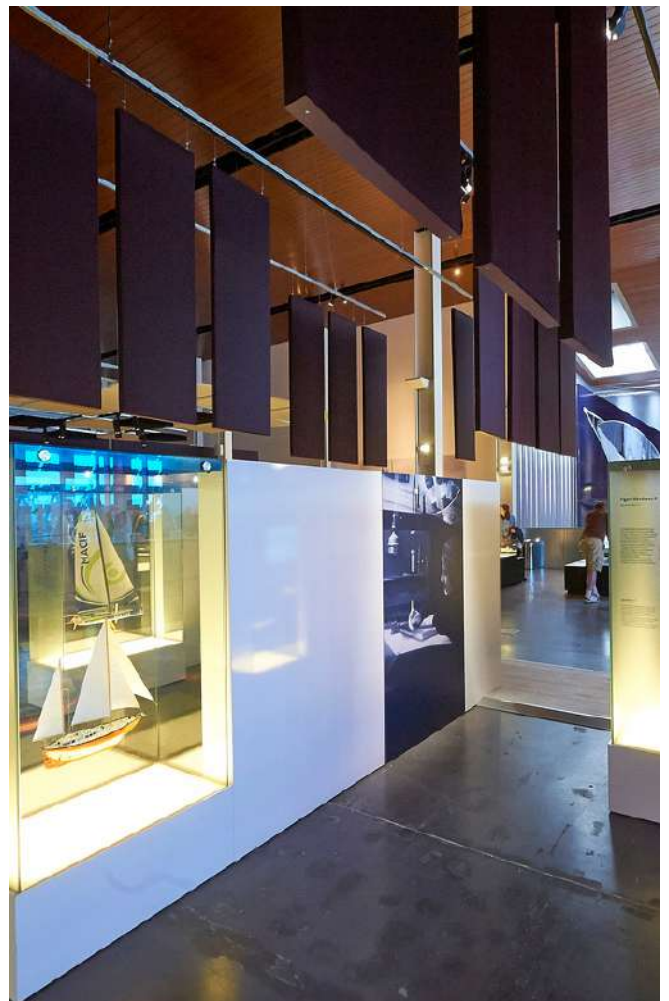


EMBARQUER

Chaque sortie en mer se prépare : équipements de sécurité, instruments de mesure (météo, GPS...), provisions en nourriture et en eau... Comme tout navigateur organisant et préparant sa navigation, le visiteur est ici mis dans les conditions de départ : analyser des cartes marines et carnets de bord, appréhender les outils météo, les logiciels GPS sur les bornes multimédia et découvrir les manœuvres, guidé par le skipper lorientais Alain Gautier, vainqueur du Vendée Globe en 1992. Géographie, météorologie, environnement et courses au large sont expliqués de manière interactive sur un planisphère numérique.

NAVIGUER

La vie à bord est une aventure qui fascine, intrigue et attire malgré les dangers... Des maquettes 1/30e de voiliers mythiques (le Joshua de l'aventurier Bernard Moitessier) et de voiliers de course récents (l'un des plus grand trimaran de course océanique jamais construit au monde Banque Populaire V, le voilier Macif de François Gabart avec lequel il a remporté le Vendée Globe en 2013...) illustrent les témoignages audio ou vidéo de skippers. Dans un univers feutré et propice aux confidences, les skippers transmettent quelques unes de leurs plus grandes émotions en mer : le sauvetage de Jean Le Cam par Vincent Riou, le naufrage de Raphaël Dinelli, l'arrivée victorieuse de François Gabart sur le Vendée Globe en 2013, les astuces et systèmes D de Michel Desjoyaux en course dans le Pacifique Sud, le manque de sommeil et les hallucinations racontées par Yann Elies...



ÉRIC TABARLY

Toutes les innovations apportées par Éric Tabarly à la voile ainsi que l'univers du marin sont regroupés dans un espace qui lui est dédié. Cabine de Pen Duick II reconstituée à taille réelle dans laquelle le visiteur peut entrer, vidéos d'arrivées de course, interviews, objets personnels... ont été rassemblés sur 150 m². À côté d'archives illustrant la vie du jeune marin courageux et discret devenu un véritable héros national, le visiteur découvre, en plus du navigateur, l'architecte et l'ingénieur précurseur. À quelques pas des maquettes, les véritables bateaux Pen Duick, Pen Duick II, Pen Duick III, Pen Duick V et Pen Duick VI sont amarrés aux pontons de la Cité de la Voile Éric Tabarly.



ESCALE ENFANTS 3 À 6 ANS

Sur 200 m², les 3 à 6 ans peuvent jouer au jeu des devinettes sonores, reproduire l'effet du vent sur bornes interactives, tenter de garder l'équilibre sur le parcours trampoline et s'élancer avec la tyrolienne jusqu'au carré d'un vrai voilier, concevoir un bateau en 3D grâce un puzzle aimanté... Un nouvel espace ludique rien que pour les plus petits !

