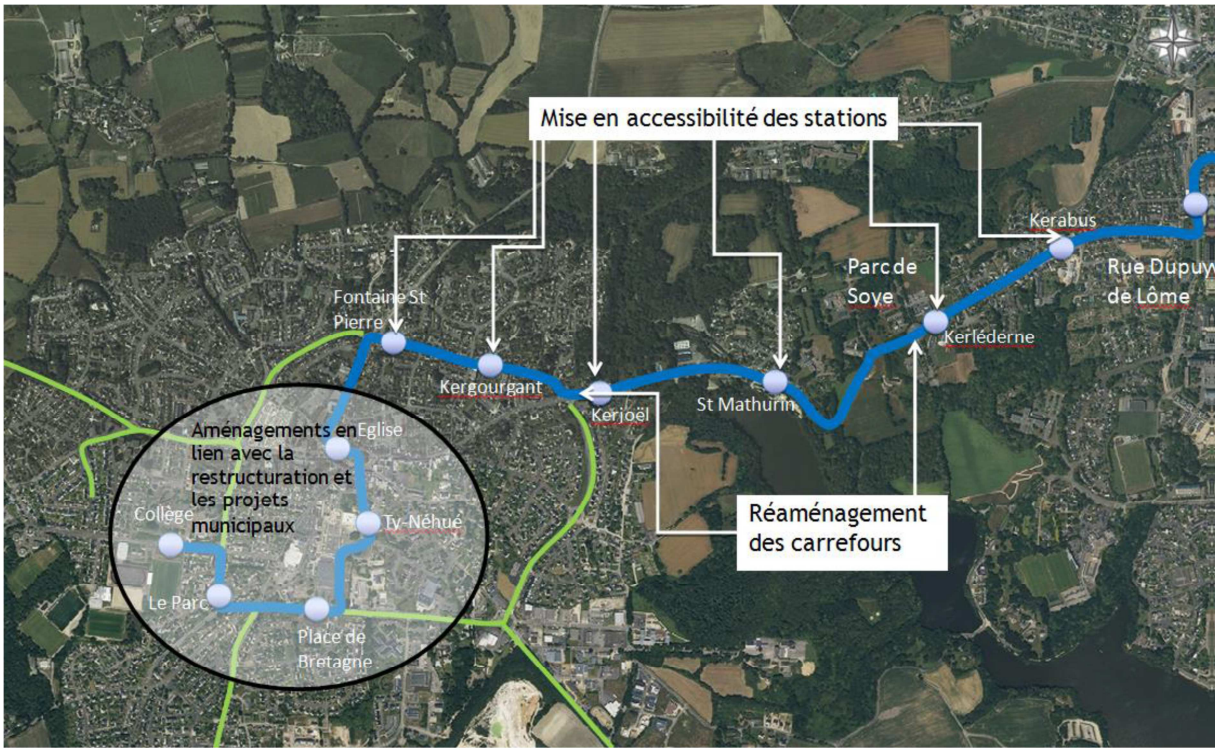
Communiqué de presse
4 avril 2018

Tracé du Triskell à Plœmeur : les travaux planifiés

Dans le cadre du projet Triskell à Ploemeur, la phase de concertation et d'études a permis de définir le tracé final sur la commune. Les travaux nécessaires à la réalisation du Triskell sur ce secteur commenceront en 2018. Point sur la nature des aménagements et le planning prévus sur certains secteurs à enjeux.



Station Kerabus
•L'emprise disponible de 12 m rue Dupuy de Lôme ne permet pas d'aménagement en site propre sans remettre en cause les usages actuels : -circulation en double sens -2 bandes cyclables -2 trottoirs
•Une station type « cuvette » sera placée en accessibilité, de part et d'autre du rond-point.

Station Kerléderne
•Maintien du caractère paysager du site
•Mise en accessibilité et en face à face de la station
•Création d'un rond-point traversant visant à prioriser le bus
•Maintien et réaménagement des espaces dédiés aux modes doux

Station Saint-Mathurin
•Mise en accessibilité et en face à face de la station
•Maintien et réaménagement des espaces dédiés aux modes doux

Station Kerjoël
•L'aménagement de cet espace sera qualitatif afin de valoriser l'entrée de centre-ville
• Mise en accessibilité et en face à face de la station
• Solution double rond-point satisfaisante en matière de capacité (expérimentation en cours depuis l'été dernier)

Stations Kergourgant et Fontaine Saint-Pierre
•Le diagnostic effectué sur ces avenues ne montre pas de difficulté de circulation particulière
•Les stations seront placées en accessibilité, en face à face avec un îlot central
•Maintien et réaménagement des espaces dédiés aux modes doux

Consultations à venir et délais prévisionnels

•Consultation des entreprises :	avril/mai
•Attribution des marchés de travaux :	juin/juillet
•Démarrage des travaux (durée prévisible 6 à 8 mois) :	septembre
•Fin des travaux :	printemps 2019

Chiffres clés de Triskell 2017 :
- 4 communes concernées **:** Plœmeur, Quéven, Lanester, Lorient
- 40 000 voyages par jour (dont 75% convergent vers Lorient)
- 16 km d'aménagements (voies réservées aux bus, cheminements piétons-vélos…)
- 12 500 emplois, 12 000 scolaires ou étudiants situés sur le périmètre du tracé
- 17 lignes de bus sur 34 circulent sur le tracé
- 43 stations, toutes réaménagées
- 34 millions d'euros d'investissement total

Contact presse Lorient Agglomération :
Myriam Breton-Robin - 02 90 74 73 68 - mbretonrobin@agglo-lorient.fr espacepresse.lorient-agglo.fr