



© H. Cohaner

Quand l'Agglo se mobilise pour les **communes**

Parce qu'ils concernent la transition écologique, le développement économique ou l'aménagement, certains projets initiés par les communes sont financés et/ou accompagnés par Lorient Agglomération.

FONDS D'INTERVENTION COMMUNAUTAIRE EN CHIFFRES

101
PROJETS SOUTENUS

6,26
MILLIONS de subventions Lorient Agglo

FIC et CRTE : deux acronymes pour deux dispositifs complémentaires, que l'on retrouve derrière de nombreuses réalisations : le rachat de la boulangerie du bourg par la mairie de Calan, la création d'une recyclerie à Groix, d'un skatepark à Guidel, la réalisation de pistes cyclables à Larmor et Ploemeur, la rénovation d'équipements sportifs à Hennebont...

Le FIC, c'est le fonds d'intervention communautaire, une subvention versée par Lorient Agglomération aux communes pour leurs investissements. Créé en 2018 afin d'aider financièrement les projets les plus importants, il a été depuis élargi au financement de projets qui contribuent au développement et à l'accès au numérique ou qui valorisent la ruralité du territoire. Les 25 communes de l'Agglomération ont déjà bénéficié de ce soutien financier pour un montant total de près de 5 millions d'euros. **Le CRTE, c'est le contrat de relance et de**

transition écologique impulsé par l'État en 2020. C'est un dispositif qui permet une mise en relation entre les porteurs de projets et les différents partenaires financeurs. Les projets remontés par les communes qui entrent dans les grandes orientations de l'État et les axes du Projet de Territoire de Lorient Agglomération peuvent ainsi être facilement identifiés et bénéficier de financements publics.

En 2022, ce sont 53 projets communaux qui représentent un montant global de 67 M€ qui ont ainsi été soutenus avec une moyenne de 20 % de financements publics (Europe, État, Région Bretagne, Département du Morbihan et Lorient Agglomération). En parallèle à ce rôle d'animation aux côtés de l'État, Lorient Agglomération assure également un accompagnement en ingénierie des plus petites communes dans leurs montages et leurs recherches de subventions.

Boulangerie : Baraerezh



© H. Cohaner

À CALAN, LA BOULANGERIE EST MAINTENUE

Depuis plusieurs années, afin d'assurer le dynamisme commercial, la commune a créé ou racheté des pas-de-porte. Ainsi, des locaux ont été mis à disposition pour diverses activités : salon de coiffure, cabinet d'ostéopathe, supérette et cabinet infirmier... Dans ce même esprit, Calan a acquis la boulangerie du village que les propriétaires voulaient vendre depuis longtemps ainsi que le matériel, avant d'entamer des travaux de rénovation. L'opération permet d'assurer le maintien de ce commerce de proximité sur la commune et d'améliorer le confort de l'artisan et des clients de la boulangerie.

Coût : 313 000 euros

Financement : Ville de Calan (40,7 %), Lorient Agglomération (31,9 %), Département (19,7 %), État (7,7 %)

UN SKATEPARK À LANESTER

Premier équipement sur le territoire, en 2011, à proposer un bowl en béton (piste en forme de cuvette), le skatepark de Lanester a bénéficié d'une rénovation avant sa réouverture en juin 2022. Une rénovation dont la réussite est liée à l'implication des pratiquants dans la phase de conception. Sa nouvelle configuration, intégrant une piste périphérique de 400 m², permet la cohabitation de niveaux différents, allant d'une pratique sécurisée pour les débutants à celle plus exigeante d'utilisateurs aguerris. Implanté dans un espace paysager de deux hectares en bordure du Scorff, l'équipement est adapté à la pratique du skateboard, du roller et de la trottinette. Doté de panneaux de basket et d'une aire de street work out pour le fitness, le site attire de nombreux pratiquants.