RELEVER DES DÉFIS

Une course virtuelle conçue par Virtual Regatta permet aux visiteurs de régater entre eux. Ils sont conviés à prendre le départ de la Lorient's cup pour passer la ligne d'arrivée le plus rapidement possible !

Un simulateur de navigation permet de se poster à la barre de Pen Duick VI : barre à roue en main, c'est au visiteur de tenir son cap malgré toutes les difficultés rencontrées...

Les sensations fortes ne sont pas terminées: le public embarque cette fois dans l'élément phare de la visite : le cinéma dynamique 4D ! À l'intérieur d'« Océan Ride », le visiteur plonge dans un tour du monde à rebondissements à bord d'un bateau du Vendée Globe...

Les efforts physiques se poursuivent... D'autres animations tout aussi vivantes complètent cet espace dédié au sport de haut-niveau. Toutes les manipulations réalisables à bord d'un bateau sont réunies dans un grand espace de jeu de 300 m² :

- wincher plus vite que le copain sur de véritables pièces de voiliers de compétition (des « moulins à café » dans le jargon voile), hisser la grand voile, prendre la barre franche ou à roue...
- piloter son voilier radiocommandé sur un grand bassin aquatique...

L'aventure en mer peut véritablement commencer, c'est maintenant au visiteur de jouer dans la cour des grands marins !



02

**SUR LES
PONTONS DE
LA CITÉ DE LA VOILE
ÉRIC TABARLY**



STADE NAUTIQUE L'ÉTÉ

Des simulateurs de dériveurs pour les enfants, arrimés sur vérins, reproduisent le mouvement des vagues et de l'eau. Régler la voile, barrer, faire gîter le bateau comme si le visiteur était sur l'eau... Un stade nautique de plus de 1 000 m² (bassin totalement protégé et balisé) permet aux moussaillons guidés par un moniteur de voile d'effectuer un baptême d'Optimist.

BALADE SOUS VOILES

Balade sous voiles en Kaïdoz (option payante, couplée ou non au billet d'entrée de la Cité de la Voile Éric Tabarly) : cette sortie en mer permet aux visiteurs (par groupe d'une dizaine) de monter à bord d'un véritable voilier avec un skipper durant une heure (des vacances de printemps au 1er octobre et pendant les vacances d'automne) pour une première expérience de navigation. Possibilité de participer aux manœuvres.



VISITE DU PÔLE COURSE AU LARGE

Visite du pôle course au large (option payante, couplée ou non au billet d'entrée de la Cité) : avec un guide, les visiteurs plongent au cœur de la « Sailing Valley » de Lorient La Base. Ils découvrent aux pontons des bateaux de course, les infrastructures et le fonctionnement des teams course, les entreprises spécialisées dans la course au large installées à Lorient La Base... (du 18 au 21 mai et vacances d'été).

TYROLIENNE TYROLL

La TyRoll, ancrée au sommet de la Tour des Vents, est une activité encadrée, proposée par la Cité de la Voile Éric Tabarly. Son lancement a eu lieu au printemps 2020.

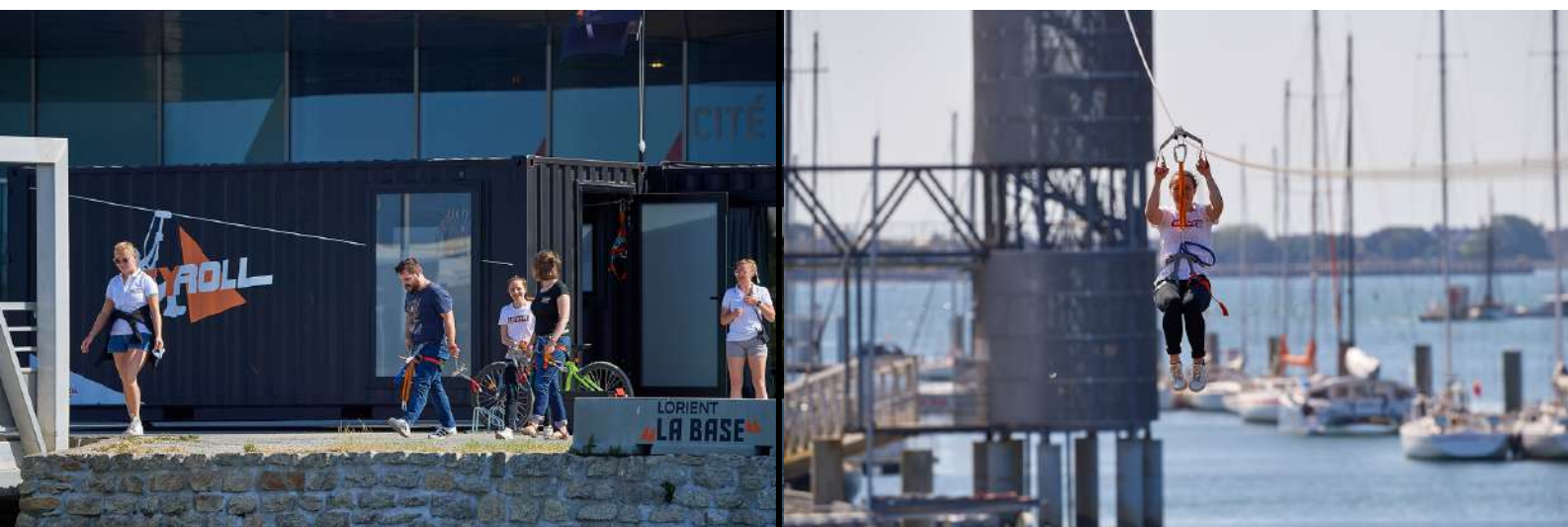
Au-delà de l'offre touristique de visites proposée sur le site de Lorient La Base, cette descente en tyrolienne est une réelle expérience où l'on se voit affronter le vide puis se laisser glisser le long des 350 mètres du filin pour un survol au-dessus de l'eau.

