

## 30 ans de développement des ports et du nautisme porté par Lorient Agglomération

Grâce à une politique de développement volontariste des ports et du nautisme, marquée par des investissements majeurs, Lorient Agglomération a fait de son territoire une place forte du nautisme. Les 30 ans de la Sellor\* (la société d'économie mixte gestionnaire pour l'agglomération de ports de plaisance, d'équipements nautiques, de musées et d'hébergements) sont une occasion de revenir sur cet axe majeur de la stratégie de développement portée par l'intercommunalité.

Depuis 30 ans, le périmètre de gestion des infrastructures portuaires dépendant de Lorient Agglomération s'est fortement étendu. De deux ports (Lorient et Kernével) en **1988**, l'agglomération compte aujourd'hui six ports de plaisance. Cette évolution a en effet été marquée dans les années 2000 par le rattachement des ports de Gâvres, Guidel et Port-Louis puis la création en 2008 du port de Lorient La Base. Dès l'origine, Lorient Agglomération a confié la gestion de ces ports à la Sellor dans le cadre de délégations de service public, tout en conservant à sa charge la réalisation des investissements nécessaires à la modernisation et au développement de ces infrastructures. Depuis 10 ans, Lorient Agglomération a ainsi conduit sur ses six ports de plaisance un important programme d'extension et de modernisation des infrastructures. Grâce à ses investissements d'un montant total de **35 millions d'euros**, les capacités d'accueil dans les ports ont été portées à **2 500 places sur pontons**.



Port de Ban Gâvres (57 places)

En **2002**, la réalisation de deux pontons supplémentaires dans le **port de Ban Gâvres** a permis de porter sa capacité d'accueil à 57 bateaux.

En **2006**, le **port de Lorient** dont la capacité s'élève à 370 places s'est doté d'une aire de carénage de nouvelle génération.

Le réaménagement du bureau du port, effectué

en 2015, porté à une surface de 365 m<sup>2</sup>, permet aux usagers de profiter d'un équipement de qualité et accessible aux personnes à mobilité réduite en plein centre-ville.



Port de Lorient (370 places)

En **2009**, la création de pontons brise-clapots et d'un ponton de plus de 15 m de long dans le **port de Kernével à Larmor-Plage** a permis d'ouvrir plus de 200 places supplémentaires, passant sa capacité d'accueil à 1 100 emplacements et le confortant comme un haut lieu de la plaisance.



Port de Kernével (1 100 places)

*\*La Sellor : société d'économie mixte créée en 1989 par le District du pays de Lorient. Elle gère les ports de plaisance ainsi que les équipements touristiques et de loisirs dont Lorient Agglomération est propriétaire.*

En **2010**, la création de dix pontons dans le **port de la Pointe à Port-Louis** avait porté le nombre d'emplacements à 450, une aire de carénage et une estacade avaient également été réalisées. Plus récemment, après 16 mois de travaux (février 2014 - mai 2015) réalisés en accord avec les architectes des Bâtiments de France, la création du nouveau bureau du port s'intègre désormais au site historique de la citadelle et de ses remparts.

A son tour, en **2015**, le port de Guidel a été entièrement réaménagé et agrandi, offrant une capacité d'accueil doublée, passant de 100 à 200 places, ainsi qu'une aire de carénage aux normes environnementales.

L'actualité de l'aménagement des infrastructures porte **en 2018-2019** sur l'extension de la capacité d'accueil du port de Lorient La Base. Une fois les études géotechniques en cours passées, les travaux permettront en 2019 l'accueil de bateaux de course de type Imoca sur une nouvelle ligne de pontons de 80 mètres protégée par un ouvrage de brise clapots.

## Lorient La Base, au cœur de la « Sailing Valley »

Entamée en 2001, la reconversion de la base de sous-marins de Lorient, plus grande forteresse militaire d'Europe, est désormais aboutie. **Depuis 2009**, le **port de Lorient La Base** dédié aux professionnels du nautisme peut recevoir des grandes unités telles que les monocoques et les multicoques de la course au large. Un port à sec, avec deux alvéoles dans le bloc K2, aménagé en 2014 par la Sellor, complète l'offre de places à flot et permet d'accueillir 280 bateaux à moteur de moins de 7,50 m.

Lorient La Base est aussi configurée pour s'adapter aux exigences des événements nautiques. Le kilomètre de pontons peut accueillir jusqu'à 400 bateaux. La Volvo Ocean Race en 2015 et 2012, la Solitaire du Figaro, le Tour de France à la Voile : les plus grandes courses à la voile sont passées par Lorient La Base, qui accueillera aussi le renouveau de la mythique **Transat Lorient-Les Bermudes-Lorient en 2019**. C'est aussi ici qu'un tiers des coureurs du Vendée Globe 2016-2017 se sont préparés et en tout 100 skippers y sont installés.

Une zone d'activité dédiée au nautisme s'est également développée sur le site aujourd'hui reconnu internationalement comme le cœur de la « *sailing valley* ». On trouve ici une filière économique entière liée au nautisme, avec des entreprises de pointe telles que des bureaux d'études comme GSEA Design HDS, Plastimo dans le domaine de l'accastillage, Marsaudon Composite et Gepeto Composite, pour la fabrication composite, ou Lorima, spécialiste de la construction de mâts de haute technologie, etc. Toutes les entreprises présentes participent au développement économique du site et à l'innovation permanente dans le domaine de la course au large.

Aujourd'hui **Lorient La Base** c'est donc :

- **Un pôle course au large** : port d'attache de 11 teams permanents et les plus grands navigateurs dont Franck Cammas, Armel Le Cleac'h, Sébastien Josse, Jean-Pierre Dick, Lionel Lemonchois, Sidney Gavignet, Jérémie Beyou, Tanguy de Lamotte, Yann Elies...
- **Un pôle économique du nautisme** : sur les 200 entreprises 50 liées à la course au large (high-tech, architecture navale, chantiers, voileries de pointe...), un savoir-faire spécifique « made in Lorient » pesant plus de 800 emplois...



Port Lorient La Base (400 places)

### Lorient La Base en chiffres

- 62,5 M€ d'investissements sur le site depuis 2001
- + de 800 emplois dans le nautisme à Lorient La Base
- 14 000 emplois dans les entreprises maritimes
- 50 entreprises dédiées à la course au large
- 30 formations dédiées
- 11 bateaux sur 29 engagés dans le Vendée Globe 2016-17
- 3 Ultim basés à Lorient
- + de 100 skippers dont 50 professionnels

- **Un pôle touristique unique** : le sous-marin La Flore et son musée, la Cité de la Voile Eric Tabarly, l'esplanade, la rade et la Citadelle de Port-Louis, le port d'attache de Tara Expéditions et de la flotte des *Pen-Duick*... Et bientôt l'ouverture d'un équipement culturel dédié aux musiques actuelles, Hydrophone, réalisé par Lorient Agglomération dans le K2.

Contact presse Lorient Agglomération :

Myriam Breton-Robin - 02 90 74 73 68 - 06 01 19 30 08 [mbretonrobin@agglo-lorient.fr](mailto:mbretonrobin@agglo-lorient.fr)  
<https://www.lorient-agglo.bzh/actualites/espace-presse/>