Coût : 302 000 euros

Financement : Ville de Lanester (46 %), Agence nationale du sport (20,5 %), Département (11,5 %), Lorient agglomération (22 %)

À PONT-SCORFF, UN JARDIN CONTEMPORAIN



© H. Cohaner

Au lieu-dit La Montagne, un espace naturel boisé d'environ un hectare, la commune a créé un jardin contemporain qui comprend notamment des jeux monumentaux, du mobilier de repos des tables de pique-nique, la mise en valeur artistique

d'un blockhaus, ou encore un escalier pour relier le chemin de randonnée en contrebas. Des sculptures locales seront exposées et des expositions temporaires, en provenance de villes plus urbaines ou étrangères, sont également envisagées. La qualité environnementale a été privilégiée avec une mise en valeur du patrimoine arboré et la création d'une allée, accessible PMR et engins, menant jusqu'au belvédère sur la vallée du Scorff.

Coût : 404 000 euros

Financement : Ville de Pont-Scorff (38 %), Lorient Agglomération (25 %), Département (25 %), fonds européen Leader (12 %)

À QUISTINIC, UNE NOUVELLE ÉCOLE

Après l'ouverture du pôle enfance jeunesse, la commune a décidé de construire une nouvelle école afin de remplacer l'ancienne école, vendue cette année pour une activité privée de restauration d'œuvres d'art. La micro-crèche a été construite en face du pôle enfance et de l'école, elle a ouvert ses portes le 1^{er} septembre. La bibliothèque, la salle de motricité sont mutualisées entre la nouvelle école et le pôle enfance. La salle de motricité est également ouverte à diverses activités associatives. À l'extérieur, il y a une cour et des espaces verts où des animaux font de l'écopâturage. L'école accueille aussi des enfants des communes périphériques, proches du centre de Quistinic, et des enfants de Bubry pour des activités communes au centre de loisirs.

Coût : 1 400 000 euros

Financement : Ville de Quistinic (33 %), État (18 %), Département (33 %), Lorient Agglomération (7 %), Ademe (6 %), CAF (3 %)



© F. Gallivel

La cuisine made An Oriant

Les éditions La Nouvelle Bleue, auxquelles a notamment collaboré Lucien Gourong en écrivant deux ouvrages sur la cuisine locale, publie un nouveau livre de recettes : *Je cuisine à la lorientaise*. Dans cet opus, deux chefs du cru, Vincent Seviller (restaurant Gare aux Goûts) et Marine Nagy (restaurant Le Poulpe) proposent 25 recettes emblématiques du territoire. À travers ces plats préparés essentiellement à partir de produits locaux, ils redessinent une carte gourmande et gastronomique de la ville aux six ports et nous emmènent à la rencontre de femmes et d'hommes passionnés, éleveur, maraîcher, pêcheur, mareyeur, caviste, qui font l'extraordinaire richesse culinaire du pays lorientais. Ajoutez-y une sélection d'archives, de bonnes adresses, d'initiatives locales : cela donne un livre indispensable pour apprendre à cuisiner de savoureuses recettes « made in An Oriant » !

Ouvrage disponible en librairie ou sur la boutique en ligne lanouvellebleue.fr



© X. Dubois

REJOIGNEZ L'AVENTURE EXPLOR'2054



DR

Après « l'aventure des Carbonautes », un jeu qui avait réuni 600 participants en 2018 à Lorient, Aoen, l'Agence Locale de l'Énergie et du Climat de Bretagne-Sud, organise les 3, 4 et 5 mai 2024 à Pont-Scorff un festival baptisé Explor'2054. Il s'agira d'un événement immersif et festif pour explorer ses talents dans un univers futuriste ayant relevé le grand défi écologique. ALOEN lance un appel à la jeunesse et à ses acteurs pour co-construire cet événement : décors à base de récup, costumes surcyclés, cuisine végétale, constructions low-tech... Le champ des expérimentations est ouvert pour que le futur (re)devienne inspirant !

