

Le savoir-faire des acteurs économiques locaux s'expose au NAUTIC

Lorient Agglomération et les professionnels locaux de la filière nautique sont présents au Nautic programmé du 4 au 12 décembre à Paris. L'occasion également de mettre en avant le calendrier des événements nautiques 2022 et 2023.

Du 4 au 12 décembre, un îlot Bretagne de 210 m² est positionné dans le hall 1 du salon Nautic du Parc des expositions de la porte de Versailles à Paris. Il est structuré autour de la Marque Bretagne aux côtés de Bretagne Développement Innovation (BDI), Lorient Agglomération, Finistère 360°, Brest métropole et Saint-Malo Agglomération. Pour Fabrice Loher, président de Lorient Agglomération, maire de Lorient « *Cette présence témoigne de la dynamique territoriale partagée notamment autour de l'offre complémentaire d'événements nautiques et de la course au large* ».



Tous les matins avant l'ouverture du salon au grand public, les partenaires de l'îlot Bretagne proposeront aux exposants bretons de se retrouver autour d'un petit déjeuner convivial. Une belle occasion de se rencontrer pour échanger et créer des synergies.

Sur cet îlot, Lorient Agglomération a souhaité confirmer son soutien à la filière nautique de son territoire en valorisant sa diversité, la richesse des activités nautiques et son pôle course au large de Lorient La Base. Les professionnels du tourisme nautique (La Maison de la mer, Subagrec Groix Challenge Océan, La Cité de la Voile Eric Tabarly, l'UCPA...) ont répondu présents pour présenter leurs activités et se relayer sur le stand afin d'assurer des animations. La Flotille 24F assurera des briefing sécurité aux plaisanciers. L'aménagement du stand permettra également d'accueillir les professionnels locaux (skippers, entreprises, associations...) pour leurs différents rendez-vous.

Avec 28 bateaux engagés dans la Transat Jacques Vabre, le pôle course au large de Lorient La Base conforte sa place incontournable dans le domaine de la voile sportive.

33 % de participants au Vendée Globe 2020 étaient issus des teams bien ancrés à Lorient La Base.

Lorient Agglomération, en partenariat avec l'Audélor, la Sellor, Lorient Grand Large, Lorient Bretagne Sud Tourisme assureront une présence sur le stand pour répondre aux questions du public.

Lorient se prépare à accueillir de plus en plus de courses au large

Avec un programme de courses désormais bien ancrées sur le territoire : le Défi Azimut - Lorient Agglomération, rendez-vous annuel incontournable des bateaux IMOCA, la Plastimo Lorient Mini 6.50 qui accueille chaque année 65 équipages doubles pour la 1^{ère} course Mini 6.50 de la saison ou encore la Grand Large - Groix et Nature (Tour de l'Île de Groix) et l'Atlantique Le Télégramme, Lorient Agglomération conforte sa place incontournable dans le monde de la course au large.

Après les courses The Ocean Race Europe, la Solitaire du Figaro et la Transquadra qui sont venues compléter le panel 2021, Lorient sera à nouveau ville de départ et d'arrivée de grands événements nautiques ces prochaines années, accueillant ainsi les plus belles flottes de bateaux de course au large du monde. À commencer par la Globe40 dont le départ sera donné à Tanger en juin 2022. Lorient sera alors ville « prologue » de ce tour du monde en Class40 en équipage et accueillera aussi son arrivée en 2023.

« *La Globe 40 offre une approche nouvelle avec son parcours original et inédit, mêlant compétition, aventure et voyage grâce à des destinations exceptionnelles. Nous sommes fiers de pouvoir accueillir la flotte*

atlantique des Class40 pour le prologue jusqu'à la ville de départ Tanger et que l'ensemble des concurrents puissent boucler leur tour du monde en arrivant à Lorient La Base. C'est un symbole fort pour ce lieu emblématique de notre territoire qui vit au rythme de la course au large et autour duquel rayonne un écosystème unique » déclare Fabrice Loher, président de Lorient Agglomération, maire de Lorient.

Les IMOCA seront de « Retour à la Base » cette même année en participant à la course en solitaire du nom, qui ralliera Fort de France à Lorient après la Transat Jacques Vabre et sera qualificative pour le Vendée Globe 2024-2025. Partis cette semaine de la Martinique, certains équipages sont en ce moment en train de tester le parcours en participant à la version 0, un ralliement proposé par Lorient Grand Large.



Les géants Ultime devraient quant à eux se retrouver pour la transat « Lorient - Les Bermudes - Lorient ». Après 3 éditions mythiques (1979, 1983, 1989), la course devrait faire son grand retour au printemps 2023 !

« Afin de poursuivre la dynamique engagée depuis un an, ces nouvelles courses au large vont enrichir la programmation des événements nautiques à Lorient La Base pour développer l'attractivité économique du territoire en confortant sa notoriété. Aujourd'hui, la course au large se vit comme un événement dont on peut venir profiter le week-end, comme un festival. Lorient n'est qu'à trois heures de Paris en TGV, c'est très facile d'y venir » affirme Freddie Follezou, vice-président de Lorient Agglomération chargé du développement de l'économie et de l'emploi et président de l'Audélor.

