

L'agglomération de Lorient fait appel à l'aviation privée pour permettre à l'aéroport de Lorient Lann-Bihoué de maintenir une continuité de service auprès des entreprises locales

Lorient Agglomération annonce ce jour la conclusion d'un accord avec deux sociétés propriétaires d'avions privés pour maintenir une continuité de service depuis l'aéroport de Lorient Lann-Bihoué auprès des entreprises de l'agglomération lorientaise. Cet accord porte sur la mise à disposition, à prix négocié, de deux avions privés (4 passagers maximum) auprès de l'aéroport de Lorient pour rendre accessible ce type d'aviation aux entreprises du territoire et permettre d'organiser des trajets aériens sur mesure depuis Lorient, quelle que soit la destination en France et en Europe. L'agglomération de Lorient s'appuie pour cela sur la plateforme de location d'avions privés OpenFly, qui référence notamment les deux avions, objet du présent accord, et va permettre la mise en œuvre opérationnelle de l'accord auprès des utilisateurs. L'accord prendra effet à compter du 15 avril 2021.

Le secteur aérien connaît depuis la pandémie de Covid 19 une crise sans précédent avec pour conséquence directe la fragilisation des aéroports de proximité. La réduction drastique voire la suppression de nombreuses lignes intérieures impactent de plein fouet les aéroports régionaux dont la viabilité est progressivement compromise. Ces infrastructures tiennent toutefois un rôle essentiel dans la vitalité économique des territoires et sont indispensables à l'activité de nombreuses entreprises locales.

La confirmation par Air France en août 2020 de fermer la liaison entre Lorient et Lyon, puis la réduction du nombre de rotations hebdomadaires depuis Lorient vers Paris et sa fermeture fin mars a créé une situation complexe sans précédent pour beaucoup d'entreprises et leurs salariés. De nombreux dirigeants d'entreprises morbihannaises avaient ainsi appelé à trouver des solutions pour maintenir des liaisons aériennes disponibles au départ de l'aéroport de Lorient Lann-Bihoué.

Par ailleurs, la DGAC (Direction générale de l'aviation civile) vient de lancer un appel à candidatures afin de conclure pour l'aéroport de Lorient une nouvelle concession de services de 5 ans, à compter du 1^{er} janvier 2022.

Dans ce contexte l'agglomération de Lorient s'est tournée vers des acteurs privés du tourisme d'affaires en s'appuyant sur OpenFly, premier portail de location d'avions privés en France et en Europe, pour assurer la continuité économique territoriale de la région et répondre aux besoins de mobilité des entreprises locales. Créée en 2017, OpenFly propose des services d'aviation sur mesure grâce à une application qui permet aux entreprises d'organiser, elles-mêmes, des trajets aériens directs en les mettant en relation avec les propriétaires d'avions privés et les pilotes professionnels référencés sur la plateforme.

L'accord se caractérise par la mise à disposition au départ de Lorient de deux avions privés. L'un avec une portée longue peut atteindre, directement et sans escale, n'importe quelle destination en France ou en Europe occidentale (Allemagne, Angleterre, Benelux, Espagne, Suisse, Italie, ...), l'autre est plus adapté pour des destinations régionales (il est capable de couvrir les 2/3 de l'hexagone). Ces avions, tous deux référencés sur le portail de location d'avions privés OpenFly, devraient permettre de répondre favorablement aux demandes de vols des entreprises morbihannaises. Avec ce service, flexible et à la demande, les professionnels pourront se



rendre facilement, à un coût négocié, dans n'importe quelle ville en France et en Europe, en vol direct. L'aller-retour « Lorient-Lyon » dans la journée redevient donc possible et avec lui une infinité de nouveaux trajets.

« Depuis plusieurs mois, nous recherchons des solutions pour permettre aux PME de notre agglomération d'organiser leurs déplacements de manière efficace et accessible et dynamiser ainsi leur développement économique. Nous avons ainsi multiplié les démarches, notamment avec la Région Bretagne et la Région Pays de la Loire, pour créer des synergies entre l'aéroport de Lorient Lann-Bihoué et d'autres comme celui de Nantes Atlantique. Notre action pour faire venir ces 2 avions privés va répondre à cette attente. Si le dispositif est un succès, il faudra envisager de baser un avion léger à l'aéroport de Lorient. Ceci va dans le sens d'une nouvelle approche du transport aérien dans son ensemble. », affirme Fabrice Loher, président de Lorient Agglomération et maire de Lorient.

Concrètement, Lorient Agglomération va financer une partie du coût de la location de ces avions pour les entreprises dont le siège social est situé sur l'une des 25 communes de l'agglomération et qui adhèrent à la plateforme Openfly. Elle prendra en charge le coût de l'acheminement des 2 aéronefs de leur base à Brest et Vannes vers l'aéroport de Lorient ainsi que l'équivalent de 30% du coût de l'heure de vol. Une cinquantaine de vols affaires pourraient ainsi être soutenus financièrement par Lorient Agglomération en 2021, pour un montant total d'aide de près de 40K€.

« Nous sommes très heureux de contribuer à ce partenariat avec l'agglomération de Lorient qui va permettre d'assurer une continuité de service auprès des entreprises locales. L'accessibilité des territoires constitue, aujourd'hui, un enjeu économique majeur pour maintenir les centres de décision et les emplois en région. C'est pourquoi, OpenFly entend repenser la mobilité au service des entreprises et du désenclavement des territoires comme un levier de croissance économique durable. », déclare Olivier Bécot, directeur général d'OpenFly.

A propos d'OpenFly

Créé en 2017 par Charles Cabillic, OpenFly est le 1^{er} portail de location d'avions privés en France et en Europe qui met en relation des entreprises avec des compagnies aériennes, des propriétaires d'avions privés et des pilotes professionnels pour leur permettre d'organiser en toute autonomie leurs déplacements professionnels en créant des trajets aériens directs et sur mesure depuis des aéroports régionaux. OpenFly compte plus de 9 800 inscrits sur sa plateforme et permet de se déplacer depuis les 4000 aéroports européens.

"Le besoin d'un aéroport de proximité pour les entreprises de notre territoire est réel et criant. Elles en avaient d'ailleurs fait part, à nos côtés, lors des deux Appels du 56 organisés en 2019 et 2020 sur le tarmac de l'Aéroport de Lorient Bretagne Sud. Le départ subi d'Air France, définitivement depuis fin mars 2021, accroît les difficultés de déplacement des entreprises locales, premières clientes de notre aéroport. Aussi, la CCI du Morbihan se félicite de l'initiative de Lorient Agglomération et de ce partenariat avec OpenFly qui apporte une solution rapide et efficace aux entreprises du territoire. La CCI du Morbihan continue par ailleurs à travailler à la réouverture de lignes commerciales régulières pour répondre aux besoins réguliers de déplacements des entreprises et de tous les usagers de l'aéroport. Depuis plusieurs années, Lorient Agglomération et Quimperlé communauté soutiennent le développement de l'aéroport. C'est toujours dans cette perspective pluri partenariale que la CCI du Morbihan, gestionnaire historique de l'aéroport, entend co-construire l'avenir de cet outil structurant et indispensable pour le développement économique et le rayonnement de notre territoire Bretagne Sud.", souligne Pierre Montel, président de la CCI du Morbihan

Contact presse Lorient Agglomération :

Myriam Breton-Robin - 02 90 74 73 68 - 06 01 19 30 08 mbretonrobin@agglo-lorient.fr
<https://www.lorient-agglo.bzh/actualites/espace-presse/>



Contact presse OpenFly_:

Florence Eckenschwiller - 06 07 66 94 28 florence@openfly.fr