Contact : explor2054@aloen.fr - 09 72 46 00 63

VENEZ DÉCOUVRIR L'UNIVERS DE L'INDUSTRIE ACTUELLE

À Lorient, le Palais des Congrès accueillera le jeudi 7 décembre les rencontres industrielles, un événement qui réunira plus de 60 entreprises de la région ainsi que des professionnels de l'emploi et de la formation comme Pôle emploi ou la Mission locale. Le public, notamment les jeunes, pourra librement, sans rendez-vous, venir échanger avec ces entreprises, assister à des démonstrations avec réalité virtuelle, robots ou impression 3D et surtout candidater pour un emploi, un stage ou un contrat d'alternance.

Rencontres industrielles, jeudi 7 décembre de 13h30 à 18h30. Palais des congrès à Lorient. Entrée gratuite. Entreprise ou visiteur, préparez votre venue sur www.rencontresindustrielles.com



Vos encombrants nous intéressent

85 % : c'est la proportion d'objets valorisés, réemployés ou recyclés, sur les 55 tonnes d'encombrants collectées chez les habitants en 2022 par Lorient Agglomération. Pris en charge, ces objets (matelas, machine à laver, gros meuble...) ont pu éviter l'enfouissement grâce au service de collecte des encombrants à domicile proposé sur les 25 communes membres. Ce service est proposé au tarif de 10 € par enlèvement (20 € au-delà de 3 m³). **Pour connaître les conditions d'accès à ce service et effectuer une demande, rendez-vous en ligne sur www.lorient-agglo.bzh à la rubrique vos services > Déchets > Collecte et tri.** Pour les personnes ne disposant pas d'internet, le service est joignable par téléphone au 02 97 56 56 02 et un accueil physique est proposé au Comptoir du réemploi situé au 260 rue Jean-Marie Tjibaou à Lanester.



LE GRAVELOT MIEUX PROTÉGÉ



© F. Launay

Au cours du printemps et de l'été, 10 jeunes gravelots à collier interrompu ont pris leur envol sur les plages de Guidel et de Ploemeur, un nombre en augmentation par rapport à l'an dernier. Cette espèce menacée est d'autant plus soumise à diverses perturbations qu'elle niche, à même le sol, d'avril à août, période d'affluence humaine sur les plages.

Surveillance, suivis et dispositifs pour la protection des nichées ont été mis en place par le Département

du Morbihan, les villes de Guidel et Ploemeur, l'association Bretagne vivante dont ses bénévoles, le Conservatoire du Littoral, Lorient Agglomération. Le public sensibilisé a également respecté les recommandations (chiens tenus en laisse sur les périodes autorisées, promenade sur les sentiers balisés et en bas de plage...). Chaque année, la vigilance et les efforts de tous sont essentiels pour le maintien des populations des oiseaux du littoral.

UNE SECONDE ÉDITION POUR LES ACCESSIBLES

En novembre, le mois du handicap, organisé par Lorient Agglomération dans le cadre du projet Handicap Innovation Territoire (HIT), sera l'occasion de découvrir les nombreuses initiatives du territoire et d'aller à la rencontre des acteurs qui favorisent l'inclusion des personnes en situation de handicap. Après un lancement en novembre 2022 qui a réuni plus d'un millier de visiteurs et mobilisé plus de 80 structures œuvrant à l'accessibilité des lieux, des activités et des programmations, cette deuxième édition s'annonce riche en animations avec au programme, sur l'ensemble du territoire de l'agglomération, une trentaine d'animations : des activités sportives, culturelles et de loisirs, un parcours muséographique adapté, des échanges et des découvertes, des rendez-vous pour l'emploi, etc.

Le programme complet est à retrouver sur le site www.hit-lorient.bzh



 Billetterie : Bilhederezh

PAGE SPÉCIALE TRANSPORT PUBLIC

Les nouveautés de la rentrée

La semaine de la mobilité, organisée en septembre, a été l'occasion de présenter quelques nouveautés en matière de transport

UNE STATION BIOGNV POUR IZILO

Lorient Agglomération a inauguré le 18 septembre une station BioGNV sur l'un des deux sites de Izilo, à Quéven, où stationne une partie des bus du réseau. Cette station permet d'alimenter les 13 bus BioGNV déjà en service sur les lignes. À terme, elle alimentera 11 bus articulés et 12 bus standards. Cette jauge sera atteinte en 2027 : c'est donc à partir de cette date que le dépôt de Quéven sera à 100 % GNV et que la station de distribution de gasoil pourra être supprimée.

