

Transrade « Les Deux Rives » : améliorer le confort et la sécurité des passagers

Le Transrade « Les Deux Rives », qui effectue habituellement les navettes quotidiennes entre Lorient et Locmiquélic, a été remis à l'eau le 24 mars au port de pêche Lorient-Keroman. Il est de nouveau en exploitation depuis le 29 mars.

Afin de renforcer sa flotte de navires TransRades et d'assurer le transport de 900 000 voyageurs par an, Lorient Agglomération a acquis « Les Deux Rives » pour maintenir la continuité de service, suite à l'arrêt de service de l'Ar Vag Tredan. Ce navire d'occasion était auparavant exploité pour des croisières touristiques en Guadeloupe puis en Gironde. Construit en 1997 par les chantiers navals Gamelin et le cabinet d'architectes Mer et Design, ce monocoque en aluminium de plus de 20 mètres de long et 7 mètres de large est équipé de 2 moteurs de 266 CV et peut transporter jusqu'à 150 passagers et 25 vélos.



LA-N. SAINT-MAUR

Maria Colas, Vice-présidente en charge des mobilités, justifie les raisons de l'arrêt technique du navire durant une dizaine de semaines : « Après quatre mois de service, « Les Deux Rives » nécessitait des travaux pour améliorer la sécurité et le confort des voyageurs. Ces interventions étaient d'ordres techniques, d'aménagements du pont et d'esthétiques. »

Maria Colas détaille les travaux effectués sur le navire : « Tout d'abord, il fallait remédier à un problème de cavitation au niveau des hélices qui entraînait de fortes nuisances sonores et des vibrations dans le salon passagers. De même, la réparation de certains morceaux de coque abîmés par les nombreux accostages quotidiens a été effectuée. »

Maria Colas insiste sur le confort et la sécurité des voyageurs : « Ces travaux ont permis d'améliorer considérablement le confort des voyageurs. Afin de les protéger des aléas météorologiques, les bâches bâbord et tribord ont été remplacées par des vitres en plexiglass. Les aménagements du pont ont également été revus : les assises ont été repositionnées avec l'ajout de trois nouveaux sièges avec dossier. »

Maria Colas conclut : « Le navire a enfin été mis aux couleurs de la CTRL. Le montant global de ces travaux s'élève à 110 000 € (55 000€ pour la chaîne propulsive, 20 000€ pour les nouveaux aménagements, et 35 000€ pour les interventions techniques de gros entretien). Lorient Agglomération et son délégataire RATP Dév s'efforcent d'améliorer la satisfaction des usagers de nos TransRades. Dans les prochains mois, de nouveaux navires viendront compléter la flotte pour compléter l'offre de transports. Une phase de concertation avec les différents acteurs concernés (collectifs d'usagers, maires et élus, marins et délégataires) vient de s'achever pour la rédaction du cahier des charges des futurs TransRades neufs. »