Son ambition ? Continuer d'attirer un large public sur Lorient La Base en renforçant l'attractivité du site, avec une nouvelle activité expérientielle.

350 MÈTRES DE SENSATIONS GARANTIES À 60KM/H...

Par groupes de 12 personnes, les visiteurs arpentent les dizaines de marches de l'intérieur de la Tour des Vents, pour arriver sur la plateforme en haut de la Tour, 40 mètres au-dessus de l'eau. D'ici, ils profitent de la vue panoramique exceptionnelle sur la rade de Lorient avec pour toile de fond le premier pôle international de course au large, Larmor Plage, l'Île de Groix, Belle-Île et l'horizon... Puis un par un, ils s'élancent pour une descente effrénée à 60 km/h et un atterrissage 350 mètres plus loin, à la « gare d'arrivée ».

Une activité à sensations douces, accessible à tous, entre 25 et 110 kg, à tester du printemps au 1er octobre et pendant les vacances d'automne !



Port d'attache des Pen Duick d'Éric Tabarly

L'histoire commune entre Éric Tabarly et Lorient, fortement marquée par l'innovation en terme de construction nautique, se poursuit sur le ponton de la Cité de la Voile Éric Tabarly. Les cinq bateaux d'Éric Tabarly qui naviguent encore (Pen Duick, Pen Duick II, Pen Duick III, Pen Duick V et Pen Duick VI) y ont leur ponton attiré et leur hangar d'hivernage dans l'enceinte même de la Cité.



Port d'attache de Tara Expéditions depuis 2006

Lorient Agglomération a choisi d'être partenaire du bateau scientifique Tara Expéditions dès sa première expédition, en juillet 2006. Si le bateau navigue sur toutes les mers du monde afin d'y étudier l'impact des changements climatique sur les océans, c'est à Lorient qu'il fait escale, et à Lorient qu'il est entretenu.

Ce partenariat permet à la Cité de la Voile Éric Tabarly de proposer aux écoles des animations et d'organiser des expositions régulières sur le territoire. La goélette, souvent amarrée au ponton de la Cité de la Voile Éric Tabarly, quittera son port d'attache le 2 avril 2023 pour une mission le long des côtes européennes sur la pollution chimique.

Inaugurée en 2008 - il y a tout juste 15 ans - au cœur du village d'entreprises liées au nautisme et du pôle course au large de dimension internationale de Lorient, la Cité de la Voile Éric Tabarly est devenue depuis son ouverture l'emblème de la « Sailing Valley ».

La Cité des plus grands skippers

D'Alain Gautier il y a plus de vingt ans à Thomas Coville (Sodebo) aujourd'hui, de nombreux skippers ont choisi le pôle course au large de Lorient La Base comme port d'attache où préparer leurs bateaux aux compétitions internationales.



Classe Ultim : Armel Le Cléac'h (Banque Populaire – Maxi Banque Populaire XI), Charles Caudrelier (Gitana team – Maxi Edmond de Rothschild), Thomas Coville (Sodebo Ultim 3).

Classe Imoca : Fabrice Amedeo (Nexans - Art & Fenêtres), Jérémie Beyou (Charal), Sam Davies (Initiatives-Cœur), Damien Seguin (Groupe APICIL), Kevin Escoffier (Holcim – PRB), Isabelle Joschke (MACSF), Alan Roura (Hublot), Romain Attanasio (Fortinet - Best Western), Thomas Ruyant (Linkedout TR Racing), Kojiro Shiraishi (DMG Mori), Boris Herrmann (Team Malizia), Giancarlo Pedote (Prysmian Group), Nicolas Troussel (CORUM L'Épargne), Tanguy Le Turquais (Lazare), Justine Mettraux (Teamwork), Conrad Colman (Imagine), Yoann Richomme (Paprec Arkea).