Rappelons que, dans le cadre de la transition énergétique et pour atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050, Lorient Agglomération s'est fixé l'objectif de réduire de 78 % ses émissions de gaz à effet de serre dans le domaine des transports. Pour atteindre cet objectif, la flotte de bus gasoil va progressivement être remplacée par des bus BioGNV ou à hydrogène.



© N. Saint-Maur

Une information voyageur en temps réel



© Lorient Agglo

Lorient Agglomération a complété son système d'information des voyageurs qui était déjà présent dans les 115 arrêts les plus fréquentés. Grâce à des écrans leds, ce système permet d'afficher l'heure d'arrivée de votre bus, le retard éventuel ou une déviation de dernière minute. 25 arrêts supplémentaires

répartis sur l'Agglomération (16 communes concernées sur 25) ont été dotés de ce service cet été ainsi que les bus et navires des lignes régulières. Par ailleurs, un service de synthèse vocale peut être déclenché dans 139 arrêts par les malvoyants/non-voyants grâce à une télécommande que la plupart utilisent tous les jours. Enfin, une information en ligne sur l'application smartphone et le site internet permet, en temps réel, de consulter les prochains passages à un arrêt, la destination de chaque véhicule ou encore d'utiliser le calculateur d'itinéraire.

www.izilo.bzh

UNE BILLETTERIE EN LIGNE

Izilo offre deux modes dématérialisés d'achat de titres de transport :

- La e-boutique permet notamment la création ou le rechargement de la carte KorriGo via le site internet www.izilo.bzh. La vente en ligne est en effet disponible pour l'ensemble des titres de la gamme tarifaire.
- Le support de titres, M-Ticket, permet l'achat, par l'intermédiaire de l'application mobile IZILO (téléchargeable sur Google Play et l'App Store), des titres dématérialisés suivants : un voyage, 10 voyages ou titre journée. La validation obligatoire s'effectue grâce au QR-Code



© F. Galvel

PARCS D'ACTIVITÉS



Une équipe pour l'accueil des entreprises

Si Lorient Agglomération compte une quinzaine de parcs d'activités économiques (PAE), soit 220 hectares, les terrains pour accueillir des entreprises se font rares, d'autant que les contraintes réglementaires de plus en plus fortes limitent les possibilités de création de parcs. Pourtant, de cette offre foncière dépendent aussi l'attractivité et le dynamisme économique du territoire.

C'est pourquoi l'Agglomération a créé un service dédié à la gestion et au développement de ces parcs d'activités économiques. Huit personnes travaillent au sein de cette mission afin de définir les orientations stratégiques en matière de développement économique : montage des opérations depuis le choix du terrain jusqu'aux travaux, recherche de financements et montages financiers, recherche

de terrains à acheter ou à optimiser (friches, dents creuses dans les parcs d'activités...), commercialisation.

Le service accompagne également les entreprises dans leur projet d'implantation ou d'agrandissement : identifier le terrain adapté, proposer de construire plus en hauteur pour limiter l'emprise au sol, collaboration avec des bureaux d'études. Et, pour mieux anticiper demain, le service imagine de nouveaux services : encourager l'installation de panneaux solaires dès la conception des bâtiments, proposer un droit à construire sur un terrain loué...

Entreprises, pour tout renseignement, vous pouvez contacter Yannig Livory.