Des victoires, des podiums, une belle Transat Jacques Vabre pour les skippers lorientais

14 en Class40, 10 en IMOCA, 3 en Ultime et 1 en Ocean Fifty : pas moins de 28 équipages lorientais étaient engagés sur la Transat Jacques Vabre cette année. 28 au départ, 28 à l'arrivée avec pour résultats deux victoires, des podiums et de très belles performances pour les skippers du territoire.

Après une course magistrale, le Maxi Edmond de Rothschild, skipité par Charles Caudrelier et Franck Cammas, gagne en catégorie Ultime.

Thomas Ruyant et son co-skipper Morgan Lagravière terminent également premier IMOCA à bord de Linkedout. Belles trajectoires, excellente vitesse et complémentarité des marins : le succès est au rendez-vous et bien mérité !

Sam Goodchild et Aymeric Chappellier sur Leyton prennent la troisième place en jouant les bonnes cartes et complètent le podium Ocean Fifty.

En Class40, Valentin Gautier et Simon Köster (Banque du Léman) terminent 2èmes à seulement 1 heure du premier (Redman) après une traversée longue et éprouvante ! Le premier quart de la flotte arrive dans un mouchoir de poche dont nombre de nos lorientais font partie, notamment certains dont la mise à l'eau du bateau ayant été fait tardivement, ont eu une préparation express.

« Je suis fière et admiratif des exploits accomplis par ces sportifs exceptionnels. Ils confirment que Lorient La Base, 1er pôle de course au large et un des rares au monde avec Auckland, regroupe les meilleures équipes et les meilleurs bateaux qui permettent au savoir-faire de notre territoire de rayonner à travers le monde entier » se réjouit Patrice Valton, vice-président de Lorient Agglomération chargé des ports et de la plaisance.

« Le pôle course de Lorient Grand Large a accompagné nombre de ces skippers et travaille activement sur la saison 2022 pour continuer à aider les coureurs à atteindre leurs objectifs sportifs » confie Jean-Philippe Cau, président de Lorient Grand Large.

Le chrono du Retour à La Base est lancé !

Cette semaine, les IMOCA de la Transat Jacques Vabre participant à la version 0 du « Retour à La Base » ont quitté un à un les pontons de Fort de France en Martinique en direction de Lorient.

« Cette année, il s'agit simplement d'un ralliement amical proposé aux équipages qui rentrent de la Transat Jacques Vabre par la mer. Il n'y a pas de classement, seulement un chrono, des nouvelles du bord, une cartographie. Cela permet d'initier les prémices de la future course en solitaire prévue en 2023 » explique Jean-Philippe Cau.

Lorient organisera en 2023 sa propre course pour les bateaux de la Classe IMOCA. Une traversée retour de la Transat Jacques Vabre entre la Martinique et Lorient, en solitaire et qualificative pour l'édition 2024 du Vendée Globe.

Quoi de mieux pour le lancement de cet événement que de proposer aux bateaux de tester le parcours en équipage dès cet hiver ? C'est ce qu'a fait Lorient Grand Large en collaboration avec la Classe IMOCA en proposant la version 0 du Retour à La Base.

5 équipages se sont ainsi prêtés au jeu et ont mis le cap vers Lorient où ils sont attendus pour fêter leur retour : Prysmian Group parti mardi 29 novembre, MASCF et Corum l'Epargne partis jeudi 2 décembre, Groupe APICIL parti jeudi 2 décembre et Groupe Setin parti aujourd'hui samedi 4 décembre.

Lorient La Base rassemble sur 26 hectares 975 emplois, dont 475 emplois dans la course au large. Le site combine différents types d'activités :

- un pôle économique diversifié de 115 entreprises (48 en lien direct avec la course au large) et 16 500 m² de bureaux ;
- un pôle sportif avec 13 équipes basées sur le site et 126 bateaux de course ;
- un pôle touristique accueillant 250 000 visites, avec plusieurs équipements touristiques (Cité de la voile Eric Tabarly, sous-marin Flore, Musée sous-marin, visite patrimoniale du K3 et du site, tyrolienne de 350 m, espaces de promenade et de jeux...) ;
- un pôle culturel avec Hydrophone, la salle de spectacles et les studios de répétition inaugurés dans le bloc K2 en 2019.

En matière de course au large, le site de Lorient La Base offre 6 000 m² de bâtiments, hangars, voileries et bureaux et plus d'un kilomètre de pontons spécialement dédiés à l'accueil des grands bateaux. Après une concertation avec les acteurs de la filière en 2016, de nouvelles infrastructures sont venues compléter ces dernières années les équipements existants (cale de mise à l'eau, terre-plein de stockage à terre, box de stockage, travel lift...). Un port à sec (280 places) a également été créé dans une alvéole du K2 pour les bateaux de plaisance à moteur de moins de 7,7m. En 2019, Lorient Agglomération a investi pour la création et la mise en service de 160 mètres de pontons supplémentaires et la Sellor a aménagé un nouveau terre-plein.

Contact presse Lorient Agglomération :

Myriam Breton-Robin - 02 90 74 73 68 - 06 01 19 30 08 mbretonrobin@agglo-lorient.fr

<https://www.lorient-agglo.bzh/actualites/espace-presse/>