Classe 40 : Ian Lipinski (Crédit Mutuel), Aurélien Ducroz (Crosscall), Simon Köster (Banque du Léman), Corentin Douguet (Queguiner-Innoveo), Luke Berry (Lamotte-Module Création), Pierre Casenave-Péré (Lagallais), Ambroggio Beccaria (Pirelli), Jonas Gerckens (Volvo), Amélie Grassi (La Boulangerie Bio), Masa Suzuki (Milai), Pierre-Louis Attwell (Vogue avec un Crohn), Nicolas d'Estais (Happyvore)...

Ainsi que les autres classes : mini 6.50, Figaro, IRC, Ocean Fifty

Lorient La Base est devenue en 20 ans

Le plus grand pôle international du nautisme et de la course au large avec :

- près de 200 entreprises liées au nautisme ou à la mer et près de 1000 emplois
- des teams permanents : 17 IMOCA, 3 Ultim et 13 Class 40
- plus de 150 skippers professionnels de 13 nationalités différentes, plus de 185 bateaux de course au large
- des infrastructures industrielles dans les anciens blockhaus réhabilités
- le 1er port à sec couvert de France
- près d'1,5 kilomètre de pontons
- l'accueil d'événements nautiques internationaux : la mythique Volvo Ocean Race aujourd'hui appelée Ocean Race (ex Whitbread, tour du monde en équipage et par étapes) qui a fait escale à Lorient La Base lors des éditions 2012 et 2015, le Tour de l'Europe (Ocean Race Europe) en mai 2021 (prologue à The Ocean Race 2022-2023), la Transquadra-Atlantique et la Solitaire du Figaro en août 2021
- en 2023, plusieurs courses animeront Lorient La Base : l'arrivée de la Globe 40 (dont le prologue s'était déroulé à Lorient en juin 2022), la Plastimo Lorient Mini 6.50, le Tour de Bretagne, la Grand Large Tour de l'île de Groix, le Défi Azimut et l'Atlantique Le Télégramme, le Retour à la Base

Un ensemble touristique atypique, mêlant infrastructures liées à la course au large et à un patrimoine remarquable telles que :

- la Cité de la Voile Éric Tabarly, espace muséographique unique en son genre dédié à l'univers de la voile et de la course au large,
- la sortie en mer « balade sous voiles »,
- la visite du pôle course au large (teams, infrastructures, bateaux sur les pontons...),
- le sous-marin Flore-S645 et son musée,
- la visite de la Base et du blockhaus K3 érigé pour abriter les sous-marins,
- le Musée sous-marin du Pays de Lorient
- la TyRoll, descente en tyrolienne au-dessus de l'eau

03

**ANIMATIONS
VACANCES**

PARTICIPEZ AUX ANIMATIONS !

Inclus dans la visite

(30 minutes)



Vacances scolaires toutes zones	HIVER	PRINTEMPS	ÉTÉ	AUTOMNE	NOËL
ÉRIC TABARLY, UN MARIN HORS NORME Revivez les succès et anecdotes de ce grand visionnaire.	15H	15H	11H30 ET 16H	15H	15H
CITÉ CAP'QUIZ Mesurez votre culture maritime à celle des autres visiteurs !	16H30	—	15H	—	—
MÉCANOWINCH SPÉCIAL FAMILLE Observez la démultiplication des forces pour hisser une voile.	—	16H	—	—	16H
CARTES MARINES NUMÉRIQUES SPÉCIAL TRANSAT JACQUES VABRE Autour de notre table à cartes interactive, suivez cette course transatlantique fêtant ses 30 ans en 2023.	—	—	—	16H	—

*Les animations sont accessibles aux 4 handicaps, excepté « Éric Tabarly » et « Cartes marines numériques », accessibles aux handicaps auditif, mental et moteur uniquement.

04

**ÉRIC TABARLY :
PRÉCURSEUR DE LA
VOILE MODERNE**

Dès 1999, l'association Éric Tabarly, portée par sa femme Jacqueline, choisit Lorient comme port d'attache du lieu dédié à Éric Tabarly et à la course au large. En partenariat avec Lorient Agglomération, l'idée de la Cité de la Voile Éric Tabarly était née : l'équipement muséographique voit le jour en 2008, conçu avec la Cité des Sciences et de l'Industrie de Paris. Grâce à la Cité de la Voile qui porte son nom et aux nombreux skippers du pôle course au large qui portent son héritage, Éric Tabarly est plus que jamais présent dans le monde de la voile lorientaise.



