



Communiqué de presse  
Lorient, le 13 octobre 2023

## **Aéroport de Lorient : une solution de complément à l'aéroport de Nantes pour l'Alliance métropolitaine Bretagne Sud et la CCI du Morbihan**

Philippe Le Ray, président de Auray Quiberon Terre Atlantique  
Sophie Le Chat, présidente de Blavet Bellevue Océan Communauté  
David Robo, président de Golfe du Morbihan Vannes Agglomération  
Fabrice Loher, président de Lorient Agglomération  
Sébastien Miossec, président de Quimperlé Communauté  
Philippe Rouault, président de la Chambre de commerce et d'industrie du Morbihan

Courrier envoyé à la Première Ministre

Madame la Première Ministre,

L'abandon du projet de l'aéroport du Grand Ouest à Notre-Dame-des-Landes annoncé le 17 janvier 2018 a été accompagné d'un engagement par l'Etat à optimiser l'usage de l'aéroport de Nantes-Atlantique et de la mise en réseau des aéroports bretons. Ainsi, une modernisation de son aérogare, des aménagements de ses abords pour permettre l'accueil de davantage de passagers et une procédure d'allongement de sa piste étaient alors annoncés pour permettre au Grand Ouest, les régions Bretagne et Pays de la Loire d'être raccordées au reste du monde sans passer par Paris.

La signature d'un pacte d'accessibilité entre le Gouvernement et la Région Bretagne le 8 février 2019 fixait l'objectif de développer les transports et les infrastructures en Bretagne. Parmi les 18 objectifs de ce pacte, le renforcement de l'attractivité aéroportuaire de la Bretagne y figurait, notamment par la pérennisation de l'activité civile de l'aéroport de Lorient - Lann-Bihoué avec une stratégie partagée des plateformes aéroportuaires à l'échelle régionale. Il était alors question d'intégrer cet aéroport au réseau régional. Ce même pacte d'accessibilité s'engageait également à confirmer l'objectif d'amélioration de la desserte ferroviaire de la Bretagne avec Paris. La ligne grande vitesse Bretagne mise en service le 2 juillet 2017 a bien permis de rapprocher Lorient de Paris. Mais faute de matériel roulant disponible aujourd'hui, elle ne permet plus aujourd'hui d'assurer un niveau d'offre satisfaisant pour les voyageurs.

Pour rappel, le Pays de Lorient dispose d'une infrastructure aéroportuaire partagée avec l'Armée disposant, de fait, de nombreux avantages tant par les services qu'elle propose déjà (longueur de piste

de 2 400 mètres, instrumentation ILS, service douanier, contrôle aux frontières, contrôle aérien, etc...) que par son positionnement stratégique en Sud Bretagne.

Au moment où nous apprenons l'annulation de l'appel d'offres lancé par l'Etat en 2019 pour trouver un nouveau concessionnaire qui entraîne, de facto, un nouveau retard pour les travaux de modernisation de l'aéroport de Nantes-Atlantique, nous nous permettons de vous rappeler tout l'intérêt d'étudier l'hypothèse que l'aéroport de Lorient - Lann-Bihoué puisse être une solution de complément à celui de Nantes-Atlantique. En 2022, le trafic de Nantes-Atlantique s'est établi à 5,8 millions de passagers, retrouvant un trafic proche du niveau de 2018. Cette progression régulière observée depuis la crise sanitaire Covid-19 annonce une saturation à moyen terme de cette infrastructure.

Nous vous demandons de bien vouloir étudier l'hypothèse d'un nouveau positionnement de l'aéroport de Lorient - Lann-Bihoué dans le maillage aéroportuaire breton afin de répondre à la problématique de désenclavement de la Bretagne et plus particulièrement du Sud Bretagne. Le dynamisme économique de la 3<sup>ème</sup> agglomération de Bretagne nécessite qu'elle dispose de liaisons faciles avec les autres métropoles européennes.

Je vous prie d'agréer, Madame la Première Ministre, l'expression de ma très haute considération.

Contact presse Lorient Agglomération :

Myriam Breton-Robin - 02 90 74 73 68 - 06 01 19 30 08 [mbretonrobin@agglo-orient.fr](mailto:mbretonrobin@agglo-orient.fr)

<https://www.orient-agglo.bzh/actualites/espace-presse/>

