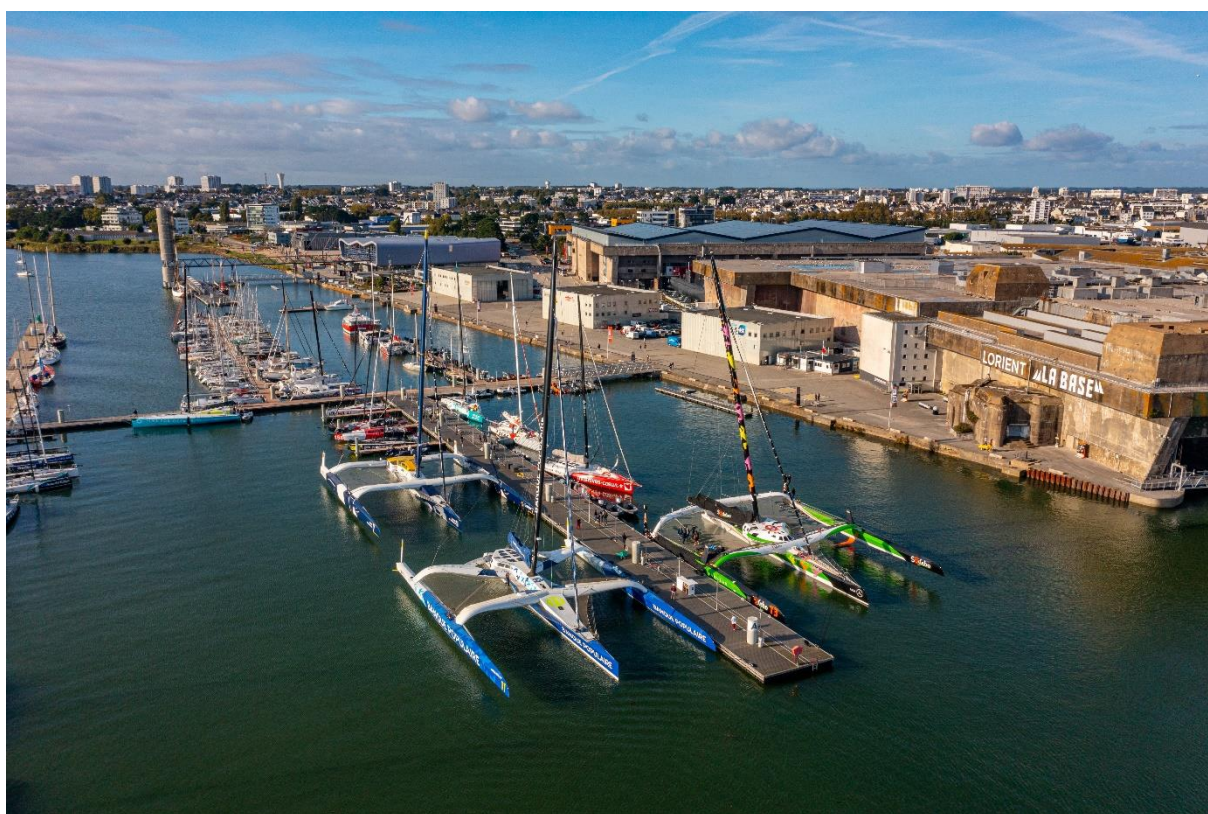


28 bateaux lorientais au départ de la Transat Jacques Vabre

Avec 28 bateaux engagés dans la Transat Jacques Vabre, le pôle course au large de Lorient La Base conforte sa place incontournable dans le domaine de la voile sportive.



79 bateaux seront présents sur la ligne de départ de la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre dimanche 7 novembre. Parmi les équipes engagées 28 sont basées ou s'entraînent au pôle course au large de Lorient La Base. 4 classes sont concernées pour 3 parcours différents :

14 CLASS 40

Pierre-Louis Attwell et Maxime Bensa (Vogue avec un Crohn), Masa Suzuki et Anne Beauge (Milai), Pierre Casenave-Péré et Kévin Bloch (Legallais), Nicolas d'Estais et Erwan Le Draoulec (Emile Henry/Happyvore), Aurélien Ducroz et David Sineau (Crosscall), Valentin Gautier et Simon Köster (Banque du Léman), Jonas Gerckens et Benoît Hantzperg (Volvo), Enguerrand Granoux et Victor Jost (Enge & Vic Sailing), Amélie Grassi et Marie Riou (La Boulangère BIO), Nicolas Jossier et Alexis Loison (La manche#evidencenautique), Axel Tréhin et Frédéric Denis (Project Rescue Ocean), Ian Lipinski et Julien Pulve (Crédit Mutuel) ; Charles Louis Mourruau et Andréa Fantini (Guidi), Luke Berry et Achille Nebout (Lamotte Module Création)