LA SAGA DES PEN DUICK

Éric Tabarly est né le 24 juillet 1931 à Nantes. Dès son plus jeune âge il apprend à naviguer en compagnie de son père, qui lui cède en 1952 un voilier ancien baptisé Pen Duick, qu'il rénove. En 30 ans, Eric Tabarly va créer cinq bateaux de course qui portent le nom de « Pen Duick », ainsi qu'un voilier baptisé Paul Ricard, la première version de ce que sera l'hydroptère. À chacun de ces voiliers correspondent une innovation technique et une victoire historique. Cinq des six bateaux naviguent encore aujourd'hui grâce à l'Association Éric Tabarly. C'est en partie grâce à Tabarly que la France est aujourd'hui le deuxième constructeur mondial de bateaux de plaisance.

« TABARLY A MIS UNE VOILE DANS LE COEUR DE TOUS LES FRANÇAIS »

L'année 1964 marque un tournant historique dans le domaine de la voile avec la victoire d'Éric Tabarly sur le Pen Duick II en 27 jours 23 heures et 56 minutes dans la Transat en solitaire anglaise, soit 11 jours d'avance sur le précédent vainqueur Francis Chichester. C'est la fin de l'hégémonie britannique dans le domaine de la course à la voile, et la découverte par le public français d'un jeune marin passionné, qui deviendra un véritable héros national. Alain Colas, Olivier de Kersauson, Jean Le Cam, Michel Desjoyaux, Titouan Lamazou ou Philippe Poupon sont les ambassadeurs de « l'école Tabarly ».

LES VICTOIRES ET LES EXPLOITS

1964 : Transat anglaise en solitaire (Pen Duick II)
1967 : Morgan Cup ; Gotland Race ; Channel Race ; Fastnet ; Plymouth- La Rochelle ; La Rochelle – Bénodet ; Sydney-Hobart (toutes sur Pen Duick III)
1969 : Transpacifique San Francisco-Tokyo (Pen Duick V)
1971 : Falmouth-Gibraltar (Pen Duick III)
1972 : Los-Angeles-Tahiti (Pen Duick III)
1974 : Bermudes-Angleterre (Pen Duick VI)
1975 : Triangle Atlantique (Pen Duick VI)
1976 : Transat en solitaire, sur un bateau conçu pour être manœuvré par 14 personnes (Pen Duick VI) ; « Certainement ma plus belle course » dira Tabarly
1980 : Record de la traversée de l'Atlantique Nord d'Ouest en Est en multicoque (Paul Ricard)
1997 : Transat Jacques Vabre, en double avec Yves Parlier (Aquitaine Innovation)

05

**LORIENT LA BASE,
UN SITE
PATRIMONIAL
ATYPIQUE**



Le Sous-marin Flore-S645 & son musée

En 2010, ce « bateau noir » particulièrement bien conservé a été transformé pour les visites. Dans une alvéole du bunker K2, un espace muséographique de 450 m² plonge le visiteur dans un autre temps, au cœur des stratégies militaires qui ont fait l'histoire de la rade. Dès l'arrivée, l'imposante porte de l'alvéole donne le ton : haute de 10 m, elle pèse plus de 30 tonnes... Grâce aux outils technologiques et multimédias modernes, le visiteur découvre de façon ludique et pédagogique le quotidien et les espaces de vie des sous-marinières il y a plus de 60 ans. Puis il termine la visite en pénétrant dans le sous-marin Flore-S645.
www.la-flore.fr

La visite de la base de sous-marins et du K3

Le K3, l'un des trois gigantesques blocs de béton armé édifiés de 1941 à 1943 par les occupants allemands sur l'ancienne Base de sous-marins se visite. Conçues pour résister aux bombardements, les toits mesurent de 3,5 à 5,80 m d'épaisseur. Ces forteresses militaires subiront de nombreux bombardements, mais ne seront jamais endommagées. Considérés comme un haut lieu de l'histoire de la Seconde Guerre mondiale, en tant qu'architecture et mémoire des affrontements stratégiques du XXe siècle, les blockhaus font partie du patrimoine militaire. Le K3 a notamment la particularité d'abriter des bassins à flot pouvant accueillir à l'époque 27 sous-marins. Réalisée par un guide, la visite se termine sur le toit plat, à 20 mètres de haut : point de vue incroyable sur toute la rade de Lorient et sur le pôle course au large.

Le Musée sous-marin du pays de Lorient™

Le musée, situé au cœur de l'ancienne base de sous-marins, abrite l'un des plus vieux simulateurs au monde de sauvetage pour sous-marinières. Il est le seul accessible au public en Europe. Il présente également des d'épaves coulées depuis le XIXe siècle de la rivière d'Étel à la Laïta, aux abords de l'île de Groix.
musee-sous-marin.com

Autour de la rade...

