

Communiqué de presse
14 avril 2021

Coup d'envoi de la saison course au large à Lorient - La Base

Ce printemps 2021 marque le retour de la ville de Lorient dans l'événementiel de la course au large. Pas moins de 5 événements seront accueillis cette année dans la ville aux 5 ports. Le premier d'entre eux, la Plastimo Lorient Mini 6.50, se tient cette semaine à huis clos, mais avec 130 coureurs au départ !... Parce qu'au cœur de la Sailing Valley, comme ailleurs sur la planète course au large, tout commence par le Mini.



Ce jeudi 15 avril, à 17h, les 65 duos de la Plastimo Lorient Mini 6.50 s'élanceront sur une boucle de 250 milles (environ 460 km) vers Penmarc'h, l'île d'Yeu et retour à Lorient - La Base...

Le Mini, un circuit initiatique

La majorité des skippers engagés sur cette Plastimo Lorient Mini 6,50 se prépare à ce qui sera leur toute première course transatlantique, la « Mini Transat » (une traversée de l'Atlantique en solitaire sur un bateau de 6,50 m, sans assistance) dont le coup d'envoi sera donné cet automne. Pour tous, ce défi engagé qui fait parfois basculer leur vie. C'est là tout le piment de ce circuit « Mini » qui a vu naître tant de grands noms de la voile (Loïc Peyron, Michel Desjoyeaux, Isabelle Autissier, Thomas Coville, Thomas Ruyant, Yannick Bestaven, notamment...).

- . Lorient - La Base, un site unique au monde
- . A l'origine était le Mini
- . Rendez-vous le mois prochain pour l'Ocean Race Europe

Lorient est particulièrement prisée des « ministes » : une cinquantaine de coureurs s'y entraînent à l'année et le siège de leur classe y est installé (à l'instar de ceux des classes IMOCA et Figaro Bénéteau*). C'est donc en toute logique que Lorient accueille la première course de la saison de ce circuit par lequel tout commence...

Lorient et la course au large, toute une histoire qui s'écrit au présent !

« *Ce qui a été créé ici est unique au monde. Tous les acteurs de la course au large sont présents, à un niveau d'excellence* », souligne Jean-Philippe Cau, récemment élu président de Lorient Grand Large.

En effet, pas moins de 13 écuries professionnelles de course au large (3 Ultim* et 10 IMOCA), une quinzaine de coureurs Class40, dont une majorité de bateaux de la dernière génération, 15 Figaristes et une cinquantaine de coureurs Mini 6,50 ont choisi Lorient - La Base pour port d'attache. Ils sont venus y chercher un écosystème complet constitué d'une centaine d'entreprises, liées à la course au large et toutes prisées dans leur domaine : chantiers navals spécialisés, gréeurs, fabricants de mâts, fournisseurs d'électronique et de systèmes informatiques embarqués sur-mesure, fabricants de foils et de pièces composites custom, bureaux d'études, architectes navals, voileries, structures d'entraînement... Les infrastructures portuaires mises en place depuis les années 2000 sont elles aussi notamment conçues pour répondre aux cahiers de charges des coureurs professionnels. Sans oublier bien sûr le plan d'eau lorientais, qui s'ouvre directement sur le grand large, accessible H24, 365 jours par an...

« *Cette pluralité d'acteurs d'exception et ces atouts géographiques m'ont tout de suite fasciné ! Cette ville aux cinq ports, tous situés en centre-ville, est fabuleuse. C'est un coin de rêve où l'on peut pratiquer tous les sports nautiques et profiter des chemins côtiers, des plages... La seule chose qui manquait, c'était des événements nautiques à la hauteur de la Sailing Valley, de la représentativité et de l'attractivité de la région. Les événements programmés cette année sont la*

preuve de la nouvelle volonté politique de replacer Lorient au cœur des grands rendez-vous nautiques, et ce n'est qu'un début », conclut Jean-Philippe Cau, président de Lorient Grand Large.

Dès le mois prochain, Lorient - La Base sera le théâtre du coup d'envoi de l'Ocean Race Europe : une nouvelle épreuve internationale qui réunit des équipages de la Volvo Ocean Race et des coureurs du Vendée Globe...**

Lorient : un gros potentiel d'ouverture et d'attractivité

« La configuration de Lorient est extraordinaire et le site est fabuleux ! D'un point de vue maritime comme terrestre. L'urbanisme est resté un peu figé sur ce qui a été mis en place à la reconstruction d'après-guerre. A "La Base" en revanche, l'évolution est sensible. Cette ancienne base militaire a commencé sa reconversion dans les années 2000, lorsque la marine y a cédé des terrains. Grâce à l'engagement et à la vision de l'ensemble des acteurs institutionnels concernés, nous bénéficions aujourd'hui d'un site unique au monde, au cœur de la Sailing Valley.

Les récents aménagements dédiés au grand public (jeux, parcours piétons, etc.) facilitent l'ouverture du monde de la voile vers les Lorientais et les visiteurs, tout en améliorant encore l'accueil du public des événements à venir », Jean-Philippe Cau, président de Lorient Grand Large.

* Les IMOCA sont les bateaux qui participent notamment au Vendée Globe, ainsi qu'à l'Ocean Race Europe qui s'élancera de Lorient en mai.

Les Figaro Bénéteau sont les bateaux monotypes qui participent à la Solitaire du Figaro dont la première étape de l'édition 2021 fera escale à Lorient en aout prochain.

Les Ultim sont les trimarans océaniques géants (32 mètres de long) notamment conçus pour le record autour du monde, le Trophée Jules Verne, actuellement détenu par François Gabart.

Les Class40 sont des bateaux

**** [The Ocean Race Europe](#)**

L'édition inaugurale de The Ocean Race Europe 2021 marque le début d'une décennie d'activités, avec notamment des éditions de l'iconique course en équipage autour du monde - The Ocean Race - confirmées tous les quatre ans, débutant en 2022-23.

Contact presse Lorient Agglomération :

Myriam Breton-Robin - 02 90 74 73 68 - 06 01 19 30 08 mbretonrobin@agglo-orient.fr

<https://www.lorient-agglo.bzh/actualites/espace-presse/>