10 IMOCA

Sam Davies et Nicolas Lunven (Initiatives cœur), Romain Attanasio et Sébastien Marsset (Fortinet/Best western), Isabelle Joschke et Fabien Delahaye (MASCf), Giancarlo Pedote et Martin Lepape (Prysmian group), Thomas Ruyant et Morgan Lagravière (Linkedout), Damien Seguin et Benjamin Dutreux

(Groupe Apicil), Nicolas Troussel et Sébastien Josse (Corum), Stéphane Le Diraison et Didac Costa (Time For Ocean), Jérémie Beyou et Christopher Pratt (Charal) ; Fabrice Amedeo et Loïs Berrehar (Nexans - Art & fenêtres)

1 OCEAN FIFTY

Sam Goodschild et Aymeric Chappellier (Leyton)

3 ULTIM

Thomas Coville et Thomas Rouxel (SODEBO ULTIM 3), Armel Le Cléac'h et Kévin Escoffier (Banque Populaire XI), Charles Caudrelier et Franck Cammas (Maxi Edmond de Rothschild)

« Lorient la Base est aujourd'hui reconnue comme un lieu majeur de la course au large, le nombre de bateaux engagés dans la Transat Jacques Vabre traduit cette réalité que nous souhaitons conforter en poursuivant nos investissements importants pour accueillir les Teams et nourrir tout cet écosystème » indique Fabrice Loher, président de Lorient Agglomération et maire de Lorient.

Lorient La base : capitale de la course au large

Pas moins de 13 écuries professionnelles de course au large (3 Ultim et 10 IMOCA), une quinzaine de coureurs Class40, dont une majorité de bateaux de la dernière génération, 15 Figaristes et une cinquantaine de coureurs Mini 6,50 ont déjà choisi Lorient La Base pour port d'attache. Ils sont venus y chercher un écosystème complet constitué d'une centaine d'entreprises, liées à la course au large et toutes prisées dans leur domaine : chantiers navals spécialisés, gréeurs, fabricants de mâts, fournisseurs d'électronique et de systèmes informatiques embarqués sur-mesure, fabricants de foils et de pièces composites custom, bureaux d'études, architectes navals, voileries, structures d'entraînement...

33 % de participants au Vendée Globe 2020 étaient issus des teams bien ancrés à Lorient La Base.

Les infrastructures portuaires mises en place depuis les années 2000 sont elles aussi conçues pour répondre aux cahiers des charges des coureurs professionnels. Sans oublier bien sûr le plan d'eau lorientais, qui s'ouvre directement sur le grand large, accessible H24, 365 jours par an.

Le pôle de course participe à l'attractivité du territoire et véhicule au-delà des frontières une image d'excellence (technologies, performances, exploits) et contribue à la diffusion des innovations à d'autres secteurs économiques.

Lorient La Base rassemble sur 26 hectares 975 emplois, dont 475 emplois dans la course au large. Le site combine différents types d'activités :

- un pôle économique diversifié de 115 entreprises (48 en lien direct avec la course au large) et 16 500 m² de bureaux ;
- un pôle sportif avec 13 équipes basées sur le site et 126 bateaux de course ;
- un pôle touristique accueillant 250 000 visites, avec plusieurs équipements touristiques (Cité de la voile Eric Tabarly, sous-marin Flore, Musée sous-marin, visite patrimoniale du K3 et du site, tyrolienne de 350 m, espaces de promenade et de jeux...) ;
- un pôle culturel avec Hydrophone, la salle de spectacles et les studios de répétition inaugurés dans le bloc K2 en 2019.

En matière de course au large, le site de Lorient La Base offre 6 000 m² de bâtiments, hangars, voileries et bureaux et plus d'un kilomètre de pontons spécialement dédiés à l'accueil des grands bateaux. Après une concertation avec les acteurs de la filière en 2016, de nouvelles infrastructures sont venues compléter ces dernières années les équipements existants (cale de mise à l'eau, terre-plein de stockage à terre, box de stockage, travel lift...). Un port à sec (280 places) a également été créé dans une alvéole du K2 pour les bateaux de plaisance à moteur de moins de 7,7m. En 2019, Lorient Agglomération a investi pour la création et la mise en service de 160 mètres de pontons supplémentaires et la Sellor a aménagé un nouveau terre-plein.

Contact presse Lorient Agglomération :

Myriam Breton-Robin - 02 90 74 73 68 - 06 01 19 30 08 mbretonrobin@agglo-lorient.fr

<https://www.lorient-agglo.bzh/actualites/espace-presse/>