En montant à bord de l'un des nombreux transrades (bateaux bus) qui sillonnent la rade, le visiteur a facilement accès à de multiples sites à proximité de l'ancienne Base de sous-marins :

- la Citadelle de Port-Louis, une fortification de défense du XVIe siècle classée Monument historique, qui abrite deux musées : le musée de la Compagnie des Indes et le musée national de la Marine,
- les rives du Ter et ses sentiers de promenade,
- les multiples restaurants, bars ou boutiques de Lorient la Base,
- les communes de la rade : Locmiquélic, Rianteq, Gâvres et son étonnante lagune rebaptisée « petite mer », Larmor-Plage...

Boutique et restaurants

Dans le grand hall d'entrée de la Cité de la Voile Éric Tabarly, librairie-boutique propose plus de 800 ouvrages, objets souvenirs, carterie, décoration, jeux éducatifs, produits régionaux, vêtements liées à l'univers marin...



Les différents restaurants implantés sur Lorient La Base proposent aux visiteurs une offre de restauration variée. Il leur est possible de trinquer à la bière artisanale bretonne (La Baleine Déshydratée), de découvrir les produits de la mer (Groix & Nature), de siroter un cocktail ou d'apprécier des brochettes sur une terrasse-plate aménagée (La Base), de déjeuner dans une brasserie (K5), de déguster des crêpes bretonnes dans un espace chaleureux (PC de la Base), de manger sur le pouce (Les Toqués du bocal) ou encore de profiter des différents food trucks qui investissent les lieux.



La Baleine Déshydratée

06

**DES RENDEZ-VOUS
D'AFFAIRES
AUX PIEDS
DES PONTONS**



Au cœur de l'ensemble des infrastructures économiques de Lorient La Base, et à quelques pas des immenses hangars des chantiers navals ou des blockhaus réhabilités, la Cité de la Voile dispose d'un espace d'affaires tout équipé accueillant séminaires, conventions, conférences, présentation de produits, cocktails...

DES ESPACES ADAPTÉS

L'AUDITORIUM

de 132 places (+ 3 places pour les personnes à mobilité réduite).

LE KARRE AFFAIRES

(rez-de-chaussée de la Cité de la Voile Éric Tabarly), espace entièrement modulable, conçu pour les réceptions, jusqu'à 200 personnes assises à 250 personnes debout.

DEUX SALLES DE RÉUNION

de 40 et 70m², dans le bâtiment « Absolute Dreamer », situé à proximité immédiate de la Cité de la Voile.

LE HALL PEN DUICK

(mai à septembre) : au rez-de-chaussée de la Cité de la Voile Éric Tabarly, espace de 275 m² adapté aux séminaires, conférences, présentation de produits...

LA PRIVATISATION DE LA CITÉ DE LA VOILE

En soirée uniquement, possibilité d'organiser des événements d'entreprise, cérémonies de vœux, avec jusqu'à 380 personnes assises à 500 personnes debout.

LA SALLE ÉVÉNEMENTIELLE K2

Situé dans le blockhaus K2, ce vestige patrimonial est le lieu idéal pour organiser dîners de gala, événements d'entreprise (699 personnes debout, 525 en dîner assis).



LES OPÉRATIONS INCENTIVÉS

VISITES PRIVÉES

La Cité de la Voile Éric Tabarly propose aux entreprises des visites guidées privées du parcours de visite.

Le pôle course au large de Lorient, la plus grande structure du genre en Europe réunit de nombreux teams internationaux et des dizaines de bateaux de compétition, des dizaines d'industries nautiques innovantes. Visite guidée sur plus d'un kilomètre de pontons, entre multicoques géants, trimarans, Figaros, Mini 6.50, monocoque du Vendée Globe...

JEUX DE PISTE

Pour découvrir de façon originale et ludique la course au large et ses skippers, un jeu de piste de 2 h entre la Cité de la Voile Éric Tabarly et l'ancienne Base de sous-marins permet de créer une synergie entre salariés et collaborateurs.

EMBARQUEMENT SUR UN VOILIER

Un moment privilégié pour réunir collaborateurs et salariés autour d'un projet commun : faire avancer le bateau...

UNE OFFRE DE RESTAURATION A LA CITÉ DE LA VOILE

La Cité de la Voile organise des prestations de cocktails mais également des dîners assis offrant ainsi des ambiances sur-mesure.