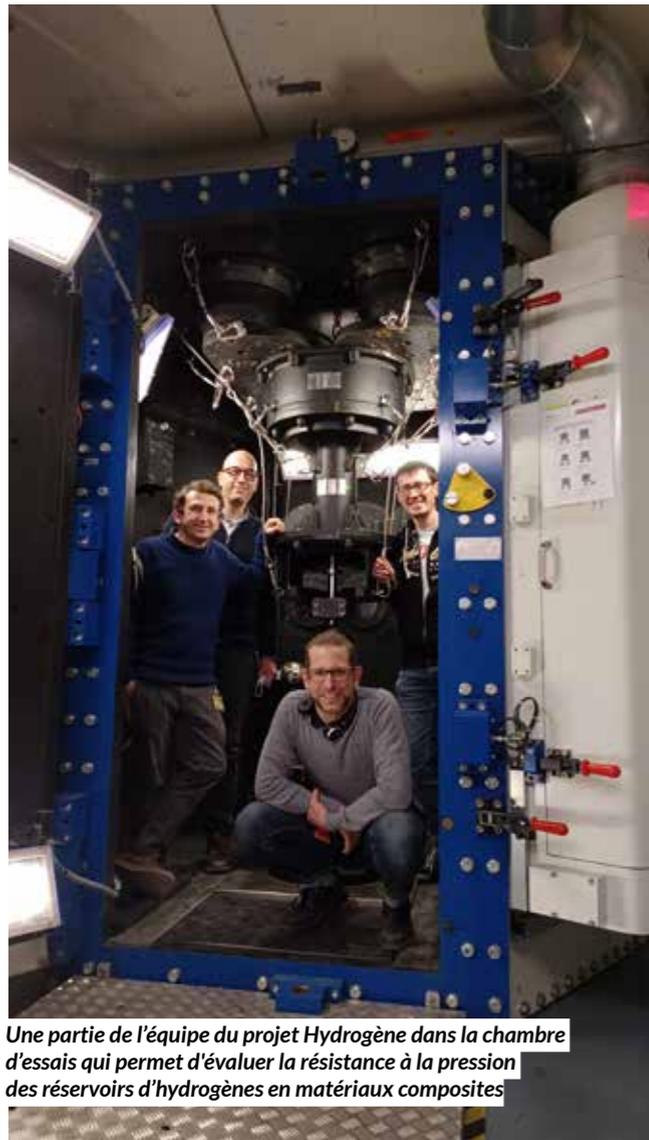
Tél. : 06 70 61 73 21.

Courriel : y.livory@audelor.com

RECHERCHE

Inventer des *solutions innovantes* pour le territoire

Hydrogène, composites, éolien offshore, sédiments marins, cybersécurité : les domaines de la recherche de l'Université Bretagne Sud (UBS) intéressent des filières locales et stratégiques que Lorient Agglomération soutient.



Une partie de l'équipe du projet Hydrogène dans la chambre d'essais qui permet d'évaluer la résistance à la pression des réservoirs d'hydrogènes en matériaux composites

Le territoire a la chance de disposer d'une université de proximité, avec un ancrage local fort et des compétences pointues. Dans les 14 laboratoires, dont 7 labellisés CNRS, l'université compte plus de 250 enseignants-chercheurs. La recherche s'organise selon 4 thèmes – mer et littoral, industrie du futur, cyber et intelligence des données, santé et environnement et handicap – qui sont partagés avec les acteurs du territoire – collectivités, entreprises, industries –, afin de répondre aux besoins locaux et de faciliter le transfert de compétences. Parmi ces acteurs, Lorient Agglomération a décidé d'accompagner la recherche, l'innovation et l'enseignement supérieur pour accroître l'excellence et l'attractivité. « Cette démarche permet de soutenir l'écosystème local, de fédérer les compétences et de leur donner davantage de visibilité et de possibilités de développement », souligne Fabrice Vély, vice-président chargé de l'enseignement supérieur, de la recherche et de l'innovation. « C'est par exemple le cas avec la filière composite. »

“
Embarquer les entreprises dans l'aventure hydrogène.