07

INFORMATIONS PRATIQUES

Horaires

- Vacances scolaires : ouverture tous les jours de 10h à 18h
- Vacances scolaires été : ouverture tous les jours de 10h à 19h
- Hors périodes scolaires : consulter le site

Tarifs 2023

TARIFS TTC/PERSONNE	ENFANTS DE MOIS DE 3 ANS	ENFANTS DE 3 À 6 ANS	ENFANTS DE 7 À 17 ANS	ADULTES
VISITE CITÉ DE LA VOILE	GRATUIT	3,30 €	7,90 €	13,50 €*
BALADE SOUS VOILES	-	15,60 €	15,60 €	21,50 €
TYROLL DESCENTE EN TYROLIENNE	-	11 € (DÈS 25 KG)	11 €	11 € (JUSQU'À 110 KG)
VISITE PÔLE COURSE AU LARGE	GRATUIT	GRATUIT	3,40 €	6,80 €
ESCALES EN FAMILLE	-	4,50 €	4,50 €	4,50 €

*Tarif réduit étudiant / demandeur d'emploi sur justificatifs : 10,80 €

Les visites scolaires et pédagogiques / les visites groupes

• SCOLAIRES

Un accompagnement spécifique est prévu à destination des scolaires : visites guidées, sélection d'ateliers, projets éducatifs sur l'année, classes de découverte... L'offre pédagogique est élaborée avec l'expertise d'une conseillère pédagogique de la direction départementale de l'Éducation Nationale.

Contact spécifique : 02.97.65.58.68 (service pédagogique), documentation complète à télécharger sur citevoile-tabarly.com/scolaires

• GROUPES

Associations, comités d'entreprises, etc. au-delà de 15 personnes bénéficient d'une offre spécifique : citevoile-tabarly.com/associations et citevoile-tabarly.com/ce-cos

CONCEPTEURS DE LA MUSÉOGRAPHIE

Maîtrise d'ouvrage : Lorient Agglomération / Lorient

Maîtrise d'œuvre : L'agence d'architecture et de scénographie ASA – Atelier Sompairac, spécialisée dans la fabrication de scénographies, d'expositions permanentes, pour des musées ou des centres d'interprétations, dans les domaines des sciences et des techniques, de l'histoire ou des Beaux-arts. Parmi ses réalisations, le musée des Invalides ou le Palais de l'univers et des sciences (PLUS) à Cappelle-la-Grande, le Centre d'interprétation et d'animation du patrimoine (CIAP) à Rezé, etc.

Assistance à maîtrise d'ouvrage : Lordculture, spécialisé dans la mise en valeur des ressources culturelles de la conception et définition de projets à la gestion de sites touristiques et culturels : études de faisabilité, programmation architecturale et muséographique, assistance à maîtrise d'ouvrage. Parmi ses références, la Cité de l'Espace (Toulouse), le Conservatoire des créations Hermès (Pantin), l'Hôtel de la Monnaie de Paris, le Musée du Louvre, le Musée du Quai Branly ou le Natural History Museum de Paris.





LA SELLOR, GESTIONNAIRE DE LA CITÉ DE LA VOILE ÉRIC TABARLY

La société d'économie mixte SELLOR gère les ports de plaisance et les équipements nautiques du territoire de Lorient Agglomération depuis 1988. Elle a pour mission de favoriser le développement économique en renforçant l'attractivité touristique.

Les structures gérées actuellement par la SELLOR se répartissent en 4 pôles d'équipements, pour un volume d'activité d'ensemble supérieur à 11 millions d'euros :

- « SELLOR Ports de Plaisance » : Lorient centre, Lorient La Base, Kernével, Guidel, Gâvres, Port-Louis, Hennebont
- « SELLOR Muséographie » : Cité de la Voile Eric Tabarly, sous-marin Flore-S645, Haras National d'Hennebont
- « SELLOR Hébergements » : résidence de Kerguélen à Larmor-Plage, gîtes du Lain à Gestel
- « SELLOR Nautisme » : école de voile, de plongée, de kayak et de char à voile. Kerguelen Sports Océan (Larmor-Plage), bases nautiques saisonnières à Port-Louis, Fort-Bloqué, Guidel, Gâvres, Groix et Parc d'Eau Vive d'Inzinzac-Lochrist.

LES PARTENAIRES DE LA SELLOR

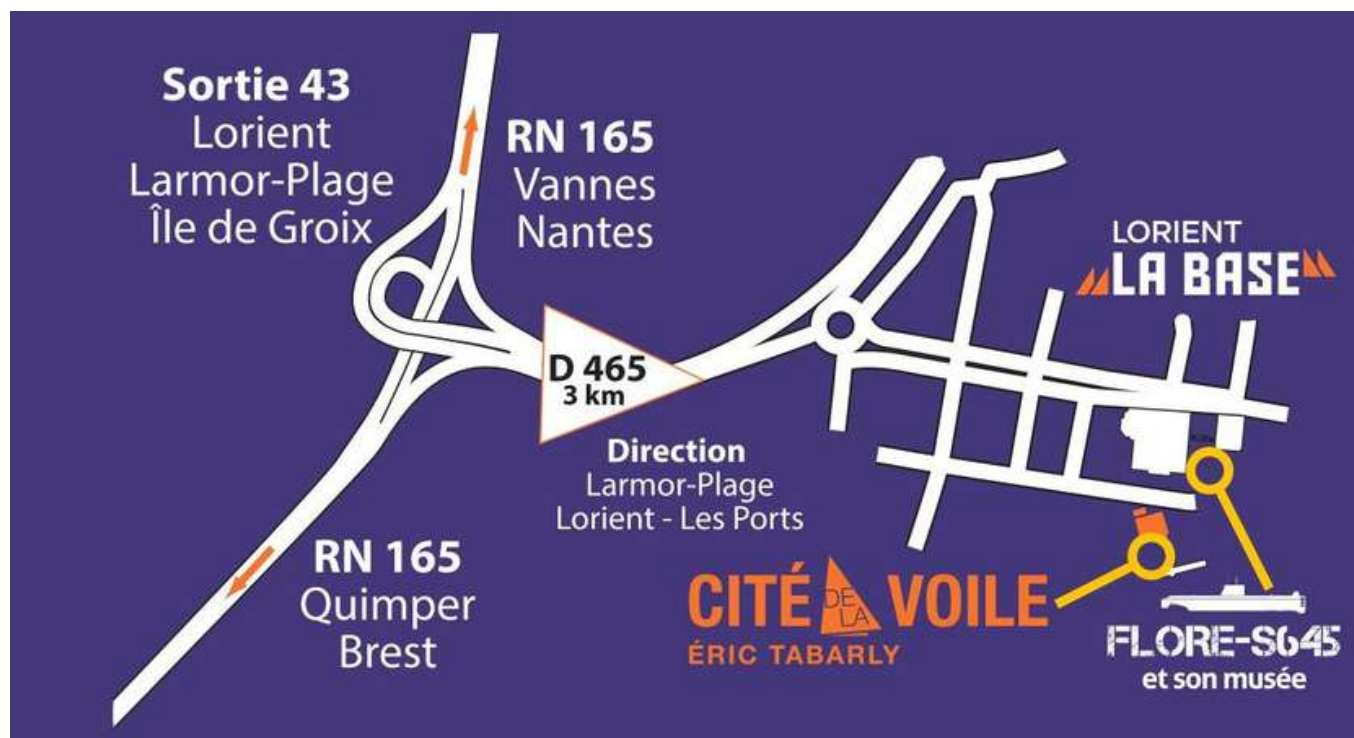
Divers partenaires et entreprises ont collaboré à cette nouvelle exposition permanente de la Cité de la Voile Éric Tabarly, par leurs conseils, expertises et prêt d'objets.

- Ecole Nationale de Voile : Winch à manivelle en tête de Pen Duick II 1960, enrouleurs de drisse de Pen Duick 1960.
- Madame Jacqueline Tabarly : Casquette d'enseigne de vaisseau, Blue Water Medical, livre de bord, règlement de course, trophée de Pen Duick III, couverture du magazine Paris Match du 13 Janvier 1968, carnet de bord, carte, sextant, barographe.
- NKE : Antenne GPS active, un multifonction graphique écran couleur avec pilote automatique, un capteur de vent, un compas électronique, un capteur pour le réglage de la vitesse, un capteur (télécommande) pour la sécurité, système d'homme à la mer...
- PLASTIMO : Gilet à déclenchement automatique modèle Pilot 165 N, gilet à déclenchement automatique modèle Pilot 165 N présenté percuté, feu flash compact, balise Safelink R10, perche IOR gonflée et percutée, perche IOR non percutée, feu à retournement, radeau de survie hauturier 6 pers. -24H ISAF avec plateforme d'embarquement, fascicule de contrôle des radeaux de sauvetage, feux à main, fusées à parachute, fumigènes flottants, VHF portable, ancre modèle Brittany avec système de mouillage, enrouleur de foc.
- Voilerie Incidences : échantillons de voile, sac de voile avec une voile de Spi, sac de voile avec une voile de Foc, et autre voile.
- WATT & SEA : Hydrogénérateur racing aluminium, vainqueur de la Transat Jacques Vabre 2011. Celui-ci est équipé d'un casque ref K03, de chappes de fixation, d'un palan de relevage, d'un convertisseur factice type CV-03.

CITÉ DE LA VOILE

ÉRIC TABARLY

BRETAGNE SUD



CONTACT

Lorient La Base
CS 20379
56323 Lorient cedex
Tél. : 02 97 655 656
Email : info@sellor.com

CONTACT PRESSE

Cité de la Voile Éric Tabarly
Christelle Morin Boitard
Tél. : 02 97 65 54 64

SITE INTERNET

www.citevoile-tabarly.com
www.facebook.com/citedelavoileerictabarly
www.instagram.com/citedelavoile