Yves Grohens, vice-président innovation à l'UBS

”
À ce titre, la collectivité finance de nombreux travaux et projets de recherche de l'Université Bretagne Sud (UBS). Cet appui prend différentes formes : une aide annuelle de 250 000 euros sur la période 2021-2027, le cofinancement de projets via le CPER (Contrat de Plan État Région) pour un montant de 663 000 euros ou des financements spécifiques pour des projets collaboratifs innovants, impliquant plusieurs en-

Chercheur : Klaskour

treprises et au moins un laboratoire de recherche. De cette connexion est né PortLab, un projet de création d'une plateforme et d'un démonstrateur autour du suivi de la qualité des eaux et de la sécurité des systèmes portuaires. « L'Université installera un laboratoire sur un ponton de Lorient La Base pour analyser les sédiments afin de mieux comprendre leurs mécanismes, leurs mouvements, leur nature », explique Mathias Tranchant, vice-président en charge de la recherche à l'UBS. Avec à terme des possibilités de recyclage ou de réemploi. « On exposera des prototypes d'éléments fabriqués à partir de sédiments », complète Imane El Hamdi, chargée de mission recherche et innovation à l'UBS. « On pourra observer leur vieillissement et leur comportement. »

Autre projet d'importance, celui autour de la filière hydrogène. « Le besoin de décarbonation des transports et de systèmes énergétiques souverains sont les principaux enjeux, explique Yves Grohens, vice-président innovation à l'UBS. Le projet Hydrogène vise à embarquer les PME dans l'aventure plutôt que d'acheter des solutions toutes faites. » C'est dans cet objectif que l'UBS développe des formations spécialisées en hydrogène de bac+3 à bac+5 et travaille à la fabrication de démonstrateurs, « pour que les entreprises locales puissent voir et tester les appareils de production, de stockage et de transformation de l'hydrogène ».



Essai d'un drone marin spécialisé à Lorient La Base

EN CHIFFRES

QUAND LORIENT AGGLO ACCOMPAGNE L'UBS :
250 000 euros. Convention pluriannuelle
245 000 euros sur un an. Projets collaboratifs innovants
663 000 euros pour le contrat de plan État-Région (7 ans)



Alexis Bazire, enseignant chercheur à l'UBS

Portrait Entre sport et recherche

À 45 ans, Alexis Bazire a trouvé son équilibre entre Ploemeur, où il vit, Lorient, où il travaille, et la Normandie, où vit sa famille. Enseignant chercheur en bactériologie à l'Université Bretagne Sud (UBS), il enseigne aux étudiants en licence, master ou doctorat et assure la direction adjointe du laboratoire de biotechnologie et chimie marines (LBCM).

« Je suis biologiste, je travaille sur les biofilms, des communautés de bactéries. Une spécialité qui trouve des applications dans les champs de la santé et de l'aquaculture, notamment pour lutter contre les agents pathogènes – qui peuvent causer une maladie –, et comprendre les phénomènes de résistance aux antibiotiques ». Ce travail très pointu l'a d'ailleurs conduit à participer à la création d'une formation préparant aux études médicales et de santé, la LAS (Licence accès santé). Diplômé en biologie de l'université de Caen, Alexis Bazire intègre l'UBS pour réaliser son doctorat en microbiologie au LBCM. Pourquoi venir à Lorient ? « J'avais deux propositions : Paris ou Lorient. Les sujets étaient proches

mais celui de l'UBS me plaisait plus ; et l'environnement était nettement plus attirant, j'avais envie d'être près de la mer... » « Ça fait 17 ans que je suis ici, je ne regrette pas du tout ces choix de carrière. L'UBS jouit d'une véritable expertise ; nous ne sommes que deux ou trois labos en France à travailler sur les biofilms des bactéries marines. »

“
Il faut être volontaire, obstiné, curieux

”
Quand il n'est pas au labo ou dans les amphis, ce fan de foot est au stade : pour jouer comme pour encourager. « Je joue au foot à Pont-Scorff et je suis aussi un grand supporter du FC Lorient. J'aime pratiquer et intellectualiser le jeu, analyser les stratégies, les techniques... » Le scientifique qu'il est met autant d'enthousiasme dans sa recherche que dans le football.